

Projekt przebudowy drogi gminnej

Nazwa
opracowania : **przebudowa drogi gminnej nr 105041B w Bobrowniach**
na dz, nr 266/2

Obiekt : **droga gminna nr 105041B**

Adres : **Bobrowniki**

Inwestor : **Gmina Gródek**


Branża : **drogowa**

Stadium : **projekt wykonawczy**

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

Autor : techn. Leon Filipowicz 
PF 2 1 3 1 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

Współpraca : inż. Piotr Turosieński



Współpraca : Ewa Filipowicz

Białystok 17.11......2011r.

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Uprawnienia projektanta
4. Oświadczenie projektanta
5. Zaświadczenie P.I.I.B.
6. Opis techniczny
7. Informacja BIOZ
8. Orientacja
9. Opis topograficzny punktów osnowy
10. Szkice domiarów i rzędne reperów
11. Plan sytuacyjno-wysokościowy
12. Profil podłużny
13. Przekroje normalne
14. Przekrój podłużny przepustu
15. Asortyment średnic rur
16. Posadowienie przepustu
17. Przekroje poprzeczne
18. Przedmiar robót

NOTARIUSZ ALINA SIKORSKA
KANCELARIA NOTARIALNA
15-089 Białystok, ul. Kilińskiego 9A
tel. 085 73-22-434, NIP 542-010-65-12

ODPIS Z ODPISU

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel Lech. Leon Filipowicz syn. Wincentego
urodzony dnia 18 stycznia 1938. w Mojewie

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do 1. Projektowania i kierowania, w zakresie drogowym, budowy i
drogowych obiektów budowlanych / § 6 ust. 1 pkt 5 zarządzenia nr 195
Ministra Komunikacji / wykonawczych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia
nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.
2. Kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowym
obektów budowlanych wykonawczych w § 3 ust. 2 pkt 3
zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia
1 grudnia 1964 r.

Za zgodność z oryginałem

Starszy Specjalista
d/s pracowników

Krystyna Wałęcka



Dyrektor
H. P. Piotrowski


DYREKCJA OKRĘGOWA
DRÓG PUBLICZNYCH
ul. Mińska 25

Białystok.:17.11.11.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany Leon Filipowicz zamieszkały 15-448 Białystok
ul. Żabia 9 m 4 oświadczam, że opracowałem projekt. przebudowy drogi
gminnej nr 105041 B. wie. wsi Bobrowniki
gm. Giódek dz. nr 266/2
zgodnie z przepisami i obowiązującymi tym zakresie Polskimi Normami oraz
zgodnie z prawem budowlanym art. 20 Dz. U. z 2006r nr 156 poz. 1118 i
późniejszymi zmianami i zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW


tech. Leon Filipowicz
prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

.....
/podpis/



o numerze weryfikacyjnym:

Pan Leon Wawrzyniec Filipowicz o numerze ewidencyjnym PDL/BD/2539/02
adres zamieszkania ul.Żabia 9/4, 15-448 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2011-12-31.

Czesław Miedziałowski, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105041B
W BOBROWNIKACH DZ. NR 266/2.

1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Materiały wykorzystane przy sporządzaniu opracowania :

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500 aktualna na dzień 15.06.2011r.
- geodezyjne pomiary własne w terenie
- wytyczne projektowania dróg i ulic

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 105041B w m. Bobrowniki na odcinku od km roboczego 0+000 do km 0+ 472.99 w następującym zakresie :

- od km 0+000 do km 0+343.40 przebudowa nawierzchni jezdni polegającej na ułożeniu na istniejącej nawierzchni żwirowej pospółki jako warstwy wyrównującej gr. 10cm , a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- od km 0+343.40 do km 0+472.99 przebudowa nawierzchni jezdni polegającej na ułożeniu na istniejącej nawierzchni brukowcowej pospółki jako warstwy wyrównującej gr. 10cm , a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- od km 0+000 do km 0+472.99 po obu stronach istniejącej jezdni wykonanie podbudowy z pospółki gr. 20cm na szer. 0.85m na podłożu G1, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm
- wzmocnienie po obu stronach jezdni poboczy żwirowych gr. 10cm szer. 1.00m
- przebudowa zjazdów bramowych żwirowych gr. 10cm
- przebudowa przepustu w km 0+433.17

2.0 STAN ISTNIEJĄCY I UZBROJENIE TERENU

2.1 Stan istniejący

Droga gminna nr 105041B w m. Bobrowniki posiada w chwili obecnej od nawierzchnię żwirową od km 0+000 do km 0+343.40, natomiast od km 0+343.40 do km 0+472.99 występuje nawierzchnia brukowcowa. Na całym przeznaczonym do przebudowy odcinku jezdni ma szerokość ok. 4.50m. Po obu stronach ulicy występują pobocza gruntowe w niezadawalającym stanie technicznym. Przedmiotowa droga w całości przebiega głównie przez zabudowę jednorodzinną zlokalizowaną po obu stronach ulicy.

Na końcu opracowania droga gminna łączy się z drogą o nawierzchni bitumicznej.

W chwili obecnej ruch pieszzy odbywa się głównie jezdnią lub poboczami po obu stronach jezdni.

Projekt niniejszy nie przewiduje zmian szerokości linii rozgraniczających ulicę. W pasie drogowym ulicy występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci :

- napowietrznej linii energet.
- kablów elektrycznych
- wodociągu
- słupów telefonicznych

2.3 Dane ruchowe

W trakcie wykonywania pomiarów uzupełniających stwierdzono, iż na drodze objętej zakresem opracowania występuje natężenie ruchu kołowego o zróżnicowanej strukturze rodzajowej z przeważającą częścią pojazdów osobowych. Ruch pojazdów należy określić jako mały. W trakcie pomiarów stwierdzono, iż natężenie ruchu pojazdów wynosi ok. 20 pojazdów umownych na godzinę w obu kierunkach związany jest głównie z poruszaniem się pojazdów w ruchu granicznym oraz dojazdem do przyległych posesji. Ruch pieszy należy określić jako mały – dojścia do posesji.

3.0 TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEJ ULICY.

Przebieg przebudowywanej jezdni drogi gminnej nr 105041B został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu i wyniesienia ulicy w terenie. Ww. ulica jest jednoprzestrzenna z jezdnią o dwóch pasach ruchu.

-od km 0+000 do km 0+343.40 przebudowa nawierzchni jezdni polegająca na ułożeniu na istniejącej nawierzchni żwirowej pospółki jako warstwy wyrównującej gr. 10cm , a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm.

- od km 0+343.40 do km 0+472.99 przebudowa nawierzchni jezdni polegająca na ułożeniu na istniejącej nawierzchni brukowcowej pospółki jako warstwy wyrównującej gr. 10cm , a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm.

- od km 0+00 do km 0+472.99 po obu stronach istniejącej jezdni wykonanie podbudowy z pospółki gr. 20cm na szer. 0.85m na podłożu G1, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm

4.0 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE, OŚ ULICY W PLANIE.

4.1 Oś. ulicy

Przebieg drogi gminnej jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Oś ulicy pozostaje bez zmian.

Wyznaczenie punktów wierzchołkowych zostało wykonane na podstawie domiarów i oznaczenia ich w terenie. Podstawą do wyniesienia osi ulicy w terenie są punkty wierzchołkowe W1 – W8 (punkty załamań oznaczono na mapie).

4.2 Jezdnia.

Szerokość nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać o szerokości 4.50m na całym odcinku z obustronnym poboczami szer. 1.00m i spadku poprzecznym 4%. Jezdnia o spadku poprzecznym obustronnym wynoszącym 2%.

4.3 Pobocza

Pobocza szer. 1.00m projektuje się wykonać ze żwiru gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie.

4.4 Wjazdy bramowe

Wjazdy bramowe do posesji są dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego do ulicy. Lokalizację wjazdów należy dostosować do zagospodarowania terenu wg stanu aktualnego na dzień prowadzenia robót drogowych. Wjazdy bramowe na posesje indywidualne występują przeważnie w dostosowaniu do istniejącej bramy oraz stanu istniejącego.

5.0ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE.

5.1 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowywanej jezdni zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących nawierzchni jezdni na początku i końcu opracowania oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego do ulicy.

Na odcinku od początku zakresu opracowania do końca zakresu opracowania projektuje się ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm na istniejącej nawierzchni żwirowej po jej wyrównaniu jak również na istniejącej nawierzchni brukowcowej po jej wyrównaniu.

Na rozwiązanie wysokościowe niwelety jezdni miał wpływ teren przyległy do ulicy i jej usytuowanie.

5.2 Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni i poboczy oraz przyległego terenu zostaną odprowadzone powierzchniowo do rowów na początku i końcu opracowania.

W km 0+433.17 znajduje się przepust, który projektuje się przebudować ze względu na niezadowalający stan techniczny.

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone za pomocą wpustów ulicznych do istniejącego przepustu, a następnie do rowu odwadniającego po prawej stronie ulicy.

Wprowadza się korektę niwelety jezdni oraz spadki poprzeczne, tak aby prawidłowo odprowadzić wody opadowe.

Przepust zostanie wykonany z rur Pecor-optima o \varnothing 40 ze spadkiem poprzecznym min. 0.5% w kierunku rowu. Rurę przepustu należy ułożyć na fundamencie żwirowym o gr. 30cm.

Przy istniejącym wlocie ściankowym betonowym przewiduje się wykonać wlot betonowy z betonu B-30 tak jak pokazano na załączonym rysunku.

Pobocza w rejonie przepustu po obu stronach jezdni na szerokości 1.00m należy wybrukować na długości licząc od przepustu w każdą stronę po min. 5m

6.0 PRZEKROJE NORMALNE

Jezdnia posiada szerokość od 4.50m ze spadkiem poprzecznym obustronnym 2% oraz obustronne pobocza szer. 1.00m ze spadkiem poprzecznym 4%.

7.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na odcinku od km 0+000 do km 0+343.40

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm
- warstwa wyrównująca z pospółki jako warstwa wyrównującej - 10cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa

Na odcinku od km 0+343.40 do km 0+472.99

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm
- warstwa wyrównująca z pospółki jako warstwa wyrównującej - 10 cm
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa

Na odcinku od km 0+000 do km 0+472.99 po obu stronach na szer. 0.85m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm
- podbudowa z pospółki - 20 cm
- podłoże G1

Na odcinku od km 0+000 do km 0+472.99

- wzmocnienie po obu stronach jezdni poboczy żwirowych gr. 10cm szer. 1.00m

-przebudowa przepustu w km 0+433.17

Wjazdy bramowe na posesje

- przebudowa zjazdów bramowych żwirowych gr. 10cm

Pobocza żwirowe szer. 1.00m

- pobocza żwirowe gr. 10cm

-przebudowa przepustu w km 0+433.17

8.0 ORGANIZACJA RUCHU

8.1 Organizacja ruchu stała

Nie przewiduje się zmiany istniejącego oznakowania pionowego.
Oznakowania poziomego brak.

9.0 UZBROJENIE ISTNIEJĄCE

Na odcinku objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej, telefonicznej, oraz armatura sieci wodociągowej ewentualnie mogą wymagać regulacji pod względem wysokościowym. Regulację tę należy wykonać pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci.

Dla części instalacji podziemnych brak jest danych ewidencyjnych odnośnie głębokości ułożenia przewodów. Z tego względu wskazane jest wykonanie wrywkowej inwentaryzacji wysokościowej tych przewodów w trakcie wykonywania odpowiednich robót drogowych.

10.0 WYBURZENIA , WYWŁASZCZENIA , WYCINKA DRZEW


Przebudowa drogi gminnej w w/w zakresie będzie przebiegała w istniejących liniach rozgraniczających. Nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Lokalizacja ulicy nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

11.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

- wyznaczenie osi należy wykonać w oparciu o załączony plan sytuacyjny
- ze względu na niewielkie zagłębienie niektórych instalacji prace w ich pobliżu należy wykonać szczególnie ostrożnie – dotyczy to w szczególności kabli elektrycznych.
- w trakcie prac prowadzonych w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy spełnić wymogi postawione w uzgodnieniu z poszczególnymi gestorami sieci.
- podczas prowadzenia robót w pasach drogowych ulic należy odpowiednio zabezpieczyć roboty i tak je prowadzić, aby zachować odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW


tech. Leon Filipowicz
prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 166
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

Informacja Bezpieczeństwa i Organizacji Zdrowia

Nazwa
opracowania : **przebudowa drogi gminnej nr 105041B w Bobrowniach
na dz, nr 266/2**

Obiekt : **droga gminna nr 105041B**

Adres : **Bobrowniki**

Inwestor : **Gmina Gródek**

Branża : **drogowa**

Stadium : **informacja BIOZ**

Autor : **techn. Leon Filipowicz**

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. Leon Filipowicz
z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

Współpraca : **inż. Piotr Turosieński**

*Piotr
Turosieński*

Współpraca : **Ewa Filipowicz**

Białystok ~~17.11.2011~~ 2011r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105041B W BOBROWNIKACH DZ. NR 266/2.

1.0 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność wykonywania robót.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 105041B w m. Bobrowniki na odcinku od km roboczego 0+000 do km 0+ 472.99 w następującym zakresie :

- od km 0+000 do km 0+343.40 przebudowa nawierzchni jezdni polegającej na ułożeniu na istniejącej nawierzchni żwirowej pospółki jako warstwy wyrównującej gr. 10cm , a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- od km 0+343.40 do km 0+472.99 przebudowa nawierzchni jezdni polegającej na ułożeniu na istniejącej nawierzchni brukowcowej pospółki jako warstwy wyrównującej gr. 10cm , a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm.
- od km 0+000do km 0+472.99 po obu stronach istniejącej jezdni wykonanie podbudowy z pospółki gr. 20cm na szer. 0.85m na podłożu G1, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm
- wzmocnienie po obu stronach jezdni poboczy żwirowych gr. 10cm szer. 1.00m
- przebudowa zjazdów bramowych żwirowych gr. 10cm
- przebudowa przepustu w km 0+433.17

1.1 Kolejność realizacji przebudowy drogi gminnej w m. Bobrowniki

- wytyczenie osi jezdni
- wykonanie warstwy wyrównawczej z pospółki gr. 10cm na istniejącej nawierzchni żwirowej na odc. od km 0+000 do km 0+343.40
- rozbiórka części istniejącego przepustu w km 0+433.17
- przebudowa przepustu – ułożenie rury Ø40
- przebudowa wlotów betonowych
- wybrukowanie poboczy po obu stronach przepustu
- wykonanie warstwy wyrównawczej z pospółki gr. 10cm na istniejącej nawierzchni brukowcowej na odc. od km 0+343.40 do km 0+472.99
- od km 0+000do km 0+472.99 po obu stronach istniejącej jezdni wykonanie podbudowy z pospółki gr. 20cm na szer. 0.85m na podłożu G1
- wykonanie warstwy ścieralnej z bet. asfaltowego gr. 5cm na całej długości ulicy
- wykonanie poboczy żwirowych po obu stronach ulicy ze żwiru gr. 10cm
- wykonanie zjazdów żwirowych
- czyszczenie i poprawa rowów odwadniających

- uporządkowanie zieleńców
- wykonanie prac porządkowych

2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga gminna nr 105041B w m. Bobrowniki posiada w chwili obecnej od nawierzchnię żwirową od km 0+000 do km 0+343.40, natomiast od km 0+343.40 do km 0+472.99 występuje nawierzchnia brukowcowa. Na całym przeznaczonym do przebudowy odcinku jezdni ma szerokość ok. 4.50m. Po obu stronach ulicy występują pobocza gruntowe w niezadawalającym stanie technicznym. Przedmiotowa droga w całości przebiega głównie przez zabudowę jednorodzinną zlokalizowaną po obu stronach ulicy.

Na początku opracowania droga gminna łączy się z drogą o nawierzchni żwirowej, natomiast na końcu opracowania łączy się z drogą o nawierzchni bitumicznej.

W chwili obecnej ruch pieszcy odbywa się głównie jezdnią lub poboczami po obu stronach jezdni.

Projekt niniejszy nie przewiduje zmian szerokości linii rozgraniczających ulicy.

W pasie drogowym ulicy występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci :

- napowietrznej linii energet.
- kabli elektrycznych
- wodociągu
- słupów telefonicznych

3.0. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenia

Przy przebudowie jezdni, poboczy i wjazdów bramowych będzie zachodziła konieczność poprowadzenia pieszych drugą stroną ulicy ze względu na zajęty pod roboty ciąg pieszcy. W przypadku ewentualnej regulacji wysokościowej infrastruktury technicznej, a następnie wykonywanie jezdni półtorówkowo wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów.

Ze względu na stosunkowo mały zakres prac, małe natężenie ruchu oraz znaczenie tej ulicy nie wystąpią znaczące utrudnienia dla pieszych i pojazdów.

-Przed rozpoczęciem robót należy zastosować oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót w czasie prowadzenia budowy.

4.0.Wskazanie dotyczące zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia występują podczas realizacji przebudowy poszczególnych elementów pod ruchem pojazdów i pieszych przy wykonywaniu robót na poboczach i wykonaniu nawierzchni jezdni zjazdów bramowych.
- Przed rozpoczęciem robót należy ustawić znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Porażenie prądem - należy zwrócić uwagę na przebieg kabli elektrycznych zaznaczonych na planie sytuacyjnym.

5.0 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

5.1. Szkolenie pracowników

Pracownicy muszą być przeszkoleni przed przystąpieniem do robót przez kierownika budowy w zakresie przepisów BHP dotyczących wymienionych wyżej zagrożeń oraz szkoleń bieżących (codziennych).

5.2. Zapobieganie zagrożeniom

- przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach

5.3. Uwagi

W oparciu o powyższe informacje kierownik budowy powinien sporządzać przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

6.0 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu.

6.1. Określenie i wskazanie środków technicznych

Określenie i wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek np. awarii, i innych zdarzeń.

-brak stref szczególnego zagrożenia wynikających z wykonania robót budowlanych.

-przy pracach budowlanych na każdym ich etapie bezwzględnie należy przestrzegać przepisów BHP.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu BIOZ zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem.

6.2. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych

Przebudowa szczególnie jezdni drogi gminnej na wskazanym odcinku odbywać się będzie w miejscach, gdzie występuje ruch lokalny pojazdów. Ww. ulica znajduje się na terenie miejscowości, w związku z tym występuje na niej ruch pojazdów w przeważającej części pojazdów osobowych. Ulica ta służy przede wszystkim jako dojazd do okolicznej zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej po obu jej stronach. Przebudowa poboczy i

przepustu będzie wymagała częściowego zajęcia jezdni. Przebudowa jezdni na całym odcinku będzie przebiegała tak aby zapewnić dojazd do posesji.

- Teren na którym będą wykonywane prace należy zabezpieczyć zgodnie z :

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” z późniejszymi zmianami,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami /Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729/,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r /Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r § 1/ w sprawie szczegółowych warunków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r ze zmianami/,

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

Roboty prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzeń urządzeń infrastruktury podziemnej.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym ulic zobowiązane są do utrzymania w czasie prowadzenia robót w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywaniem prac.

Organizacja ruchu zabezpieczająca ruch musi być zgodna z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasach drogowych ulic” - rozporządzenie Ministra Infrastruktury. Niezależnie od powyższego wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP dotyczących wykonawstwa robót budowlano- montażowych i rozbiórkowych.

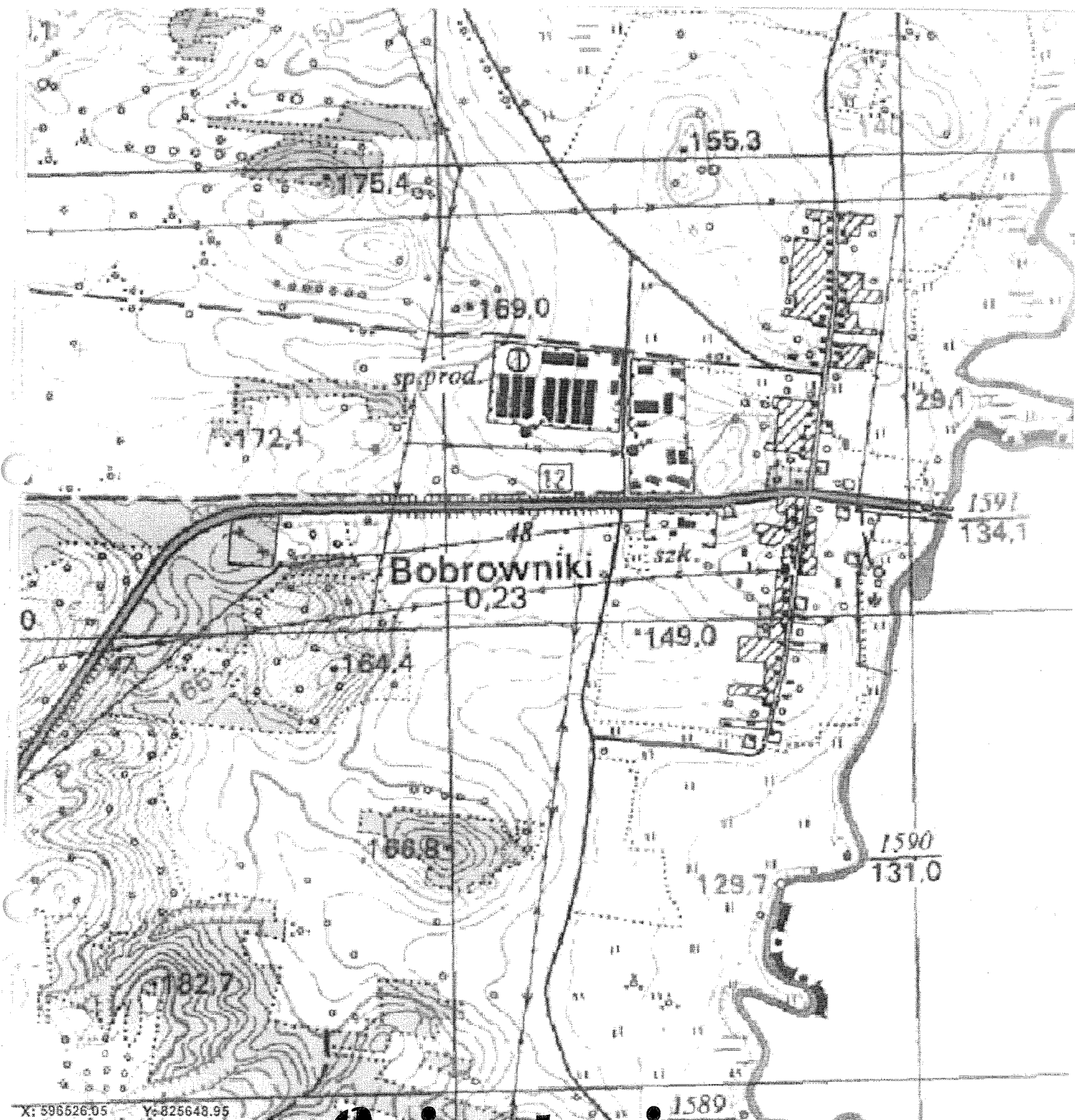
Po zakończeniu robót teren znajdujący się w pasie drogowym ulicy powinien zostać odpowiednio uporządkowany.

