

Aneks
do projektu przebudowy drogi gminnej

Nazwa
opracowania : **droga gminna nr 105052B**
Waliby, gm. Gródek

Obiekt : **droga gminna**

Adres : **Waliby**

Inwestor : **Gmina Gródek**

Branża : **drogowa**

Autor : **techn. Leon Filipowicz** PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

tech. Leon Filipowicz
pr z § 3 ust. 2 pkt. 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

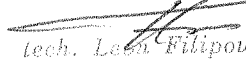
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1.Strona tytułowa
- 2.Zawartość opracowania
- 3.Oświadczenie
- 4.Zaswiadczenie
- 5.Uprawnienia budowlane
- 6.Opis techniczny do projektu przebudowy drogi
- 7.Informacja BIOZ
- 8.Projekt zagospodarowania terenu
- 9.Lokalizacja wierzchołków
- 10.Orientacja
- 11.Plan sytuacyjny 1:500
- 12.Profil podłużny
- 13.Przekroje normalne
- 14.Korytko ściekowe 30x50x11

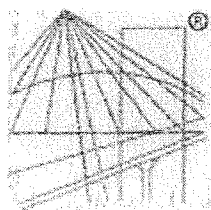
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Polskimi Normami oraz Prawem budowlanym Dz. U. z 2013r. 1409 (tj.) oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej nr 105052B we wsi Waliły, gm. Gródek, został sporządzony zgodnie z przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW


tech. Lech Filipowicz
Dz. U. § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

/podpis/



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-C2Q-CPK-BZT *

Pan Leon Wawrzyniec Filipowicz o numerze ewidencyjnym PDL/BD/2539/02

adres zamieszkania ul. Żabia 9/4, 15-448 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-08 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr 1164-8-445/15/66

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel tech. Leon Filipowicz syn. Wincentego
urodzony dnia 18 stycznia 1936 w Małowie

o t r z y m u j e

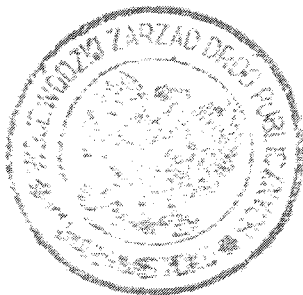
w specjalności drog

uprawnienia budowlane do 1. projektowania i wykonania niestandardowych
drogowych obiektów budowlanych § 6 ust. 1 pkt 5 zarządzenia nr 195
Ministra Komunikacji i wojewódzkich § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia
nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

2. kierowania robotami budowlanymi i wykonania drogowych
obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3
zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.

Starszy Specjalista
o/s pracowniczego

Krzyszyna Walecka



Dyrektor
H. P. Piotrowski

Za zgodność
z oryginałem

tech. Leon Filipowicz
pr u & 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 9/445/15/66

1000 1000 1000 1000

-1-
OPIS TECHNICZNY

Do aneksu projektu przebudowy drogi gminnej nr 105052B w m. Waliły,
gm. Gródek.

1.0 PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Materiały wykorzystane przy sporządzaniu opracowania :

- wytyczne projektowania ulic
- mapa zasadnicza w skali 1: 500
- pomiar własne w terenie
- pomiar geodezyjne

Projekt został sporządzony na zlecenie Gminy Gródek.

2.0 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aneks do projektu przebudowy nawierzchni jezdni i wjazdów bramowych w drodze gminnej nr 105052B w m. Waliły koło Gródka od km 0+000 do km 1+266.00.

Przebudowa w/w odcinka drogi gminnej odbywać się będzie po obecnym śladzie w istniejących liniach rozgraniczających.

3.0 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Stan istniejący

Droga gminna na przedmiotowym odcinku przebiega przez istniejącą zabudowę jednorodzinną po obu stronach jezdni. Szerokość pasa drogowego w/w drogi – posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 7.00m do 12.00m.

Droga przebiegająca przez Waliły ograniczona jest z obu stron drogą nr 1437B Słuczanka-Waliły-Załuki-Sofipol o nawierzchni bitumicznej szerokości 6.00m będącą ciągiem drogi powiatowej.

W chwili obecnej na przedmiotowej drodze gminnej występuje nawierzchnia bitumiczna na długości 115m na początku zakresu opracowania. Dalej, aż do końca zakresu opracowania występuje nawierzchnia żwirowa, która szczególnie na końcowym odcinku opracowania w rejonie posesji tartaku jest w niezadawalającym stanie technicznym.

W pasie drogowym ulicy występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci :

- linii telefonicznej,
- wodociągu,
- kabeli elektrycznych
- słupy elektryczne i telefoniczne

Przepusty drogowe betonowe znajdują się w następujących lokalizacjach:

- km 0+288.00
- km 0+895.80

3.2 Dane ruchowe

W trakcie pomiarów uzupełniających stwierdzono, iż na w/w odcinkach drogi gminnej w m. Waliły w chwili obecnej natężenie ruchu kołowego w obu kierunkach wynosi ok. 15 poj. um./h. Istniejący ruch związany jest w przeważającej części z obsługą przyległej zabudowy jednorodzinnej.

Na w/w ulicy poruszają się głównie pojazdy osobowe. Ruch pojazdów ciężarowych występuje na odcinku drogi w rejonie tartaku. Pojazdy ciężarowe nie poruszają się przez miejscowość. Zaopatrzenie odbywa się od strony drogi powiatowej. Ruch pojazdów ciężarowych jest sporadyczny i związany z zaopatrzeniem przyległych posesji w tym rejonie. Dodatkowo na drodze pojawiają się ciągniki i maszyny rolnicze.

Na drodze powiatowej o nawierzchni asfaltowej łączącej z obu stron drogę gminną występuje znaczne większe natężenie ruchu kołowego ze względu na swoje znaczenie, gdyż pełni ona rolę ulicy przebiegającej w rejonie m. Waliły i prowadzi w kierunku do pobliskich miejscowości.

4.0 TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ ULICY.

Przebieg drogi gminnej w m. Waliły na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu po obu stronach drogi oraz do istniejących nawierzchni jezdni drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej na początku i końcu opracowania. Droga gmina będzie zrealizowana jako ulica jednoprzestrzenna z jezdnią o dwóch pasach ruchu ze spadkiem obustronnym.

Droga gminna w m. Waliły będzie posiadała jezdnię :

- szerokości jezdni 4.50m na odcinku od km 0+000 do km 1+266.00
- pobocza gruntowe szer. 0.50m o pochyleniu poprzecznym 4% tak jak pokazano na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych,
- korytka ściekowe prefabrykowane o szer. 0.30m, przed kratkami ulicznymi na długości 20m po obu stronach
- studzienki ściekowe będą znajdowały się w następujących lokalizacjach:
 - 0+304.62 Ø 350 pcv
 - 0+895.60 Ø 350 pcv

Nawierzchnię jezdni przewiduje się wykonać z masy min.-asfaltowej.

5.0 ROZWIĄZANIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Przewiduje się we wskazanych punktach niwelety jezdni zastosować kratki ściekowe wraz ze studzienkami poza jezdnią.

W km 0+288.00, km 0+895.80

6.0 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE, OŚ. ULICY W PLANIE.

Punkty wierzchołkowe i ich usytuowanie w terenie na projektowanej drodze sporządzono na podstawie geodezyjnych pomiarów wierzchołków projektowanej drogi .

6.1 Oś. Drogi gminnej

Przebieg drogi gminnej w m. Waliły dostosowany został do istniejącego zagospodarowania terenu oraz do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej oraz do niwelety istniejących dróg gruntowych.

Podstawą do wyniesienia osi ulicy w terenie wykonanych na podstawie domiarów są punkty wierzchołkowe W1 i W12.

