

-1-  
**OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu przebudowy jezdni na ul. Piaskowej w Gródku w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej na odc. od ul. Chodkiewiczów do gruntowej drogi polnej.**

### **1.0 PRZEDMIOT , PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

Materiały wykorzystane przy sporządzaniu opracowania :

- kopia mapy zasadniczej w skali 1: 500 z dnia 22.02.2018r.
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500
- wytyczne projektowania dróg i ulic
- zlecenie inwestora - Gminy Gródek
- wizja lokalna i pomiary przeprowadzone w miesiącu kwietniu 2018r.

### **1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy jezdni drogi gminnej ul. Piaskowej w istniejącym pasie drogowym na odc. od ul. Chodkiewiczów do gruntowej drogi polnej nr ew. dz. 1806 w miejscowości Gródek /na odcinku od km roboczego 0+000 do km 0+325/

Przebudowa i remont zgodnie z ww. zakresem polegać będzie na :

- przebudowie nawierzchni z kostki betonowej o szer. 4.50m
- remoncie poboczy żwirowych
- remoncie oporników betonowych po obu stronach ulicy
- remoncie wpustów ulicznych z osadnikiem
- remoncie ścieków betonowych przykrawężnikowych - dł. 20m po obu stronach ulicy na początku opracowania.

### **2.0 STAN ISTNIEJĄCY I UZBROJENIE TERENU**

#### **• Stan istniejący**

Droga gminna ul. Piaskowa m. Gródek na odcinku będącym przedmiotem opracowania przebiega przez istniejącą zabudowę jednorodzinną z zabudowaniami gospodarskimi na końcu zakresu opracowania. Przy tej ulicy znajdują się posesje mieszkalne jednorodzinne. Na końcu zakresu opracowania po lewej stronie funkcjonuje duże gospodarstwo rolne specjalizujące się m.in. w hodowli bydła. W związku z powyższym od strony ul. Chodkiewiczów do tej posesji poruszają się pojazdy ciężarowe oraz cysterny przewożące mleko. Szerokość pasa drogowego odcinka drogi - posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające.

Zakres opracowania ograniczony jest z obu stron ulicami Chodkiewiczów – na początku opracowania, która posiada nawierzchnię bitumiczną, a na końcu drogą polną o nawierzchni gruntowej

Na przedmiotowym odcinku ulicy w chwili obecnej występuje nawierzchnia żwirowa która miejscami jest w niezadowalającym stanie technicznym. Powyższy odcinek ulicy służy głównie do dojazdu do znajdujących się zabudowań oraz do dojazdu do pól uprawnych i łąk.

W trakcie wykonywania pomiarów stwierdzono, iż na przedmiotowej ulicy w chwili obecnej natężenie ruchu kołowego w obu kierunkach wynosi ok. 10 poj.um./h i związany jest przede wszystkim z dojazdem do zabudowy jednorodzinnej oraz do gospodarstwa rolnego. Istniejący ruch związany jest w przeważającej części z obsługą przyległej zabudowy po obu stronach jezdni. Na drodze gminnej występuje ruch kołowy o zróżnicowanej strukturze rodzajowej.

Na ul. Piaskowej przebiegającej przez Gródek poruszają się głównie pojazdy osobowe oraz pojazdy ciężarowe i maszyny rolnicze. Ruch pieszy jest mały i związany głównie z dojściem do przyległych posesji.

Przedmiotowa ulica posiada w stanie istniejącym nawierzchnię ze żwiru o szer. ok. 4.50m z obustronnymi poboczami gruntowymi średniej szerokości 1.0m.

Po przebudowie jezdni ul. Piaskowa przebiegająca przez m. Gródek będzie posiadała :

- na całym odcinku szerokość jezdni 4.50 m po 2.25m dla każdego pasa ruchu
- w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm.
- podsypka cem. – piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31.5mm o gr. 30cm.
- pobocza szer. 1.00-1.50m ze żwiru płukanego gr. 10cm

Po remoncie ulicy będzie ona posiadała:

- zjazdy bramowe szerokości 4.0m do granicy pasa drogowego
- oporniki betonowe 12x25cm
- ścieki betonowe przykrawężnikowe 28x10x50cm na początku zakresu opracowania

W zakresie infrastruktury technicznej projekt przebudowy jezdni ulicy przewiduje:

- remont wpustów ulicznych Ø 50 z osadnikiem w :
- km 0+002 szt. 2,
- km 0+004 szt. 2,
- km 0+036 szt. 2,
- km 0+060 szt. 2,
- km 0+091 szt. 2,
- km 0+145 szt. 2,

- km 0+205 szt. 2,
- km 0+240 szt. 2,
- km 0+297 szt. 2,

W chwili obecnej wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo m.in. do rowów odwadniających wzdłuż ul. Chodkiewiczów oraz w kierunku drogi gruntowej w sąsiedztwie łąk.

Projekt niniejszy nie przewiduje zmian szerokości linii rozgraniczających drogi.

W pasie drogowym ulicy występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci :

- napowietrznej linii oświetleniowej
- kabli telefonicznych
- wodociągu
- kanalizacji sanitarnej
- słupów telekomunikacyjnych
- słupów energetycznych

• Dane ruchowe

W trakcie wykonywania pomiarów uzupełniających stwierdzono, że istniejący ruch na rozpatrywanym odcinku ulicy objętej zakresem opracowania jest związany jest w przeważającej części z obsługą przyległej zabudowy – istniejący ruch waha się w granicach 10 – poj. um./h w obu kierunkach. Natomiast dużo większe natężenie ruchu kołowego występuje na ul. Chodkiewiczów.

### **3.0 TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI.**

Przebieg przebudowywanej jezdni został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu i wyniesienia drogi w terenie.

W/w przebudowywana jezdnia o dwóch pasach ruchu.

### **4.0 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE, OŚ DROGI W PLANIE.**

#### 4.1 Oś. ulicy

Przebudowywana jezdnia dostosowana jest do istniejącego zagospodarowania terenu. Oś ulicy pozostaje bez zmian.

Wyznaczenie punktów wierzchołkowych zostało wykonane na podstawie domiarów i oznaczenia ich w terenie. Podstawą do wyniesienia osi drogi w terenie są punkty wierzchołkowe uwidocznione na planie sytuacyjno-wysokościowym (punkt załamania osi w km 0+161 oznaczono na planie sytuacyjnym w skali 1:500).

#### 4.2 Jezdnia.

Przebudowę jezdni na wskazanym odcinku przewiduje się wykonać o szerokości 4,50m o spadku poprzecznym obustronnym wynoszącym 2%. Jezdnia ujęta będzie w oporniki betonowe 12x25cm.

#### 4.3 Pobocza

Pobocza żwirowe o szerokości 1.00-1.50m po obu stronach jezdni wykonane będą ze żwiru płukanego 0-31.5mm gr. 10cm.

#### 4.4 Wjazdy bramowe

Na całym odcinku ulicy wjazdy bramowe będą miały szer. 4.00m o nawierzchni takiej samej jak jezdnia. Zjazdy wykonane będą do granicy pasa drogowego. Na szer. 4.00m opornik betonowy na zjeździe należy wynieść na wysokość 4cm powyżej krawędzi nawierzchni jezdni, w celu zapobieżeniu przedostawaniu się wód opadowych na teren posesji.

4.5 Opornik betonowy 12x25cm jako wtopiony - na równo z krawędzią nawierzchni jezdni na odcinkach poza zjazdami.

4.6 Ściek betonowy 28x10x50cm na początku zakresu opracowania po obu stronach jezdni na długości 20m.

### **5.0 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE.**

#### 5.1 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe nawierzchni jezdni - w dowiązaniu do istniejących nawierzchni jezdni oraz do istniejącego zagospodarowania przyległych terenów. Niweleta jezdni będzie pokrywała się z istniejącym przebiegiem ulicy.

#### 5.2 Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone za pomocą wpustów ulicznych z osadnikiem ulicznych tak jak pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym. Wprowadza się korektę niweletę jezdni oraz spadki poprzeczne, tak aby prawidłowo odprowadzić wody opadowe.

### **6.0 PRZEKROJE NORMALNE**

Jezdnia szer. 4.50m ze spadkiem poprzecznym obustronnym 2%.  
Obustronne pobocza żwirowe szer. 1.00-1.50m

### **7.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Poniżej przedstawiono warstwy konstrukcyjne przebiegu ulicy w planie.

