

87/10
P

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA ULICY LISIEJ (DR. GMINNA) W WALIŁY STACJA

Zamawiający:

Urząd Gminy Gródek
Ul. Chodkiewiczów 2
16-040 Gródek

Autor projektu:

tech. Leon Filipowicz
tech. Waldemar Barbachowski

Białystok, kwiecień 2010

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komendy Miejskiej w Białymstoku

Wpłynęło dnia 2010-07-09
Nr 25321/207/10

Zawartość opracowania:

Karta uzgodnień

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Projektowana organizacja ruchu
4. Wykaz oznakowania projektowanego
5. Uwagi ogólne

Załączniki:

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIEN

do PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICU LISIEJ
(DR. GMINNA) W WĄLIBY STACJA

Urząd Gminy w Gródku

Uzgodniono

WÓJT
mgr Wiesław Kalesza

14.05.2010

WÓJT GMINY GRÓDEK
ul. A.i.G. Chodkiewiczów 2
16-040 Gródek
tel. (085) 718-06-98, fax 718-06-84

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

Opinia na adywniku prefekcyjnym.



cd. KARTA UZGODNIEN

do PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICU LISIEJ
(DR. GMINNA) W WĄLIBY STACJA

Komenda Miejska Policji w Białymstoku

Projekt - szkic
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Białymstoku
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Białymstoku
kom. mgr Paweł Maciejko

Starostwo Powiatowe w Białymstoku

Zatwierdzić na robocznym grafiku.

OPIS TECHNICZNY

do PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICU LISIEJ
(DR. GMINNA) W WALIKY STACJA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie M.I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie M.I. z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie M.I. z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Umowa z Zamawiającym
- Wizja lokalna

2. Stan istniejący

Ul.Lisia w Waliky Stacja zaliczana jest do kategorii dróg gminnych. Łączy ona ze sobą drogę gminną ul.Rzemieślniczą i drogę powiatową ul. Dworcową. Otoczenie drogi stanowi zabudowa domów jednorodzinnych. W chwili obecnej droga na całej długości posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym. Profil poprzeczny i podłużny istniejącej nawierzchni znacznie zdeformowany.

Natężenie ruchu pojazdów: małe

Natężenie ruchu pieszych: małe

3. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu została dostosowana do warunków lokalnych oraz w oparciu o projektu techniczny przebudowy drogi o przekroju szlakovym na odcinku od km

0+000 do km 0+299,66 (szerokość jezdni 5,0m) oraz przekroju ulicznym od km 0+229,66 do 0+496,76 (szerokość jezdni 6,0m) z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości.

Skrzyżowanie ul.Lisiej z ul.Rzemieślniczą

Projektowana organizacja ruchu nie zmienia ogólnych zasad ruchu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w chwili wykonania utwardzonej nawierzchni na ul. Lisiej powoduje powstania skrzyżowania z ul. Rzemieślniczą posiadającą nawierzchnię bitumiczną. Do oznakowania w/w skrzyżowania Wprowadza się znak A-7 - „ustąp pierwszeństwa” poprzedzony znakiem A-7 z tabliczką T-1 - „50m” z uwagi na długi, prosty odcinek ul. Lisiej oraz dwa znaki D-1 - „droga z pierwszeństwem” na ul. Rzemieślniczej w odległości ok. 25m o projektowanego włączenia przedmiotowej ulicy.

Skrzyżowanie ul.Lisiej z ul.Dworcową

Projektowana organizacja ruchu nie zmienia ogólnych zasad ruchu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w chwili wykonania utwardzonej nawierzchni na ul. Lisiej powoduje powstania skrzyżowania z ul. Dworcową posiadającą nawierzchnię bitumiczną. Do oznakowania w/w skrzyżowania wprowadza się znak A-7 - „ustąp pierwszeństwa” na ul.Lisiej oraz dwa znaki D-1 - „droga z pierwszeństwem” na ul. Dworcowej w odległości ok. 25m o projektowanego włączenia przedmiotowej ulicy.

Skrzyżowanie ul.Lisiej z ul.Suchą

Projektowana organizacja ruchu porządkuje zasadę organizacji ruchu na nowopowstałym skrzyżowaniu ul.Lisiej z ul.Suchą (dr. gminna - jezdnia żwirowa). Wykonanie nawierzchni utwardzonej na odcinku 26 m ul.Suchej wprowadza konieczność oznakowania w/w skrzyżowania. Na

wylocie z ul. Suchej wprowadza się znak B-20 - „STOP” z uwagi na ograniczoną widoczność (nie spełniony jest warunek „trójkąta widoczności”) oraz dwa znaki D-1 - „droga z pierwszeństwem” na ul. Lisiej w odległości ok. 25m o projektowanego włączenia ulicy Suchej.

Ulica Lisia

Dodatkowym oznakowaniem odnoszącym się do zmiany szerokości jezdni na ul. Lisiej z 6,0m na 5,0m jest ustawienie znaku ostrzegawczego A-12a „dwustronne zwężenie jezdni” w km 0+312,20 strona lewa.

4. Wykaz oznakowania projektowanego

Znaki Pionowe

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)
1.	A-7	3
2.	A-12a	1
3.	B-20	1
4.	D-1	6
5.	T-1	1

5. Uwagi ogólne

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki odblaskowe średnie. Wymiary i kolory wykonać zgodnie z Rozporządzeniem M.I. z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: rok 2010-2011 (po przebudowie ulicy).

Opracował:


tech. Waldemar Barbachowski

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10000