Na poszczególnych odcinku w/w drogi projektuje się załamania osi jezdni. W związku z tym projektuje się odpowiednie parametry zastosowanych łuków poziomych.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana symetrycznie do osi. Łuki poziome przy skrzyżowaniach wyokrąglono odpowiednimi promieniami dostosowanymi do występującego i przewidywanego ruchu kołowego. W tym rejonie odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych, dostawczych i sporadycznie maszyn rolniczych.

6.2 Pobocza

Ze względu na mały ruch pieszzy oraz lokalny charakter drogi gminnej w m. Waliły nie projektuje się chodników. Po obu stronach jezdni przewidziano pobocza żwirowe szer. 0.50m. Projektowana szerokość poboczy jest wystarczająca w odniesieniu do występującego natężenia ruchu pieszego.

W celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych pobocza będą posiadały spadek poprzeczny o wartości 4% w kierunku od osi jezdni.

6.3 Korytka ściekowe

Na długości 20m od kraterów ściekowych po obu ich stronach przewidziano korytka betonowe o wymiarach 30x50x11, które ułożone zostaną na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5cm i podbudowie z kruszywa natural. 0-31.5mm gr. 15cm.

6.4 Podłoże gruntowe

Podłoże pod projektowaną inwestycję budują grunty przepuszczalne tj. przede wszystkim piaski średnio- i drobnoziarniste oraz żwiry.

7.0 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE.

7.1 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedmiotowego odcinka drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu niwelety jezdni żwirowej. Na rozwiązanie wysokościowe również miało wpływ zagospodarowanie terenu przyległego do drogi w tym istniejące wjazdy na posesje.

7.2 Odwodnienie.

Przewiduje się wykonać w czterech lokalizacjach na projektowanym odcinku drogi gminnej studzienek ściekowych z osadnikiem kamiennym.

Umieszczenie studni chłonnych i studzienek rewizyjnych pokazano na planie sytuacyjnym. W związku z tym projektuje się odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne niwelety jezdni.

Studzienki ściekowe będą znajdowały się w następujących lokalizacjach:

- 0+304.62 Ø 350 pcv i 0+895.60 Ø 350 pcv

Do danej studzienki rewizyjnej zastosować odpowiedni typowy wpust uliczny żeliwny.

8.0 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO, OCHRONA ZABYTKÓW

Przebudowywana nawierzchnia jezdni drogi gminnej i poboczy w przewidzianym zakresie nie wymaga usuwania istniejącego drzewostanu.

Droga przebiegająca przez Waliły posiada i będzie posiadała charakter drogi lokalnej stanowiącej dojazd do przyległej zabudowy, z tego względu ruch kołowy i pieszy należy określić jako mały. Małe natężenie ruchu kołowego nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i emisji spalin pojazdów.

Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania posesji oraz istniejących nawierzchni jezdni na początku i końcu opracowania.

9.0 LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Granice linii rozgraniczających będą zgodne ze stanem istniejącym. Granice istniejących linii rozgraniczających są uwidocznione na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Odcinki drogi gminnej w/g opracowanego projektu będą w całości mieścić się w granicach istniejących linii rozgraniczających.

10.0 PRZEKROJE NORMALNE

Na w/w drodze przewiduje się przekrój jezdni o spadku poprzecznym obustronnym wynoszącym 2%. Pobocza gruntowe ze spadkiem 4% od jezdni.

11.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 5842,74.

Korytka ściekowe betonowe o wymiarach 30x50x11

- korytko
- podsypka piaskowo – cementowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31. 5 mm gr. 15 cm.

12.0 UZBROJENIE ISTNIEJĄCE I UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Na odcinku objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W pasie drogowym drogi gminnej znajduje się uzbrojenie podziemne, które zostało w całości pokazane i pokolorowane na planie sytuacyjnym.

Na istniejące instalacje należy zwrócić szczególną uwagę w trakcie prowadzenia robót drogowych.

-wyznaczenie osi należy wykonać w oparciu o załączone rys. pomiarów wierzchołków projektowanej ulicy

-należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie wykopów robót ziemnych i podbudowy z kruszywa. Wskazane jest uzyskanie laboratoryjnej receptury na podbudowę z kruszyw.

-ze względu na bliską odległość do budynków oraz istniejące uzbrojenie terenu przy zagęszczeniu podbudowy z kruszywa nie zaleca się stosować walców wibracyjnych.

-ze względu na niewielkie zagłębienie niektórych instalacji prace w ich pobliżu należy wykonać szczególnie ostrożnie najlepiej metoda odkrywkową.

13.0 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Droga gminna 105052B będzie podporządkowana do drogi powiatowej nr 1437B Słuczanka-Waliły-Załuki –Sofipol.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
tech. Lech Filipowicz
prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa
opracowania : Aneks do przebudowy drogi gminnej nr 105052B
Walif, gm. Gródek

Obiekt : droga gminna

Adres : Walif, koto Gródka

Inwestor : Gmina Gródek

Branża : drogowa

Stadium : informacja BIOZ

Autor : techn. Leon Filipowicz

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

tech. Leon Filipowicz
prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do aneksu projektu przebudowy drogi gminnej nr 105052B w m. Waliły, gm. Gródek.

1.0 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aneks do projektu przebudowy nawierzchni jezdni i wjazdów bramowych w drodze gminnej nr 105052B w m. Waliły koło Gródka od km 0+000 do km 1+1+266.00

Przebudowa w/w odcinka drogi gminnej odbywać się będzie po obecnym śladzie w istniejących liniach rozgraniczających.

1.1 Kolejność realizacji drogi gminnej

- wytyczenie osi jezdni
- wytyczenie punktów załamania osi jezdni
- rozbiórka starej zniszczonej nawierzchni asfaltowej na początku zakresu opracowania
- wykonanie studzienek ściekowych w poniższych lokalizacjach:
 - 0+304.62 Ø 350 pcv
 - 0+895.60 Ø 350 pcv
- wykonanie w-w konstrukcyjnych na istniejącej nawierzchni asfaltowej
- korytowanie pod warstwę podbudowy na poszerzeniach jezdni
- zagęszczenie gruntu pod wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni z obu stron od km 0+099.61 – 1+266
- korekta niwelety jezdni w celu uzyskania odpowiednich spadków podłużnych
- wykonanie wyrównania na istniejącej nawierzchni żwirowej grubości 5cm od 0+099.61 - do 1+266
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki min. -asfaltowej
- wykonanie cieków z bruku w rejonach krętek ściekowych
- wykonanie poboczy żwirowych
- uporządkowanie terenu robót

2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga gminna na przedmiotowym odcinku przebiega przez istniejącą zabudowę jednorodziną po obu stronach jezdni. Szerokość pasa drogowego w/w drogi – posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 7.00m do 12.00m.

Droga przebiegająca przez Waliły ograniczona jest z obu stron drogą nr 1437B Słuczanka-Waliły-Załuki-Sofipol o nawierzchni bitumicznej szerokości 6.00m będącą ciągiem drogi powiatowej.

W chwili obecnej na przedmiotowej drodze gminnej występuje nawierzchnia bitumiczna na długości 115m na początku zakresu opracowania. Dalej, aż do końca zakresu opracowania występuje nawierzchnia żwirowa, która szczególnie na końcowym odcinku opracowania w rejonie posesji tartaku jest w niezadawalającym stanie technicznym.

W pasie drogowym ulicy występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci :

- linii telefonicznej,
- wodociągu,
- kabli elektrycznych
- słupów elektryczne i telefoniczne

Przepusty drogowe betonowe znajdują się w następujących lokalizacjach:

- km 0+288.00
- km 0+895.80

3.0 Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenia

- Prowadzenie robót ziemnych oraz wykonanie odwodnienia ulicy będzie wymagało zajęcia części jezdni.
- Przy wykonywaniu nawierzchni jezdni oraz warstw konstrukcyjnych będzie zachodziła konieczność poprowadzenia pieszych drugą stroną drogi ze względu na zajęty pod roboty ciąg pieszy.
- Przed rozpoczęciem robót należy zastosować oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót w czasie prowadzenia budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.0 Wskazanie dotyczące zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia występują podczas realizacji budowy poszczególnych elementów drogi pod ruchem pojazdów i pieszych przy korytowaniu, układaniu warstw konstrukcyjnych i wbudowanie odwodnienia drogi.
- Przed rozpoczęciem robót należy ustawić znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami na czas prowadzenia robót drogowych.

5.0 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

5.1. Szkolenie pracowników

- Pracownicy muszą być przeszkoleni przed przystąpieniem do robót przez kierownika budowy w zakresie przepisów BHP dotyczących wymienionych wyżej zagrożeń oraz szkoleń bieżących (codziennych).

5.2. Zapobieganie zagrożeniom

- przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach

5.3. Uwagi

W oparciu o powyższe informacje kierownik budowy powinien sporządzać przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

6.0 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu.

6.1. Określenie i wskazanie środków technicznych

Określenie i wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek np. awarii, i innych zdarzeń.

- brak stref szczególnego zagrożenia wynikających z wykonania robót budowlanych.
 - przy pracach budowlanych na każdym ich etapie bezwzględnie należy przestrzegać przepisów BHP.
- Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu BIOZ zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem.

6.2. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych

- Przebudowa drogi gminnej odbywać się będzie w miejscach, gdzie występuje ruch lokalny pojazdów. Droga przebiegająca przez Waliły jest jedynym dojazdem do poszczególnych posesji w związku z czym musi być ona w miarę możliwości na każdym etapie robót przejezdna.

Wykonywanie nawierzchni ulicy będzie odbywało się przy częściowym zajęciu jezdni.

- Teren na którym będzie wykonywany zjazd należy zabezpieczyć zgodnie z :

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” z późniejszymi zm.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami /Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729/,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r /Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r § 1/ w sprawie szczegółowych warunków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r ze zmianami/,

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

Roboty prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzeń urządzeń infrastruktury podziemnej.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym ulic zobowiązane są do utrzymania w czasie prowadzenia robót w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywaniem prac.

Organizacja ruchu zabezpieczająca ruch musi być zgodna z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasach drogowych ulic” - rozporządzenie Ministra Infrastruktury. Niezależnie od powyższego wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP dotyczących wykonawstwa robót budowlano- montażowych i rozbiórkowych. Po zakończeniu robót teren znajdujący się w pasie drogowym powinien zostać odpowiednio uporządkowany.


Użyte do oznakowania robót zapory powinny być odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinny być dostosowane do występujących utrudnień w ruchu pieszym i kołowym, a także zapewniać bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom i osobom wykonującym te roboty.

Od strony najazdu bezwzględnie należy umieścić tablice kierujące oraz niezbędne oznakowanie pionowe. W czasie wykonywania robót przy małej przejrzystości powietrza lub pozostawienia wykopów na noc na barierach należy umieścić światła pulsujące zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym względzie.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki odblaskowe o grupie wielkości „średnie”. Wykonawca poszczególnych robót powinien wszelkie prace prowadzić w oparciu o odpowiednie przepisy dbając między innymi o bezpieczeństwo ruchu i w każdym momencie trwania budowy musi zapewnić przejazd Straży Pożarnej, innych pojazdów uprzywilejowanych.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW


tech. Leok Filipowicz
pr z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 16
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

Projekt zagospodarowania terenu
Aneks do przebudowy drogi gminnej

Nazwa
opracowania : **droga gminna**
Waliby gm. Gródek

Obiekt : **droga gminna nr 105052B**

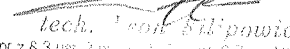
Adres : **Waliby koło Gródka**

Inwestor : **Gmina Gródek**

Branża : **drogowa**

Autor : **techn. Leon Filipowicz**

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW


tech. Leon Filipowicz
prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 4 ust. 2 Zarz. MK Nr 186
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

Białystok; 09.2016r

OPIS TECHNICZNY

Aneks do projektu zagospodarowania terenu drogi gminnej nr 105052B -
przebudowa nawierzchni jezdni w m. Waliły, gm. Gródek.

1.0 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni jezdni i wjazdów bramowych w drodze gminnej nr 105052B w m. Waliły koło Gródka od km 0+000 do km 1+266

Przebudowa w/w odcinka drogi gminnej odbywać się będzie po obecnym śladzie w istniejących liniach rozgraniczających.

2.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku przebiega przez istniejącą zabudowę jednorodzinną po obu stronach jezdni. Szerokość pasa drogowego w/w drogi – posiada geodezyjnie wyznaczone linie rozgraniczające. Szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 7.00m do 12.00m.

Droga przebiegająca przez Waliły ograniczona jest z obu stron drogą nr 1437B Słuczanka-Waliły-Załuki-Sofipol o nawierzchni bitumicznej szerokości 6.00m będącą ciągiem drogi powiatowej.

W chwili obecnej na przedmiotowej drodze gminnej występuje nawierzchnia bitumiczna na długości 115m na początku zakresu opracowania. Dalej, aż do końca zakresu opracowania występuje nawierzchnia żwirowa, która szczególnie na końcowym odcinku opracowania w rejonie posesji tartaku jest w niezadawalającym stanie technicznym.

W pasie drogowym ulicy występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci :

- linii telefonicznej,
- wodociągu,
- kabli elektrycznych
- słupy elektryczne i telefoniczne

Przepusty drogowe betonowe znajdują się w następujących lokalizacjach:

- km 0+288.00
- km 0+895.80

W chwili obecnej całkowicie brak jest kanalizacji deszczowej.

3.0 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg drogi gminnej w m. Waliły na odcinku będącym przedmiotem niniejszego opracowania został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu po obu stronach drogi oraz do istniejących nawierzchni jezdni drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej na początku i końcu opracowania. Droga gmina będzie zrealizowana jako ulica jednoprzestrzenna z jezdnią o dwóch pasach ruchu ze spadkiem obustronnym.

4.0 Droga gminna w m. Waliły będzie posiadała jezdnię :

- szerokości jezdni 4.50m na docinku od km 0+000 do km 1+266,
- pobocza gruntowe szer. 0.50m o pochyleniu poprzecznym 4% tak jak pokazano na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych,
- korytka ściekowe prefabrykowane o szer. 0.30m, przed kratkami ulicznymi na długości 20m po obu stronach
- studzienki ściekowe będą znajdowały się w następujących lokalizacjach:
 - 0+304.62 Ø 350 pcv
 - 0+895.60 Ø 350 pcv

Nawierzchnię jezdni przewiduje się wykonać z masy min.-asfaltowej.

5.0 Zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu

Nawierzchnia jezdni – km 0+000 – 1+266 - Szerokość jezdni 4.50m

Powierzchnia jezdni asfaltowej 5697.00m²

Spadek poprzeczny jezdni obustronny o wartości 2%

Konstrukcja warstw jezdnych:

Nawierzchnia jezdni szer. 4.50m

km 0+000 – 0+099.61

- w-wa ścierna – podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową z grysami – 1cm
- w-wa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej wg SST 05.03.06/dla KR 1-2/ - 5cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową – 2cm

km 0+099.61 – 1+266.00

- w-wa ścierna – podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową z grysami – 1cm
- w-wa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej wg SST 05.03.06/dla KR 1-2/ - 5cm
- wyrównanie istn. nawierzchni żwirowej (ż6.0ir, pospółka) – 5cm

Poszerzenie:

- w-wa ścierna – podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową z grysami – 1cm
- w-wa wiążąca z masy mineralno – asfaltowej wg SST 05.03.06/dla KR 1-2/ - 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm
- podłoże G-1

Korytka ściekowe betonowe o wymiarach 30x50x11

- korytko
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31.5mm gr. 15cm.

Przepusty drogowe istn. betonowe znajdują się w następn. lokalizacjach:

- km 0+288.00
- km 0+895.80

- pobocza gruntowe szer. 0.50m o pochyleniu poprzecznym 4% tak jak pokazano na przekrojach normalnych,
 - korytka ściekowe prefabrykowane o wym. 30x50x11cm, przed kratkami ulicznymi na długości 20m po obu stronach
 - studzienki ściekowe będą znajdowały się w następujących lokalizacjach:
 - 0+304.62 Ø 350 pcv
 - 0+895.60 Ø 350 pcv
- Nawierzchnię jezdni przewiduje się wykonać z masy min.-asfaltowej.

7.0 Wskaźniki zainwestowania terenu (po rozbudowie)

Powierzchnia ogólna ulicy 5697.00m²

8.0 Bilans terenu do wyłączenia z produkcji rolnej

Nie występuje


9.0 Dane określające ochronę konserwatorską terenu

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony Konserwatora Zabytków

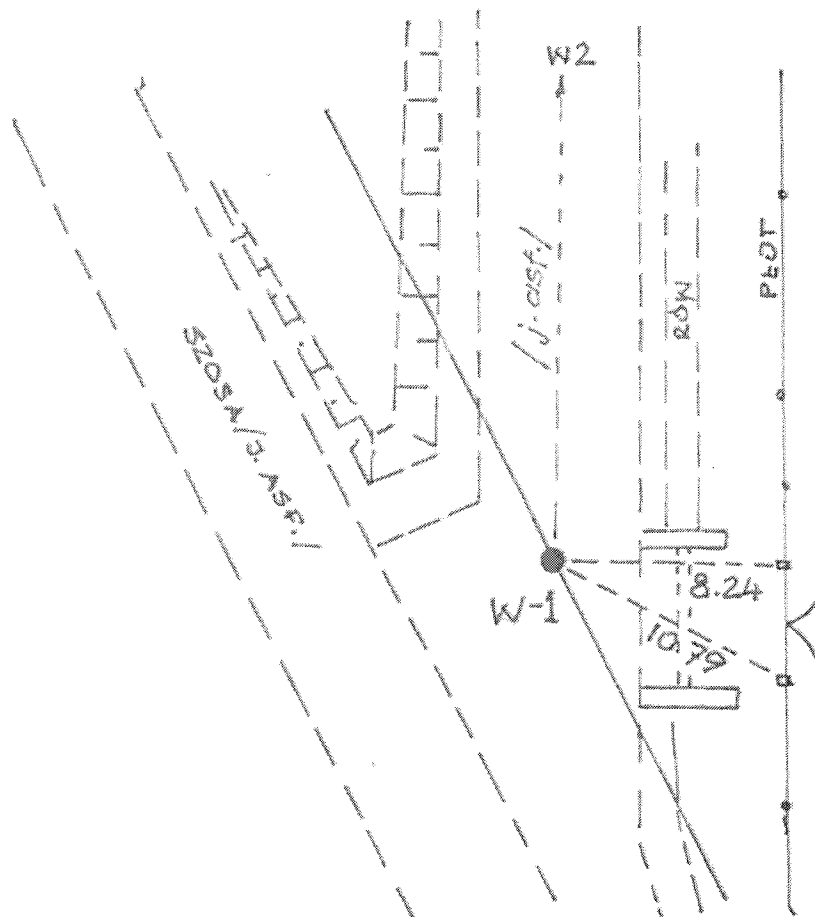
10.0 Dane określające istniejące i projektowane zagrożenie dla środowiska i użytkowników projektowanej inwestycji

Zagrożenia nie występują

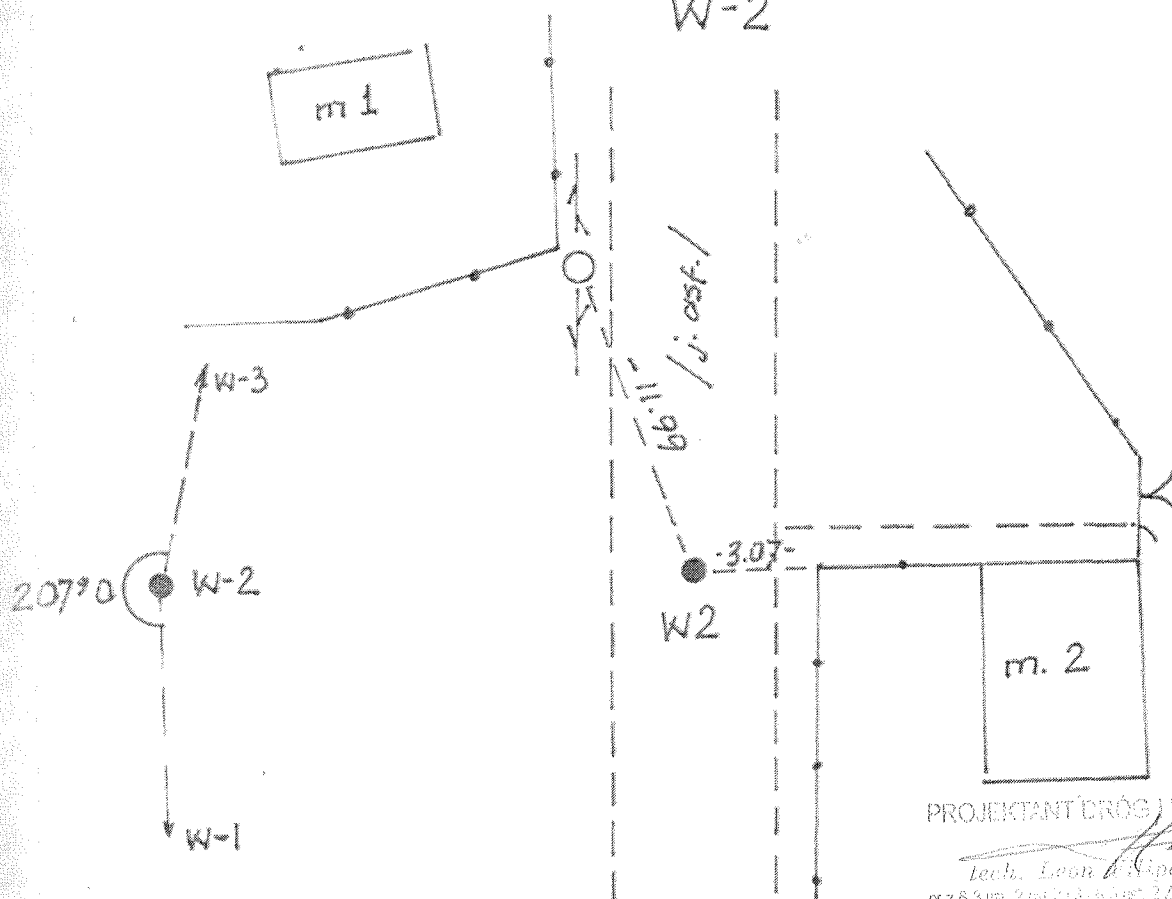
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW


tech. Lech Filipowicz
prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

W-1



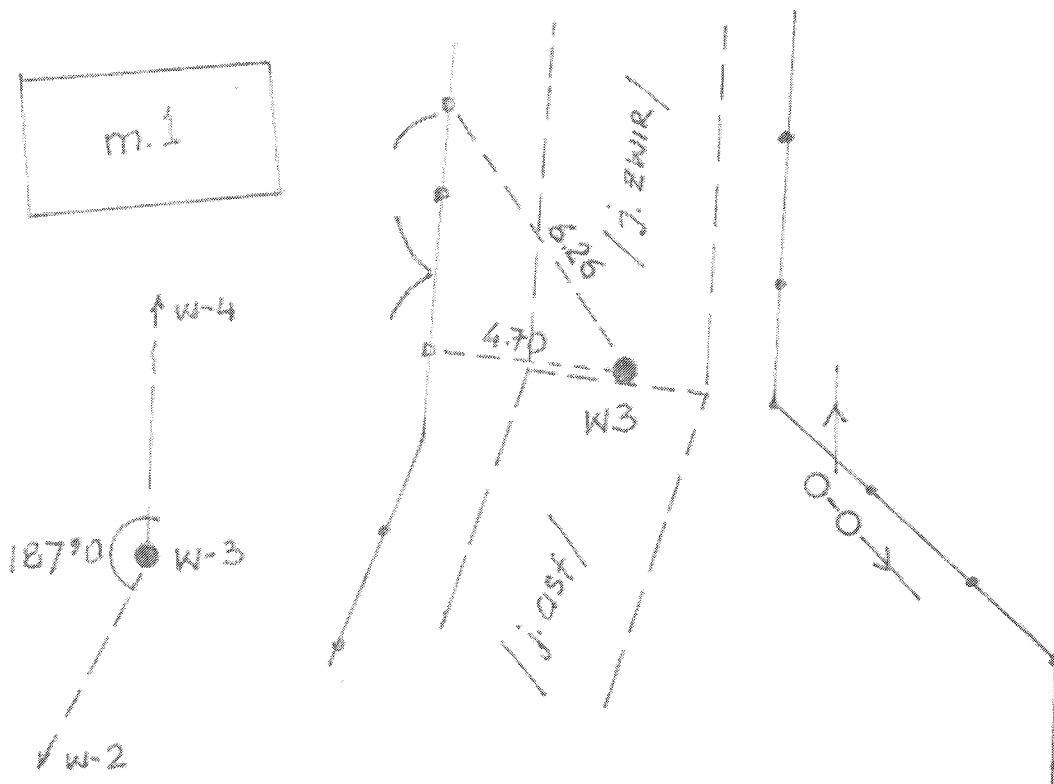
W-2



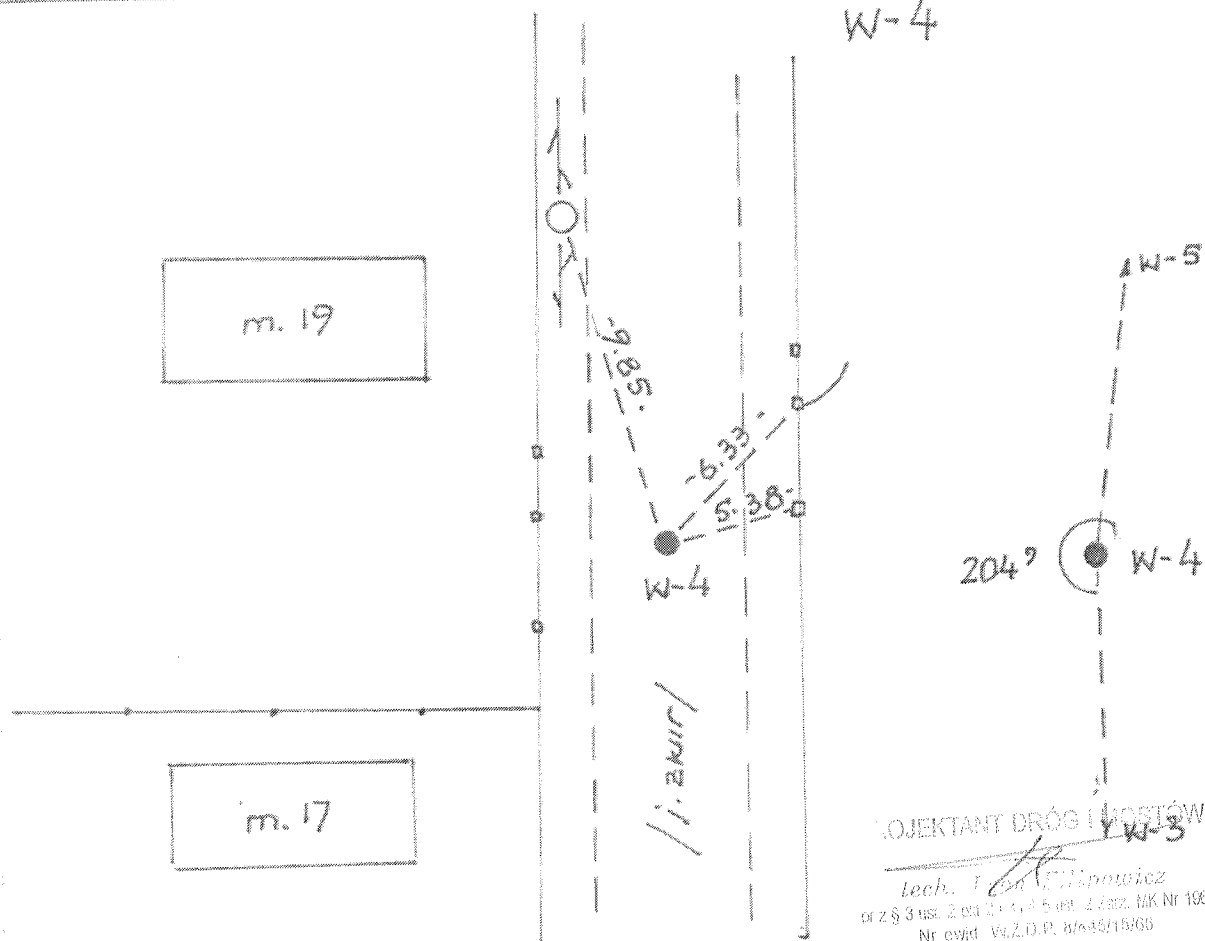
PROJEKTANT DROG I MOSTÓW

Lech. Leon Wypowicz
prz. § 3 ust. 2 pkt 3 i 4 i 5 art. 2. Zarz. MK Nr 12-
Nr ewid. WZ.D.P. 8-443/15/66

W-3



W-4



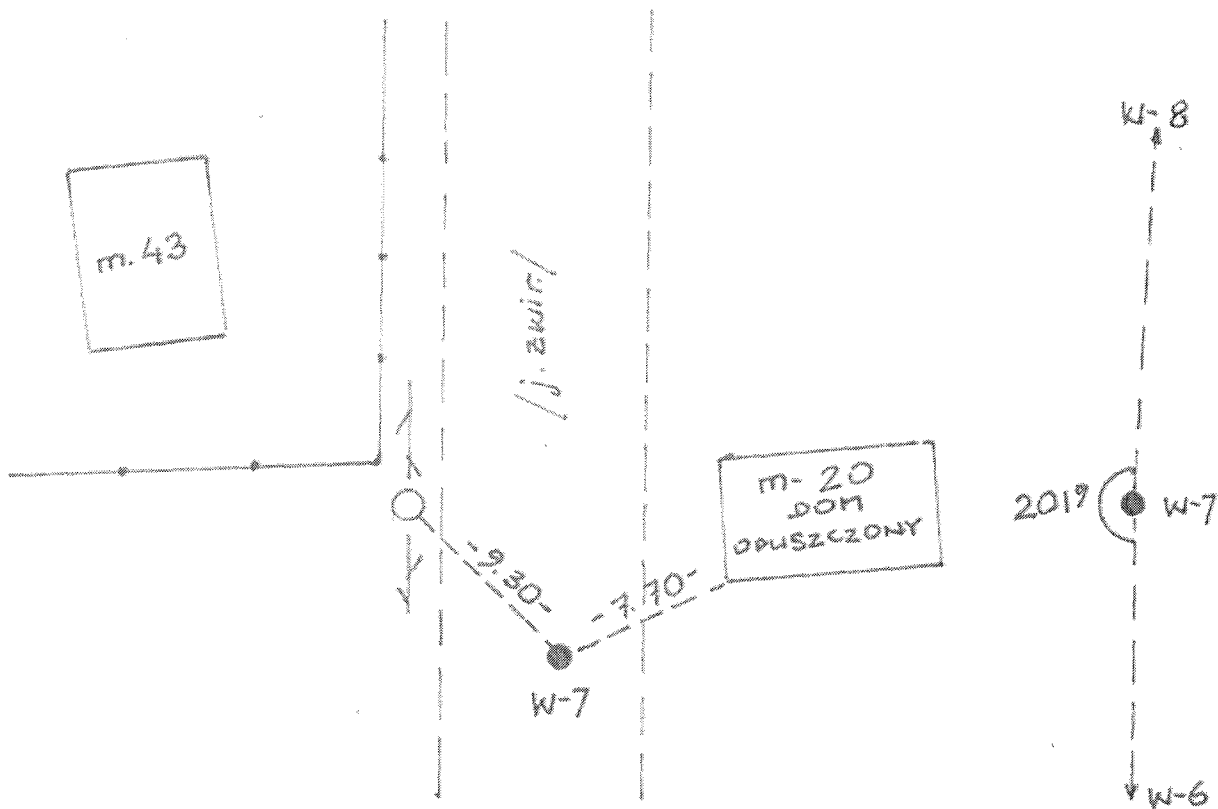
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
 Lech. T. S. Lipowicz
 dr. inż. 2003.11.14. 2003.11.14. MK Nr 196
 Nr ewid. W.2.0.P. 8/645/15/60

Hand-drawn diagram of a structural member, possibly a beam or column, with various labels and dimensions. The diagram includes a vertical line on the left with a circle containing a cross (⊕) and an upward arrow. A horizontal line at the top is labeled "m. 10". A vertical line on the right is labeled "W-6". A horizontal line at the bottom is labeled "W-5". A vertical line on the left is labeled "W-5". A horizontal line at the top is labeled "1787". A vertical line on the right is labeled "12.55". A horizontal line at the bottom is labeled "4.47". A vertical line on the left is labeled "1 j. 2 wif. 1".

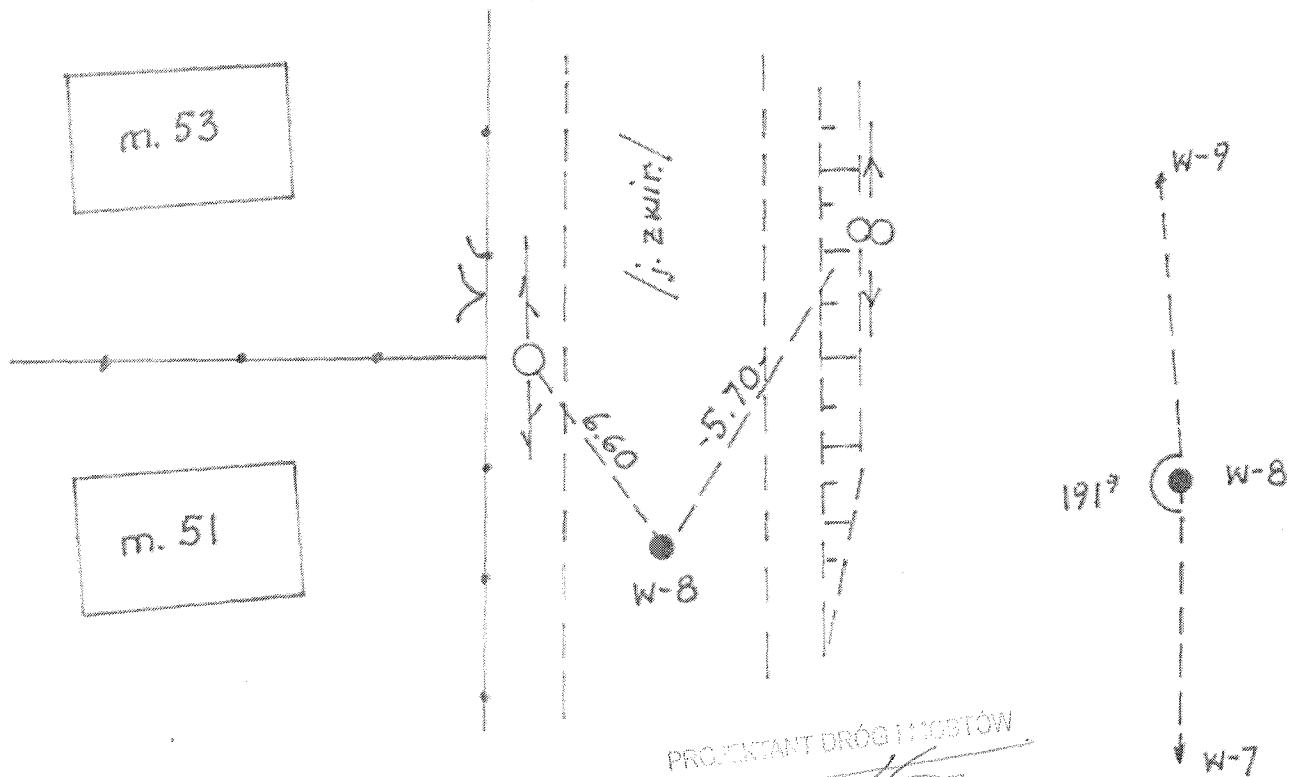
tech. Leon Filipowicz
Dr z § 3 ust. 1 pkt 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445H5/66

Journal of
Stocks Cent
Cwmictwa
S.A.C
ul.
3.

