

GMINA GRÓDEK
16-040 Gródek
ul. A. i G. Chodkiewiczów 2
REGON 050659303

Gródek, 21 kwietnia 2017 r.

RG.271.7.2017

ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania na: „**Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego w ramach Wspólnego Litewsko-Polskiego projektu – poprawa publicznej obsługi przeciwpożarowej**”.

W oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) informuję o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zamawiający wprowadza zmiany w załączniku Nr 8 do SIWZ, następującej treści:

- w załączniku Nr 8 do SIWZ w pkt 1.7. jest:

1.7.	Standard wyposażenia samochodu specjalnego ratownictwa technicznego typu SCRt, określonego w zał. Nr 14 „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14 kwietnia 2011 r.
------	--

- w załączniku Nr 8 do SIWZ w pkt 1.7. po zmianie:

1.7.	Standard wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA 2/16, określonego w zał. Nr 1 do „Wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14 kwietnia 2011 r.
------	--

- w załączniku Nr 8 do SIWZ w pkt 2.48. jest:

2.48.	Opumienie pneumatyczne, fabrycznie nowe i nieużywane, wyprodukowane nie później niż w 2017 r., o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Ciśnienie	Opony o charakterystyce dla ruchu regionalnego z homologacją 3PMSF z rozróżnieniem, że opony na osi prowadzącej mają mieć homologacje na osi prowadzącą, a napęd ma mieć homologację i zastosowanie wskazane przez producenta na osi pędną.
-------	---	---

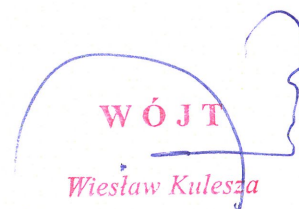
	w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu.	Zalecane wartości ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacji powinny być trwale oznaczone nad kołami.
--	---	--

– w załączniku Nr 8 do SIWZ w pkt 2.48 po zmianie:

2.48.	Ogumienie pneumatyczne, fabrycznie nowe i nieużywane, wyprodukowane nie później niż w 2016 r. , o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Ciśnienie w ogumieniu powinno być zgodne z zaleceniami wytwórcy dla danej opony i obciążenia pojazdu.	Opony o charakterystyce dla ruchu regionalnego z homologacją 3PMSF z rozróżnieniem, że opony na osi prowadzącej mają mieć homologację na osi prowadzącą, a napęd ma mieć homologację i zastosowanie wskazane przez producenta na osi pędnej. Zalecane wartości ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacji powinny być trwale oznaczone nad kołami.
-------	---	--

Jednocześnie informuję, że powyższa zmiana staje się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będzie wiążąca przy składaniu ofert.. Minimalne wymagania średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (załącznik Nr 8 do SIWZ) z wprowadzonymi zmianami, stanowią załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Dokonane zmiany treści SIWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i nie wpływają na zmianę terminu składania ofert. Wszelkie ustalenia dotyczące miejsca, terminu składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.



WÓJT
 Wiesław Kulesza

Załączniki:

1. Minimalne wymagania średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego.