

Gródek, dnia 17 października 2019 r.

Gmina Gródek

ul. A. i G. Chodkiewiczów 2

16-040 Gródek

IGK.271.15.2019.MG

Dotyczy postępowania na: „Przebudowa ulicy Kolejowej w Waliłach-Stacji”.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1. Prosimy o poprawienie nazwy zadania w formularzu ofertowym gdyż wpisano: „Przebudowa ulicy Kolejowej w Gródku”

Odpowiedź: Do wyjaśnień dołączono poprawiony Formularz ofertowy.

Pytanie 2. Prosimy o informację kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki. Jeśli Zamawiający prosimy o wskazanie dokładnego miejsca odwozu.

Odpowiedź: Zamawiający. Miejsce odwozu – przy zalewie w Zarzeczanych (ok. 4 km od placu budowy).

Pytanie 3. Prosimy o zamieszczenie szczegółu wykonania murku oporowego z prefabrykowanych elementów typu L. Prosimy też o wskazanie lokalizacji murku.

Odpowiedź: w załączeniu do pisma szczegół wykonania murku. Prefabrykowany murek oporowy należy posadowić na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i podbudowie żwirowej z pospółki gr. 10 cm. Lokalizacja od 0+000 do 0+161 strona prawa.

Pytanie 4. Zgodnie z planem sytuacyjnym zaznaczono czyszczenie rowów na długości 320,00 mb zgodnie z przedmiarem na 300,00mb. Prosimy o jednoznaczną odpowiedź na jakiej długości należy oczyścić rowy.

Odpowiedź: na długości 320 m.

Pytanie 5. Prosimy o potwierdzenie, że do zabezpieczenia istniejących kabli teletechnicznych należy zastosować rurę dwudzielną A110PS typu Arot (zgodnie z SST D01.03.04).

Odpowiedź: tak.

Pytanie 6. Na planie sytuacyjnym zaznaczono kolorem zielonym zieleńce. W przedmiarze brak jest ww.

robót. Prosimy o wyjaśnienia i ewentualnie o wprowadzenie takiej pozycji do przedmiaru.

Odpowiedź: zieleńce wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym, należy przyjąć ok. 942 m² humusowania gr. 10 cm z obsianiem trawą.

Pytanie 7. Prosimy o jednoznaczne wskazanie kategorii ruchu obowiązującej na przebudowywanej drodze.

Odpowiedź: KR1.

Pytanie 8. Zgodnie z tablicą 1 SST D04.04.01 na podbudowę zasadniczą (ścieżka rowerowa, zjazdy) należy zastosować kruszywo o stopniu przekruszenia C90/3. Prosimy o zezwolenie na zastosowanie kruszywa C50/30. Nadmieniamy, że kruszywa o stopniu przekruszenia C50/30 stosowane są powszechnie na drogach krajowych obciążonych ciężkim ruchem.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 9. Zgodnie punktem 2 SST D04.04.02 na górną warstwę podbudowę grub. 15cm należy zastosować kruszywo zawierające co najmniej 80% ziaren łamanych we frakcji #4mm, zgodnie z tablicą 1 SST D04.04.02 kruszywo o stopniu przekruszenia C90/3. Prosimy o zezwolenie na zastosowanie na górną warstwę podbudowy kruszywa C50/30. Nadmieniamy, że kruszywa o stopniu przekruszenia C50/30 stosowane są powszechnie na drogach krajowych obciążonych ciężkim ruchem.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 10. Zgodnie z punktem 4.5 wjazdy bramowe należy wykonać „o nawierzchni takiej samej jak jezdni”. W przedmiarze jest pozycja wykonania zjazdów, ale z kostki polbruk. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie zjazdy mają być wykonane z kostki polbruk.

Odpowiedź: wjazdy bramowe wykonać z kostki.

Pytanie 11. Prosimy o zezwolenie na zastosowanie do wykonania poboczy pospółki. Nadmieniamy, że zaproponowany przez projektanta żwir płukany znacznie podwyższy wartość inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający zezwala na wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego.

Pytanie 12. Zgodnie z wytycznymi WT-2 2008 warstwa ścieralna z MMA AC8S przewidziana jest dla grubości do 4,5cm. Prosimy o zezwolenie na zastosowanie do wykonania warstwy ścieralnej grubości 5cm na ciągu pieszo-rowerowym MMA AC11S - jak na ciągu głównym?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 13. Z uwagi na rozbieżności pomiędzy przedmiarem, opisem do projektu SOR oraz projektem SOR prosimy o jednoznaczne wskazanie ilości znaków pionowych (tarcze i słupki) do ustawienia. Ponadto na planie sytuacyjnym do projektu SOR wrysowano długopisem znaki – czy należy je ustawić??

Odpowiedź: zgodnie z projektem SOR. Należy ustawić wszystkie znaki.

Pytanie 14. Prosimy o wprowadzenie pozycji do przedmiaru dotyczącej rozbiórki istniejących znaków pionowych.

Odpowiedź. Istniejące znaki do rozbiórki, zgodnie z projektem SOR.

Pytanie 15. Prosimy o zmianę zapisów § 12 ust. 1 umowy odnośnie kar za opóźnienie na kary za zwłokę. Zwracamy uwagę, że kary za opóźnienie, są to kary za wszelkie opóźnienia również z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Takie zapisy umowy są sprzeczne z zasadami równego traktowania Wykonawcy z Zamawiającym jak również z zasadami uczciwej konkurencji (sygn. akt KIO 2163/17).

Odpowiedź: Zamawiający zmienia zapisy § 12 ust. 1 lit. a i lit. g zastępując słowo „opóźnienie” słowem „zwłoka”.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, iż w rozdziale IV. Termin wykonania zamówienia SIWZ wystąpiła omyłka pisarska i wskazano, iż termin realizacji zamówienia jest do 15 lipca 2019 r. Prawidłowy termin realizacji zamówienia jest do 15 lipca 2020 r.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Termin składania ofert pozostaje bez zmian.

Wójt Gminy Gródek

Wiesław Kulesza