W-7



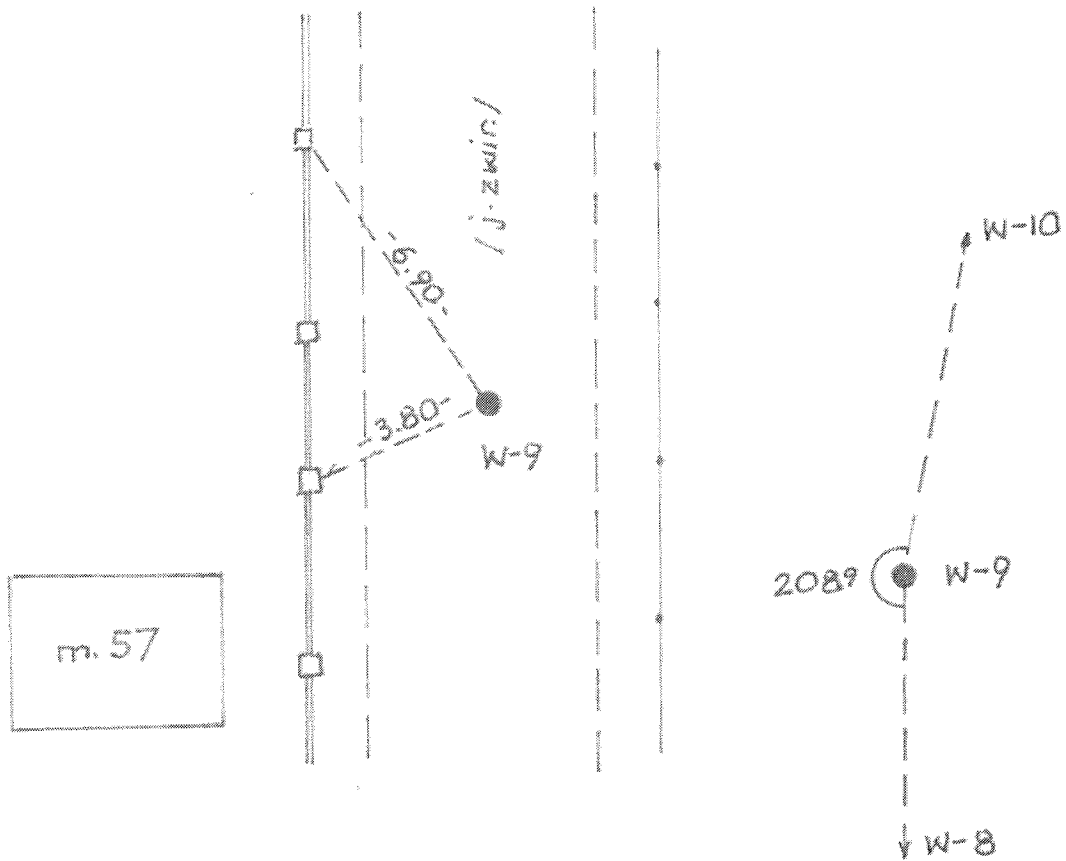
W-8



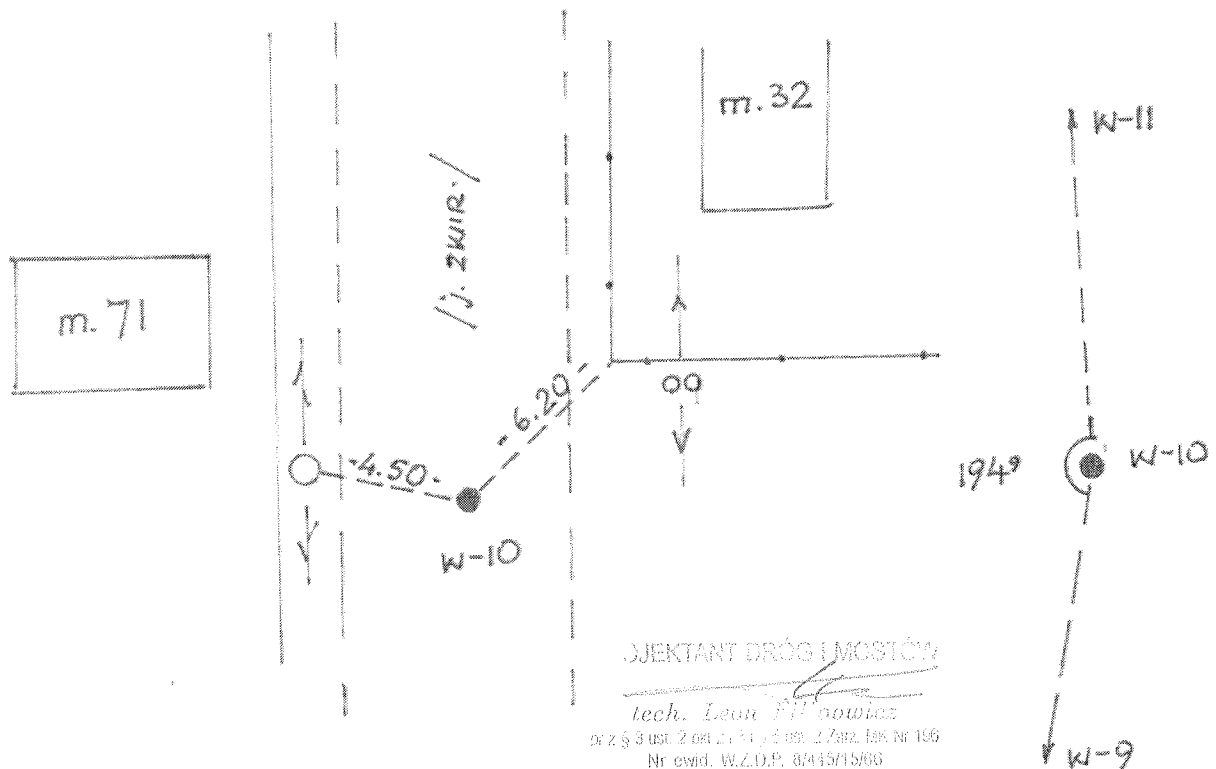
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

Lech, Leon Filipowicz
prz. § 2 ust. 2.45 31 § 5 ust. 2 Zm. Ust. Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 82445/1966

