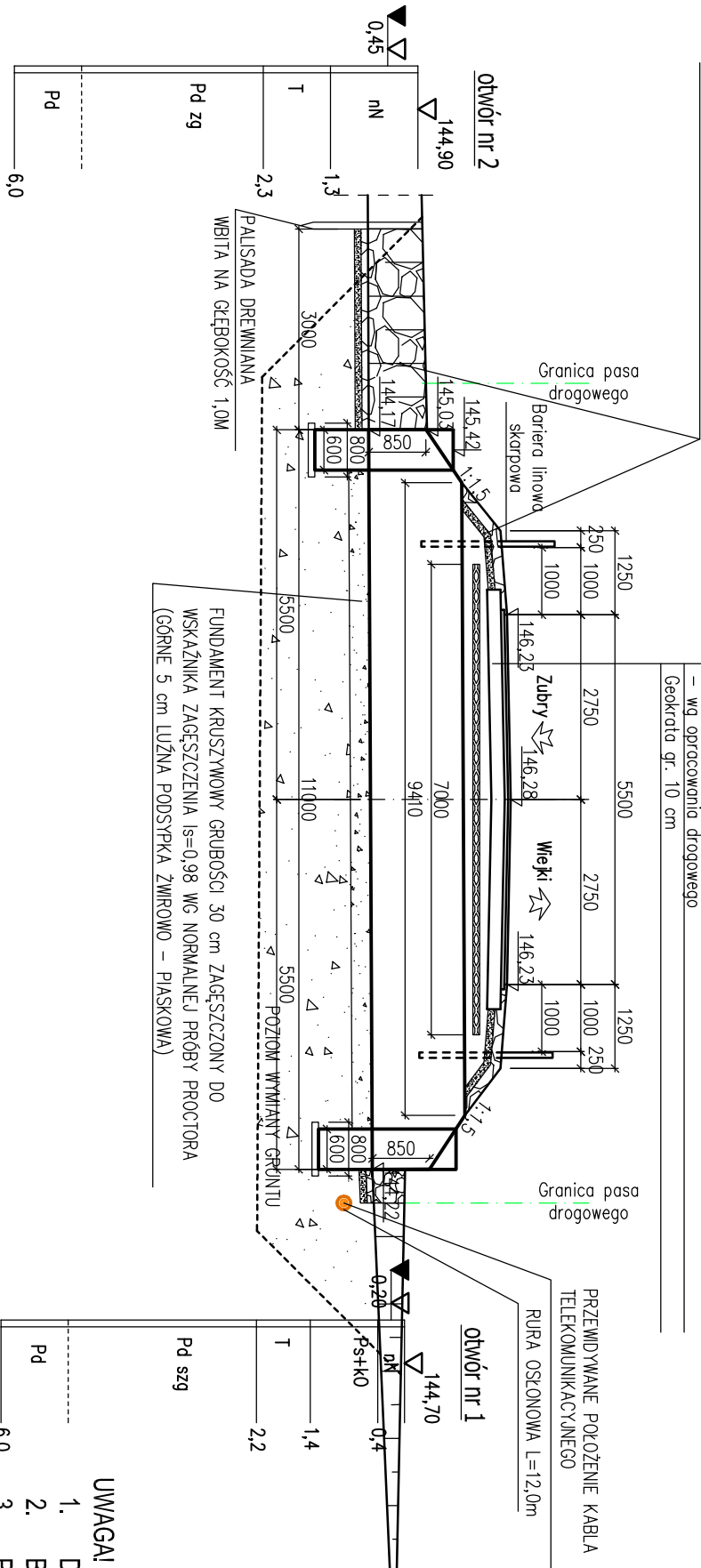


PRZEKROJ PODŁUŻNY

DNO I SKARPEY UMOJNOJONIRUJOCEN NA PODSIPEC CEMENTOWO-PŁASOWE Z WYPEŁNIENIEM SPÓJN ZAPRAWIĄ CEMENTOWĄ MARIKI 15 MPa	Warstwa ścierniwa z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm – wg opracowania drogowego Warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5,0 cm – wg opracowania drogowego Podbudowa z kruszywa naturociężkiego mechanicznego gr. 20,0 cm
---	---

Worstwa szeregowa z betonu ościłkowego gr. 4,0 cm	wg opracowania drogowego
Worstwa wiązacha z betonu ościłkowego gr. 5,0 cm – wg opracowania drogowego	
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm	
– wg opracowania drogowego	
Geokrafta gr. 10 cm	

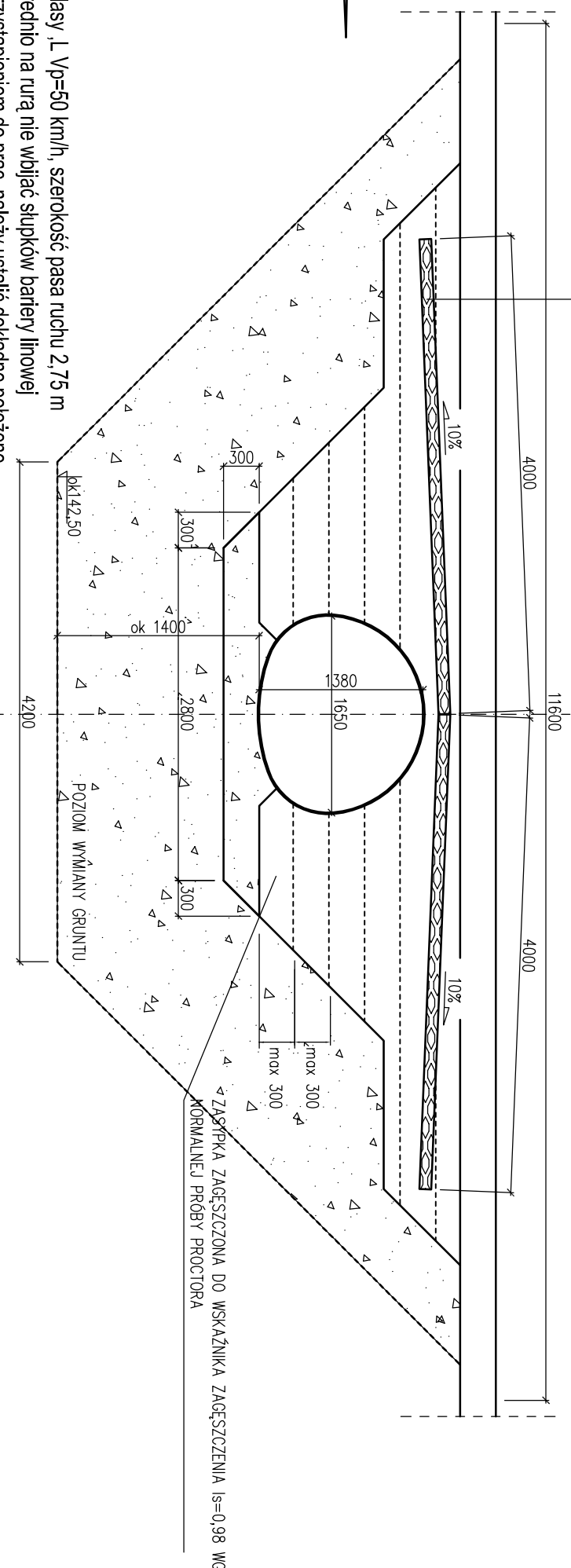


UWAGA!

1. Droga klasy I, $V_p=50$ km/h, szerokość pasa ruchu 2,75 m
2. Bezpośrednio na rurę nie włożyć słupków baterii linowej
3. Przed przystąpieniem do prac, należy ustalić dokładne położenie przewodu telekomunikacyjnego, odkopać go i zaizolować rury osłonowe zapobiegające uszkodzeniu kabla w trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatacji drogi.
4. Baterie linowe o parametrach N2, W4, AS1-A

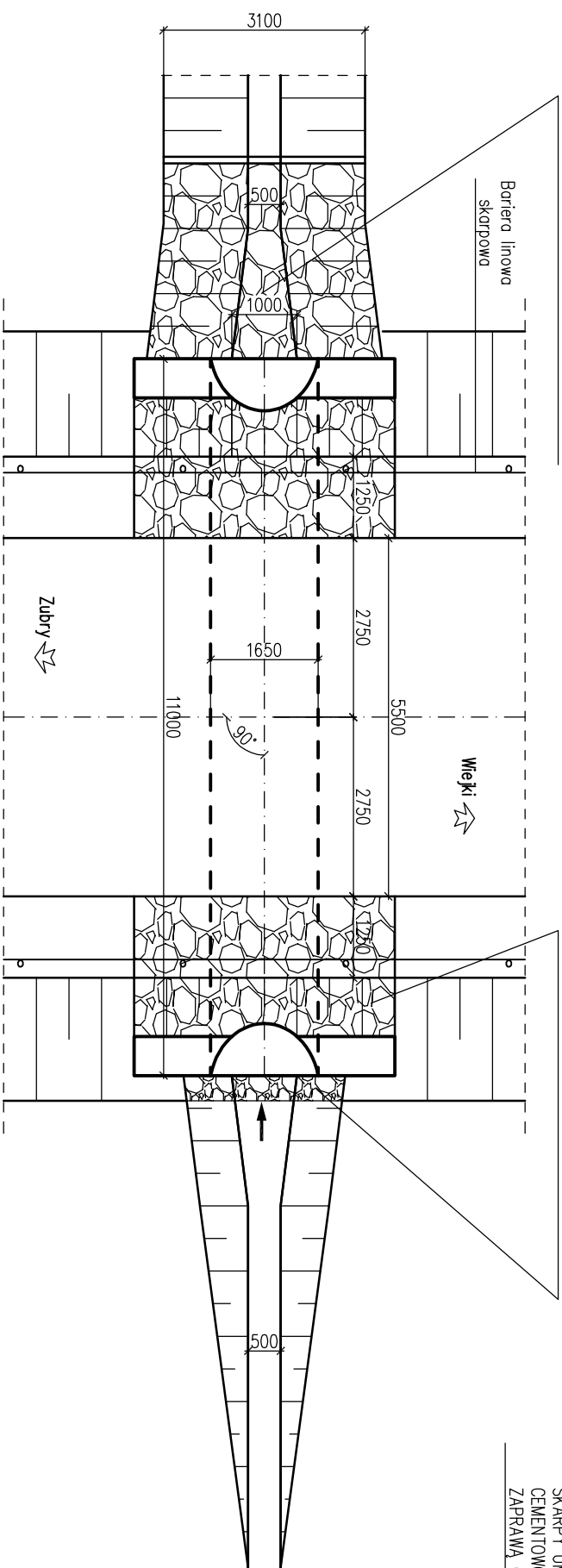
PRZEKROJ W OSI DROGI 1:50

Worstwa scierdina z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm	- wg opracowania drogowego
Worstwa wiązadła z betonu asfaltowego gr. 5,0 cm	- wg opracowania drogowego
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20,0 cm	- wg opracowania drogowego



WIDOK Z GÓRY

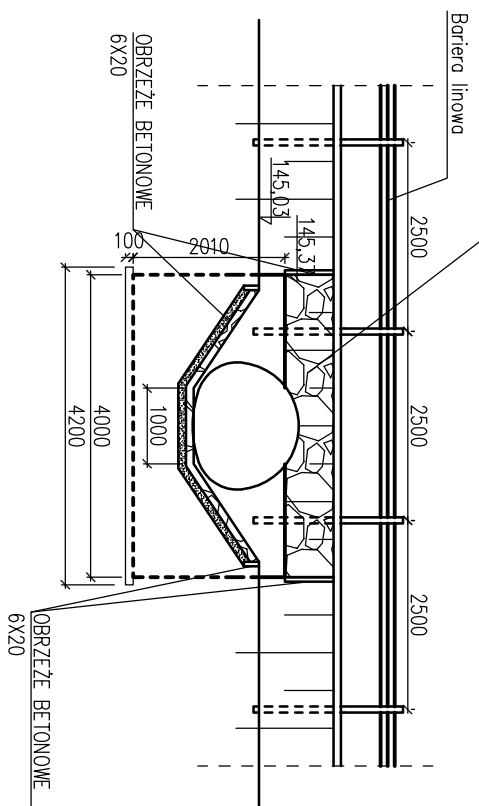
DNO I SKARPY UMOCNIŁONE BRUKOWCEM NA
PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM
SPÓŁN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa




DNO I SKARPY UMOCNIONE BRUKOWCEM NA
PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM
SPÓIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa

WIDOK OD STRONY WYŁOTU

SKARPY UMOCNIŁONE BRUKOWCEM NA PODSPYCC
CEMENTOWO-PIASKOWEJ Z WYPEŁNIENIEM SPOIN
ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ MARKI 15 MPa



		M-MOSTY MAREK KRYSIEWICZ 15-531 Białystok, ul. Bobrow 3 Biuro: 15-620 Białystok, ul. Elewatorska 13/22 tel/fax: (085) 6626208 tel. kom. 0660615016 NIP 966 079 91 90 REGON 050257912	
Obiekt:	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1452B na odcinku Zubry-Wielki (gm. Gródek) - przebudowa przepustu w m. Zubry		
Stadium:	Operat wodnoprawny	Data	11.2011
Rysunek:	Rysunek ogólny	Nr rys.	4
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku Zastępca, Szosa Baranowicka 3 15-522 Białystok	Skala	1:100
Branża/Mostowa	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż Marek Krysiewicz	PDL/0032/POOM/06	
Współpraca:	mgr inż Agnieszka Jabłonska-Krysiewicz		
	mgr inż Piotr Samojłowicz		