

**GMINA GRÓDEK**  
16-040 Gródek  
ul. A. i G. Chodkiewiczów 2  
REGON 050659303

Gródek, 31 marca 2017 r.

RG.271.5.2017

Dotyczy postępowania na: „**Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego w ramach Wspólnego Litewsko-Polskiego projektu – poprawa publicznej obsługi przeciwpożarowej**”.

### **WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 1 pkt 3 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), wyjaśniam co następuje:

**Pytanie Nr 1:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 280 KM?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 280 KM.

**Pytanie Nr 2:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym osi tylnej?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym na osi tylnej.

**Pytanie Nr 3:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z drzwiami kabiny zamykanymi jednym kluczem jednak bez centralnego zamka?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z drzwiami kabiny zamykanymi jednym kluczem. Jednocześnie informuję, iż zmianie ulega treść załącznika Nr 8 do SIWZ w pkt II 2.19:

– w SIWZ jest:

2.19.	Wszystkie zamki drzwi kabiny zamykane i otwierane z układu centralnego zamka sterowanego z pilota.	Zamawiający wymaga żeby zamek centralny działał również po przekręceniu kluczyka w drzwiach kierowcy. Jeden klucz pasujący do wszystkich drzwi.
-------	--	--

– w SIWZ po zmianie:

2.19.	Kabina wyposażona w centralny zamek aktywowany po przekręceniu kluczyka w drzwiach kierowcy.	Zamawiający wymaga aby jeden klucz pasował do wszystkich drzwi.  Zamawiający dopuszcza kabinę z drzwiami zamykanymi i otwieranymi jednym kluczem bez centralnego zamka.
-------	--	---

**Pytanie Nr 4:** Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z fotelem dowódcy bez pneumatycznego układu regulacji wysokości?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z **fotelem dowódcy** bez pneumatycznego układu regulacji wysokości.

**Pytanie Nr 5:** Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z fotelami kierowcy i dowódcy bez podłokietników, które nie są stosowane w pojazdach tej klasy?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z fotelami kierowcy i dowódcy bez podłokietników. Jednocześnie informuję, iż zmianie ulega treść załącznika Nr 8 do SIWZ w pkt II 2.23:

– w SIWZ jest:

2.23.	Fotel kierowcy i dowódcy pneumatyczny z odkładanymi podłokietnikami. Regulacja obu foteli w pionie i poziomie. Fotele z zagłówkami oraz trzypunktowymi pasami.	
-------	--	--

– w SIWZ po zmianie:

2.23.	Fotel kierowcy i dowódcy z regulacją w pionie i poziomie. Fotele z zagłówkami oraz trzypunktowymi pasami.	<b>Fotel kierowcy</b> z pneumatyczną regulacją wysokości.
-------	---	---

**Pytanie Nr 6:** Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami środków gaśniczych wykonanymi ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu ze zbiornikami środków gaśniczych wykonanymi ze stali nierdzewnej.

**Pytanie Nr 7:** Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z kamerą cofania jednak bez czujników cofania, które nie są stosowane w pojazdach tej klasy?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z kamerą cofania bez czujników cofania. Jednocześnie informuję, iż zmianie ulega treść załącznika Nr 8 do SIWZ w pkt III 3.14:

– w SIWZ jest:

3.14.	Czujniki cofania	
-------	------------------	--

– w SIWZ po zmianie:

3.14.	Czujniki cofania	
-------	------------------	--

**Pytanie Nr 8:** Dot.: pkt 1.9 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by podwozie było wyposażone w silnik o mocy min. 290 KM. Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w silnik o mocy minimalnej 285 KM? Chcemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że różnica w stosunku do mocy wymaganej to tylko 5 KM. Różnica jest minimalna i na pewno nie pogorszy właściwości dynamicznych samochodu.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie pojazdu z podwoziem wyposażonym w silnik o mocy 285 KM.

**Pytanie Nr 9:** Dot.: pkt 1.19 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w centralny zamek sterowany z pilota. Czy Zamawiający dopuści pojazd, którego kabina jest wyposażona w centralny zamek, ale bez sterowania z pilota?

Odpowiedź: Wyjaśnień na to pytanie udzielono w odpowiedzi na pytanie Nr 2.

**Pytanie Nr 10:** Dot.: pkt 2.38 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy był zamontowany włącznik oraz wyłącznik silnika pojazdu.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych.

O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne

jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu.

Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu z wyłącznikiem awaryjnym, ale bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na pojazd bez możliwości włączenia silnika z przedziału autopompy.

**Pytanie Nr 11:** Dot.: pkt 2.39 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by działko wodno-pianowe było wyposażone w zawór kulowy. Czy Zamawiający dopuści działko wodno-pianowe, wyposażone w zawór sterowany elektropneumatycznie, z zamontowanym na kierownicy panelem pozwalającym na sterowanie wydajnością działka oraz zamykanie lub otwieranie strumienia wody na głowicy?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na działko wodno-pianowe wyposażone w zawór sterowany elektropneumatycznie z zamontowanym na kierownicy panelem pozwalającym na sterowanie wydajnością działka oraz zamykanie lub otwieranie strumienia wody na głowicy.

**Pytanie Nr 12:** Dot.: pkt 3.9 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by radio samochodowe było wyposażone w USB oraz odtwarzacz CD.

Czy Zamawiający dopuści kabinę wyposażoną w fabryczne radio z systemem RDS oraz odtwarzaczem CD, ale bez gniazda USB?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z kabiną wyposażoną w fabryczne radio z systemem RDS oraz odtwarzaczem CD, bez gniazda USB. Jednocześnie informuję, iż zmianie ulega treść załącznika Nr 8 do SIWZ w pkt III 3.9:

– w SIWZ jest:

3.9.	Radio samochodowe RDS z USB i CD	
------	----------------------------------	--

– w SIWZ po zmianie:

3.9.	Radio samochodowe RDS z CD	Zamawiający dopuszczają radio wyposażone w gniazdo USB
------	----------------------------	--

**Pytanie Nr 13:** Dot.: pkt 3.23 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by zamki żaluzji były odporne na efekt „trzaskania”.

Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie co oznacza „efekt trzaskania” oraz doprecyzowanie zapisu dotyczącego „odporności” na efekt trzaskania. W jaki sposób Zamawiający zamierza ocenić czy odporność na trzaskanie spełnia wymagania Zamawiającego w tym zakresie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż zmianie ulega treść załącznika Nr 8 do SIWZ w pkt III 3.23:

– w SIWZ jest:

3.23.	Podest i żaluzje skrytek zamykane jednym zamkiem. Otwieranie i zamykanie podestów sygnalizowane w kabinie kierowcy.	Zamki muszą być odporne na „trzaskania”. Powierzchnia użytkowa podestów powinna być tak skonstruowana, aby wytrzymać obciążenie masą 300 kg bez wystąpienia trwałych odkształceń.
-------	---	--

– w SIWZ po zmianie:

3.23.	Podest i żaluzje skrytek zamykane jednym zamkiem. Otwieranie i zamykanie podestów oraz żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy.	Powierzchnia użytkowa podestów powinna być tak skonstruowana, aby wytrzymać obciążenie masą minimum 250 kg bez wystąpienia trwałych odkształceń.
-------	--	--

**Pytanie Nr 14:** Dot.: pkt 3.23 załącznika nr 8 do SIWZ.

Zamawiający wymaga by podesty były tak skonstruowane aby wytrzymywały obciążenie 300 kg.

Informujemy Zamawiającego, że podesty są tak skonstruowane by wytrzymywały obciążenie 180 kg (dwóch ratowników o wadze 90 kg każdy), co jest zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści podesty wytrzymujące obciążenie 180 kg?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na podesty wytrzymujące obciążenie 180 kg.

Podana waga ratownika (90 kg) nie uwzględnia wyposażenia, które może mieć on na sobie (np. aparat OUO) oraz zdejmowania przez dwóch ratowników sprzętu (np. agregatu oddymiającego), co zdecydowanie zwiększy obciążenie podestu. Zamawiający informuje, iż zmianie ulega treść załącznika Nr 8 do SIWZ w pkt III 3.23, zgodnie z odpowiedzią na pytanie Nr 13.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert. Minimalne wymagania średniego



samochodu ratowniczo-gaśniczego (załącznik Nr 8 do SIWZ) z wprowadzonymi zmianami, stanowią załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Dokonane wyjaśnienia oraz zmiany treści SIWZ nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu i nie wpływają na zmianę terminu składania ofert. Wszelkie ustalenia dotyczące miejsca, terminu składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

**Z up. WÓJTA**

*Lilia Waraksa*  
**mgr Lilia Waraksa**  
**Sekretarz Gminy**

**Załączniki:**

1. Minimalne wymagania średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego.