

Gródek, 24 kwietnia 2017 r.

RG.271.7.2017

Dotyczy postępowania na: „**Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego w ramach Wspólnego Litewsko-Polskiego projektu – poprawa publicznej obsługi przeciwpożarowej**”.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

Pytanie Nr 1: Dot.: pkt 1.7 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd spełniał standard wyposażenia samochodu specjalnego ratownictwa technicznego typu SCRT określonego w zał. Nr 14 „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającemu, że przedmiotem niniejszego postępowania jest zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego, natomiast przywołany standard wyposażenia po pierwsze dotyczy pojazdu ciężkiego, a więc zupełnie innego typoszeregu, a po drugie i najważniejsze dotyczy pojazdu ratownictwa technicznego, który z definicji przeznaczony jest do innych zadań i posiada zupełnie inne wyposażenie niż pojazdy ratowniczo-gaśnicze.

Co więcej, nawet przy założeniu, że możliwe jest wyposażenie średniego pojazdu samochodów ratowniczo-gaśniczego w sprzęt wymagany dla pojazdów SCRT ciężkich samochodów ratownictwa technicznego, nie możliwe będzie uzyskanie świadectwa dopuszczenia CNBOP dla takiego pojazdu, a tym samym wprowadzenie go do podziału bojowego.

W związku z przytoczonymi argumentami jednoznacznie wykazującymi wadliwość zapisu punktu 1.7 załącznika nr 8 mogącą prowadzić do braku możliwości złożenia ważnej oferty w przedmiotowym przetargu wnosimy o wykreślenie zapisu punktu nr 1.7 załącznika nr 8.

Odpowiedź: Przedmiotowy zapis w pkt. 1.7 załącznika nr 8 do SIWZ został zmieniony w dniu 21 kwietnia 2017 r. i zastąpiony zapisem: „Standard wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA 2/16, określonego w zał. Nr 1 do „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14 kwietnia 2011 r.”. Zmiana Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia została zamieszczona na stronie internetowej pod linkiem:

<http://bip.ug.grodek.wrotapodlasia.pl/przetargi-i-zamowienia-publiczne/zamowienia-publiczne/2017/ogloszenie-o-zamowieniu---rg27172017.html>

Pytanie Nr 2: Dot.: pkt 2.9 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał na osi tylnej koła pojedyncze natomiast na osiach tylnych koła podwójne.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że przedmiotem niniejszego postępowania jest zakup średniego pojazdu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4, w związku z czym z tyłu pojazdu posiada tylko jedną oś.

Czy w związku z powyższym Zamawiający skoryguje zapis punktu 2.9 załącznika nr 8, tak aby był on zgodny z podstawowym wymogiem dotyczącym napędu 4x4 i jednoznacznie wskazywał, że intencją Zamawiającego jest zakup pojazdu dwuosowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej i wyjaśnia, iż zapis w pkt. 2.9 stanowi oczywistą omyłkę i pojazd musi posiadać na osi przedniej koła pojedyncze, na **osi tylnej** koła podwójne.

Pytanie Nr 3: Dot.: pkt 2.47 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy był zamontowany wyłącznik silnika pojazdu (start/stop).

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych.

O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu.

Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu z wyłącznikiem awaryjnym, ale bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na pojazd bez możliwości włączenia silnika z przedziału autopompy.

Pytanie Nr 4: Dot.: pkt 2.39 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu umieszczony był manometr niskiego ciśnienia.

Czy Zamawiający dopuści zastąpienie manometru niskiego ciśnienia wskaźnikiem niskiego ciśnienia?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskaźnika niskiego ciśnienia.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Dokonane wyjaśnienia treści SIWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i nie wpływają na zmianę terminu składania ofert. Wszelkie ustalenia dotyczące miejsca, terminu składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.


WÓJT
Wiesław Kulesza

