



Gródek, dnia 16 kwietnia 2019 r.

IGK.271.6.2019.MG

Dotyczy postępowania na: „Prebudowa drogi Nr 105067B w Bobrownikach w ramach projektu Cross-border Network for Sustainable Transport Governance”.

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

**Pytanie Nr 1:** Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o PZT w kolorze, bo z załączonego planu nie można nic odczytać.

**Odpowiedź:** Dołączono do niniejszych wyjaśnień.

**Pytanie Nr 2:** Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST.

**Odpowiedź:** Dołączono do niniejszych wyjaśnień.

**Pytanie Nr 3:** Z opisu Technicznego i opisu przedmiotu zamówienia SIWZ rozdz. III tiret drugi wynika, że należy wykonać frezowanie o grubości 4 cm, natomiast przedmiar mówi o frezowaniu grubości 3 cm. Prosimy o wyjaśnienia i ujednoczenie zapisów poszczególnych elementów dokumentacji.

**Odpowiedź:** Należy wykonać frezowanie gr. 3 cm.

**Pytanie 4:** Czym różni się frezowanie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 3 cm (poz.7 przedmiaru) od mechanicznego rozebrania nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 3 cm (poz. 6 przedmiaru)? Dlaczego zostały wprowadzone oddzielne pozycje? Poza tym w poz. 7 wpisano ilość 1764 m<sup>2</sup>, czyli można wnioskować, że jest to frezowanie w km 0+000 do km 0+294 o szerokości 6 m. Nie współgra to z opisem przedmiotu zamówienia, który to mówi, że na ww. odcinku nie ma frezowania. Prosimy o wyjaśnienia i ujednoczenia zapisów.

**Odpowiedź:** Należy wycenić i wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

**Pytanie 5:** Z opisu technicznego i opisu przedmiotu zamówienia SIWZ rozdz. III wynika, że na odcinkach 0+000 – 0+294 i 0+294 – 0+372,43 nie należy wykonywać podbudowy bitumicznej, zaś przedmiar obejmuje



podbudowę bitumiczną na całym odcinku. Prosimy o wyjaśnienie i ujednoczenie wszystkich elementów dokumentacji.

**Odpowiedź:** Należy wykonać podbudowę na całym odcinku.

**Pytanie 6:** Jeżeli podbudowa bitumiczna jest na całym przebudowywanym odcinku prosimy o wprowadzenie do przedmiaru pozycji dotyczących rozebrania podbudowy i nawierzchni na całym odcinku przebudowywanej drogi.

**Odpowiedź:** Wykonać zgodnie z dokumentacją. Przedmiar jest prawidłowy.

**Pytanie 7:** Jeżeli podbudowa bitumiczna jest na całym przebudowywanym odcinku i należy rozebrać istniejącą konstrukcję drogi prosimy o zwiększenie ilości profilowania w poz. 13 przedmiaru.

**Odpowiedź:** Nie zachodzi potrzeba rozbiórki na całej konstrukcji drogi, rozbiórka pozostaje zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie 8:** Prosimy o zwiększenie ilości wyrównania masą mineralno-bitumiczną do 132,3 t, przyjmując gęstość MMA 2,5 m<sup>3</sup>/t.

**Odpowiedź:** Należy wykonać zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie 9:** Według opisu technicznego i opisu przedmiotu zamówienia SIWZ rozdz. III drugi i trzeci należy wykonać wzmocnienie poboczy żwirowych szerokości 1 m. Jakiej grubości wzmocnienie jest przewidziane? W której pozycji przedmiaru ujęto ww. roboty? Jeżeli wymienione roboty nie zostały ujęte prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

**Odpowiedź:** Wykonać zgodnie z dokumentacją.

**Pytanie 10:** Dot. poz. 14 przedmiaru podbudowa ze żwiru na poszerzeniach: prosimy o poprawienie ilości w km 0+372,43 – 0+466 (wiersz drugi obliczeń): powinno być  $(466-372,43)*0,85*2=159,06$  m<sup>2</sup>, a nie ja wpisano 93.57 m<sup>2</sup>, a łączną ilość w poz. 14 przedmiaru zmienić na 1236,98 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:** Prawidłowa wartość to 1244,8 m<sup>2</sup>

**Pytanie 11:** Skąd wynika ilość krawężników z poz. 26 przedmiaru: 588+132+50? Z załączonego planu sytuacyjnego nie można tego odczytać. Prosimy o wyjaśnienia.

**Odpowiedź:** Ilość krawężników zgodna z przedmiarem.

**Pytanie 12:** Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o wykaz robót na zjazdach.



**Odpowiedź:** Zjazdy należy wykonać zgodnie z przedmiarem.

**Pytanie 13:** Prosimy o podanie wymagań geowłókniny poliestrowej.

**Odpowiedź:** Typar dane techniczne 10kN/m wydłużenie ok. 50 %.

**Pytanie 14:** W opisie technicznym zjazdy przyjęto o nawierzchni asfaltowej, w przedmiarze przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej. Jaką nawierzchnię przyjąć w cenie ofertowej?

**Odpowiedź:** Zjazdy z kostki betonowej kolorowej (czerwona) gr. 8 cm.

**Pytanie 15:** W przedmiarze nie uwzględniono rozbiórki ścianki czołowej przedłużanego przepustu. Czy to oznacza że ścianki nie trzeba będzie rozbierać?

**Odpowiedź:** Należy rozebrać ściankę czołową.

**Pytanie 16:** W przedmiarze – poz. 31, przyjęto umocnienie wlotu przepustu bez podania z czego wykonać to umocnienie, w dokumentacji jest rysunek ścianki żelbetowej czołowej. Jak będzie zakończony wylot przepustu?

**Odpowiedź:** Zakończenie wylotu przepustu wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją. Ścianka żelbetowa czołowa.

**Pytanie 17:** W opisie technicznym -str 5- oraz na przekroju normalnym 0+372,43 -0+466 przyjęto podbudowę pomocniczą grubości 50 cm, w przedmiarze przyjęto 20 cm.

**Odpowiedź:** Na odcinku 0+372,43 -0+466 przyjąć podbudowę pomocniczą gr. 50 cm.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. W związku z udzielonymi wyjaśnieniami Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert. Nowy termin składania ofert ustala się na: 26 kwietnia 2019 r. godz. 9:00. Otwarcie nastąpi w dniu 26 kwietnia 2019 r. o godz. 9:05.

**Wójt Gminy Gródek**

*Wiesław Kulesza*