Nawierzchnia jezdni

/od km 0+ 000 do 0+325/

- w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm.
- podsypka cem. – piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31.5mm o gr. 30cm.

Pobocza

- żwir płukany 0-31.5mm gr. 10cm

Oporniki betonowe

- opornik betonowy 12x25cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- ława betonowa z bet. B-10 gr. 15cm

Ścieki betonowe przykrawężnikowe 28x10x50cm

- podsypka cem. – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

## **9.0 ORGANIZACJA RUCHU**

### **9.1 Organizacja ruchu stała**

Organizacja ruchu stała – tak jak w stanie istniejącym ul. Piaskowa podporządkowana będzie do ul. Chodkiewiczów.

## **10.0 UZBROJENIE ISTNIEJĄCE**

Na odcinku objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W pobliżu występujących urządzeń podziemnych prace prowadzić ręcznie w obecności gestorów sieci

## **11.0 WYBURZENIA , WYWŁASZCZENIA , WYCINKA DRZEW**

Przebudowa będzie wykonana w istniejących liniach rozgraniczających. Nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Przebudowa drogi nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

## **12.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI**

-wyznaczenie osi należy wykonać w oparciu o załączony plan sytuacyjny.

-punkty wierzchołkowe w terenie zastabilizowano stalowymi rurkami w jezdni-  
domiarów dokonywano do charakterystycznych punktów (ogrodzeniach, słupach itp.) - w terenie zaznaczono farbą.

-należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie robót ziemnych i podbudowy z kruszywa łamanego. Wskazane jest uzyskanie laboratoryjnej receptury na podbudowę z kruszywa łamanego.

-ze względu na niewielkie zagłębienie niektórych instalacji m.in. kable telefoniczne prace w ich pobliżu należy wykonać szczególnie ostrożnie odkopując je ręcznie.

-w trakcie prac prowadzonych w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy spełnić wymogi postawione w uzgodnieniu z poszczególnymi gestorami sieci.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW  
*Lech Filipowicz*  
DZISIA 21.02.2012 15:18:22 Nr 103  
Nr ewid. WZ D.P. 0145/1586

Białystok; maj 2018r.,



## OPIS TECHNICZNY

**Do projektu zagospodarowania terenu przebudowy jezdni na ul. Piaskowej w Gródku w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej na odc. od ul. Chodkiewiczów do gruntowej drogi polnej.**

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy jezdni ulicy gminnej - ul. Piaskowej w istniejącym pasie drogowym na odc. od ul. Chodkiewiczów do gruntowej drogi polnej nr ew. dz. 1806 w miejscowości Gródek /na odcinku od km roboczego 0+000 do km 0+325

Przebudowa zgodnie z ww. zakresem polegać będzie na przebudowie jezdni:

- nawierzchni z kostki betonowej o szer. 4.50m
- remontu poboczy
- remontu oporników betonowych po obu stronach ulicy
- remontu wpustów ulicznych z osadnikiem
- remontu ścieków betonowych przykrawężnikowych

### 2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Ulica gminna - ul. Piaskowa m. Gródek na odcinku będącym przedmiotem opracowania przebiega przez istniejącą zabudowę jednorodzinną z zabudowaniami gospodarskimi na końcu zakresu opracowania. Przy tej ulicy znajdują się posesje mieszkalne jednorodzinne. Na końcu zakresu opracowania po lewej stronie funkcjonuje duże gospodarstwo rolne specjalizujące się m.in. w hodowli bydła. W związku z powyższym od strony ul. Chodkiewiczów do tej posesji poruszają się pojazdy ciężarowe oraz cysterny przewożące mleko. Szerokość pasa drogowego odcinka drogi - posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające.

Zakres opracowania ograniczony jest z obu stron ulicami Chodkiewiczów – na początku opracowania, która posiada nawierzchnię z asfaltu, a na końcu drogą polną o nawierzchni gruntowej.

Na przedmiotowym odcinku przebudowywanej ulicy w chwili obecnej występuje nawierzchnia z żwirowa która miejscami jest w niezadowalającym stanie technicznym, ten odcinek drogi służy głównie do dojazdu do znajdujących się zabudowań oraz do dojazdu do pól uprawnych i łąk.