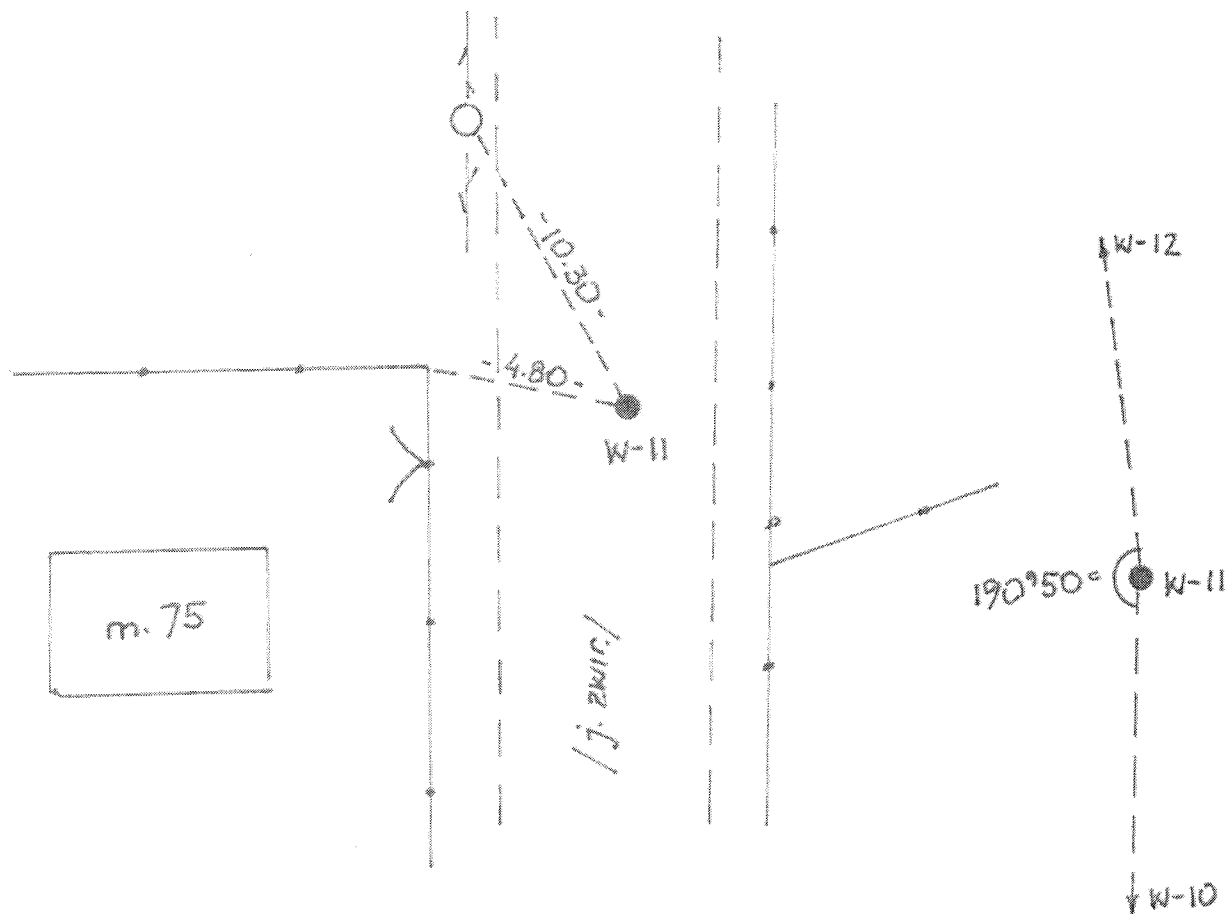
W-9



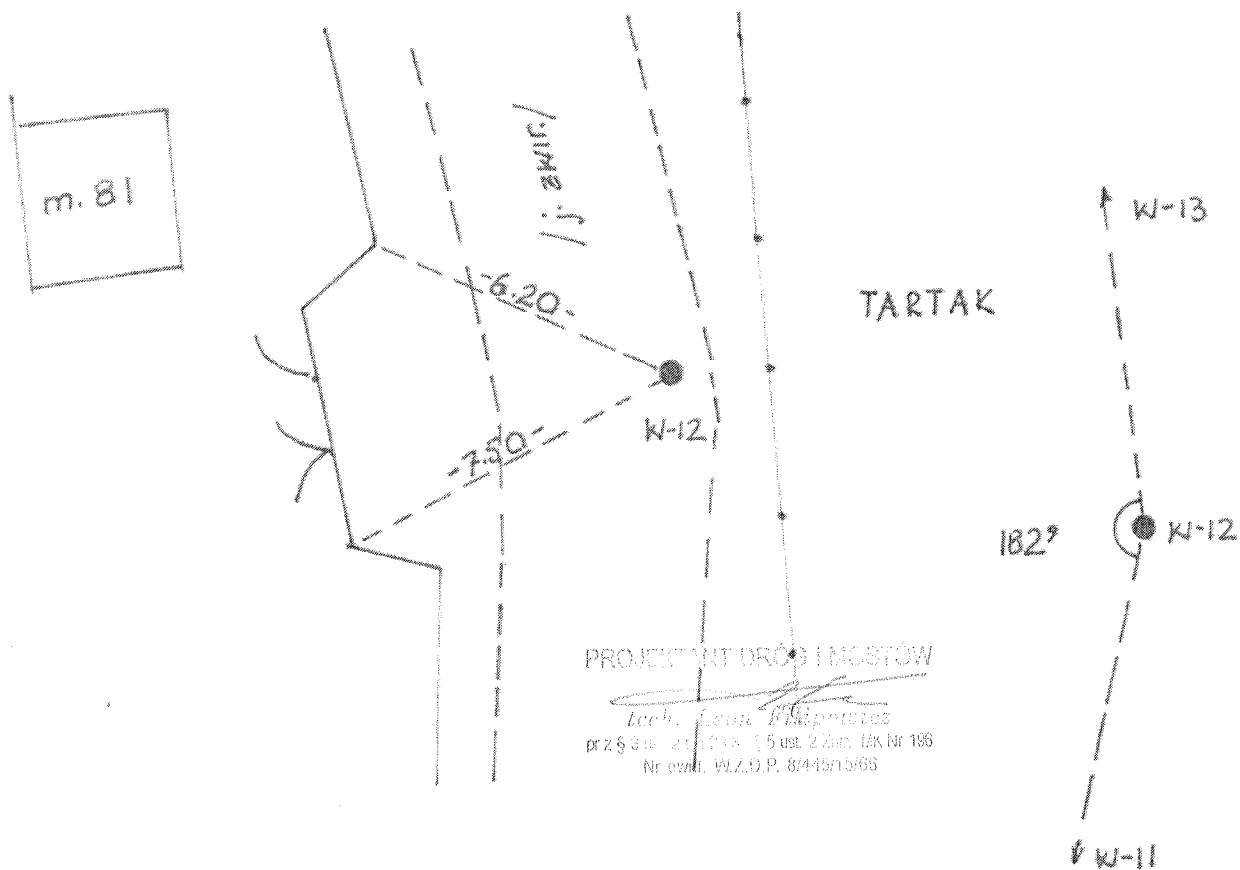
W-10



W-11

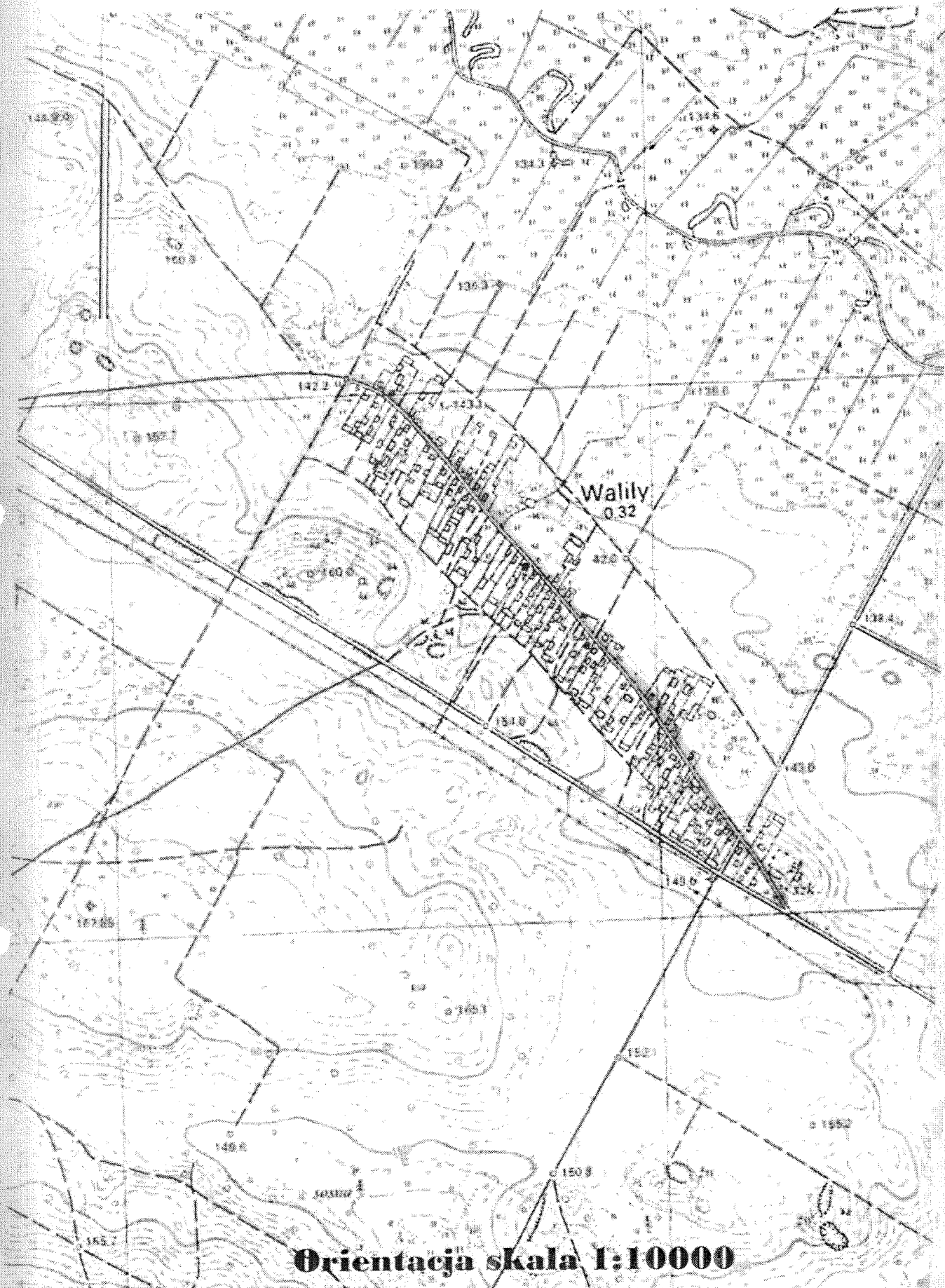


W-12



PROJEKTANT DROG I MOSTÓW

techn. Leon Flakprunoz
prz. § 310-21.010-1.5 ust. 2.20m. 10K Nr 196
Nr ewid. W.Z.O.P. 8/445/15/65



Orientacja skala 1:10000

m. Walily, gm. Gródek

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

tech. Leon Filipowicz

prz 53 uoL 2004 2 / 314 5 ust 2 2sz 404 Nr 136

Nr ewid. WZ.D.R. 6743/1569