W trakcie wykonywania pomiarów stwierdzono, iż na przedmiotowej ulicy w chwili obecnej natężenie ruchu kołowego w obu kierunkach wynosi ok. 10 poj.um./h i związany jest przede wszystkim z dojazdem do zabudowy jednorodzinnej oraz do gospodarstwa rolnego. Istniejący ruch związany jest w przeważającej części z obsługą przyległej zabudowy po obu stronach jezdni. Na drodze gminnej występuje ruch kołowy o zróżnicowanej strukturze rodzajowej.

Na ul. Piaskowej przebiegającej przez Gródek poruszają się głównie pojazdy osobowe oraz pojazdy ciężarowe i maszyny rolnicze. Ruch pieszy jest mały i związany głównie z dojściem do przyległych posesji.

Przedmiotowa ulica posiada w stanie istniejącym nawierzchnię ze żwiru o szer. 4.50m z obustronnymi poboczami gruntowymi średniej szerokości 1.0m.

W chwili obecnej wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo wzdłuż ul. Chodkiewiczów oraz w kierunku polnej drogi w sąsiedztwie łąk.



Projekt niniejszy nie przewiduje zmian szerokości linii rozgraniczających drogi.

W pasie drogowym ulicy występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci :

-napowietrznej linii oświetleniowej

-kabli telefonicznych

-wodociągu

-kanalizacji sanitarnej

-słupów teletechnicznych

-słupów energetycznych

### 3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Po przebudowie jezdni ul. Piaskowa przebiegająca przez m. Gródek będzie posiadała :

- na całym odcinku szerokość jezdni 4.50 m po 2.25m dla każdego pasa ruchu

- w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm.

- podsypka cem. – piaskowa gr. 3cm

- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31.5mm o gr. 30cm.

Po remoncie jezdni ulica będzie posiadała

- pobocza szer. 1.00-1.50m ze żwiru płukanego gr. 10cm

- zjazdy bramowe szerokości 4.0m do granicy pasa drogowego

- oporniki betonowe 12x25cm

- ścieki betonowe przykrawężnikowe 28x10x50cm

W zakresie infrastruktury technicznej projekt przebudowy ulicy przewiduje:

- remont wpustów ulicznych Ø 50 z osadnikiem w :

- km 0+002 szt. 2,

- km 0+004 szt. 2,

- km 0+036 szt. 2,

- km 0+060 szt. 2,

- km 0+091 szt. 2,

- km 0+145 szt. 2,

- km 0+205 szt. 2,

- km 0+240 szt. 2,

- km 0+297 szt. 2,

Przebieg niwelety jezdni ul. Piaskowej na całym odcinku będący przedmiotem niniejszego opracowania został dostosowany do istniejącego zagospodarowania teren.

### 4.Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu

#### Nawierzchnia jezdni

/od km 0+ 000 do 0+325/

- w-wa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm.

- podsypka cem. – piaskowa gr. 3cm

- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31.5mm o gr. 30cm.

#### Pobocza

- żwir płukany 0-31.5mm gr. 10cm

Oporniki betonowe

- opornik betonowy 12x25cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- ława betonowa z bet. B-10 gr. 15cm

Ścieki betonowe przykrawężnikowe 28x10x50cm

- podsypka cem. – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

**Powierzchnia jezdni – 1462.50m<sup>2</sup>**

**Powierzchnia poboczy żwirowych – 406.25m<sup>2</sup>**

**Wpusty uliczne Ø 50 z osadnikiem – szt. 18**

**Ścieki betonowe 28x10x50cm – 40mb**

5. Wskaźniki zainwestowania terenu (po rozbudowie)

Powierzchnia ogólna ulicy – 1868.75m<sup>2</sup>

6. Bilans terenu do wyłączenia z produkcji rolnej


Nie występuje

7. Dane określające ochronę konserwatorską terenu

Teren przebudowy nie znajduje się w strefie ochrony Konserwatora Zabytków

8. Dane określające istniejące i projektowane zagrożenie dla środowiska i użytkowników projektowanej inwestycji

Zagrożenia nie występują

PROJEKTANT   
tech. Beata Filipowicz  
prz. 5.3 ust. 2 pkt 2 i 3 i 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 155  
Nr ewid. W.Z.D.N. 8/445/15/68