Użyte do oznakowania robót zapory powinny być odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinny być dostosowane do występujących utrudnień w ruchu pieszym i kołowym, a także zapewniać bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom i osobom wykonującym te roboty.

Od strony najazdu bezwzględnie należy umieścić tablice kierujące oraz niezbędne oznakowanie pionowe. W czasie wykonywaniu robót przy małej przejrzystości powietrza lub pozostawienia wykopów na noc na barierach należy umieścić światła pulsujące zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym względzie.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki odblaskowe o grupie wielkości „średnie”. Wykonawca poszczególnych robót powinien wszelkie prace prowadzić w oparciu o odpowiednie przepisy dbając między innymi o bezpieczeństwo ruchu i w każdym momencie trwania budowy musi zapewnić przejazd Straży Pożarnej, innych pojazdów uprzywilejowanych.



Orientacja

skala 1:10 000

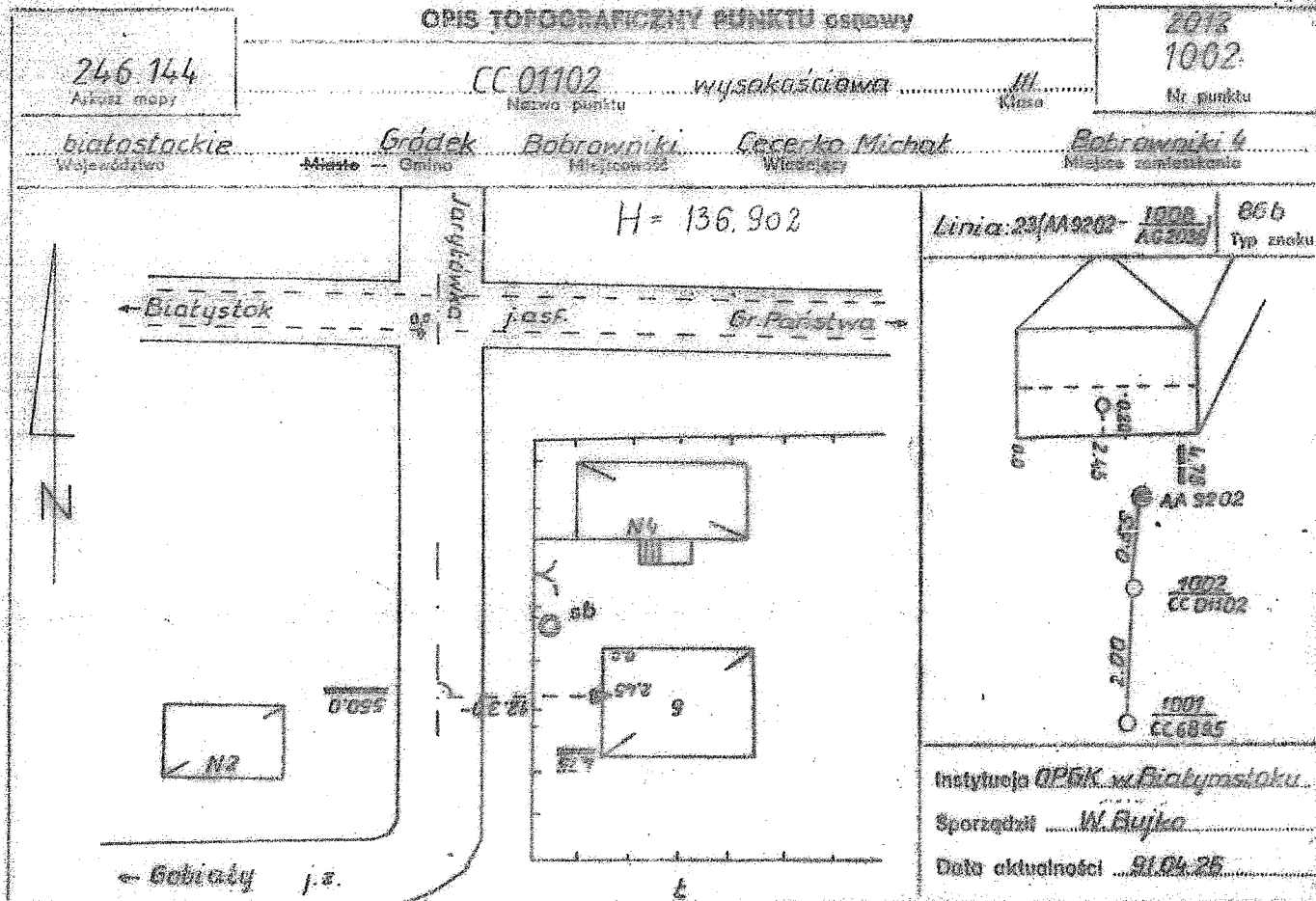
m. Bobrowniki, gm. Gródek

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

tech. Leon Filipowicz

prz § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196

Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66



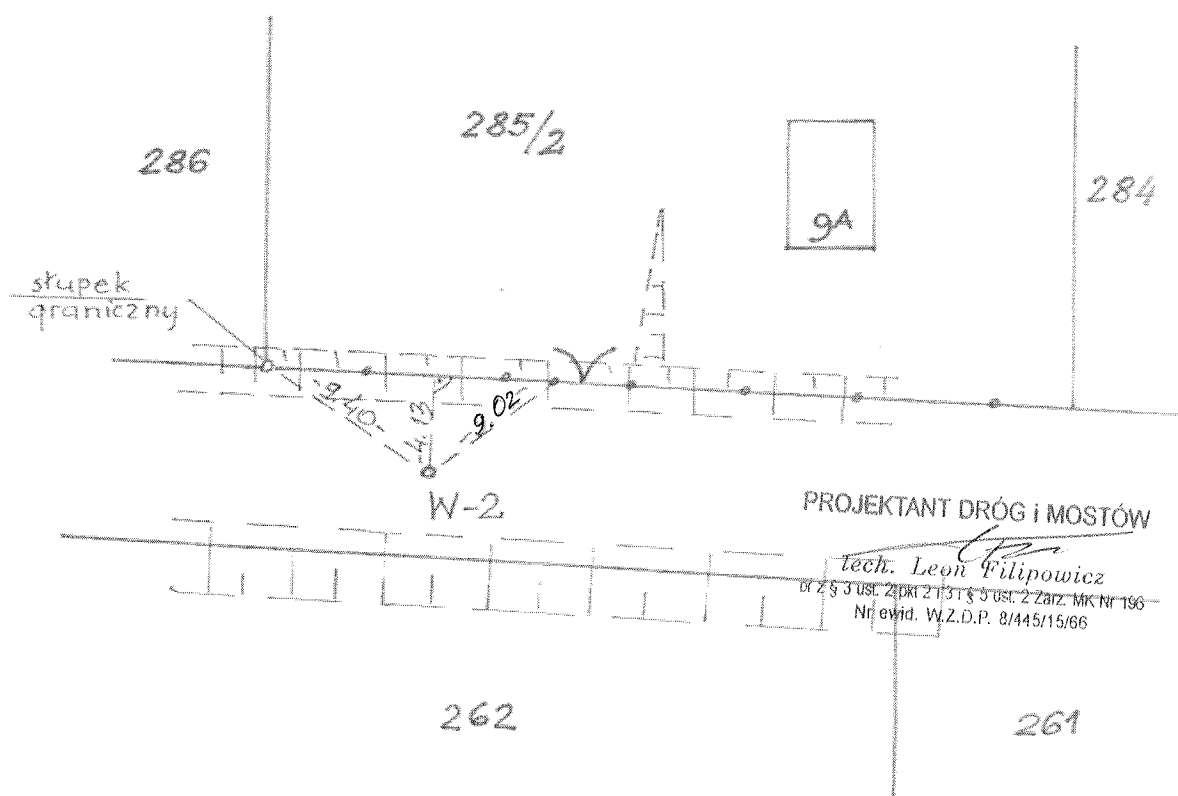
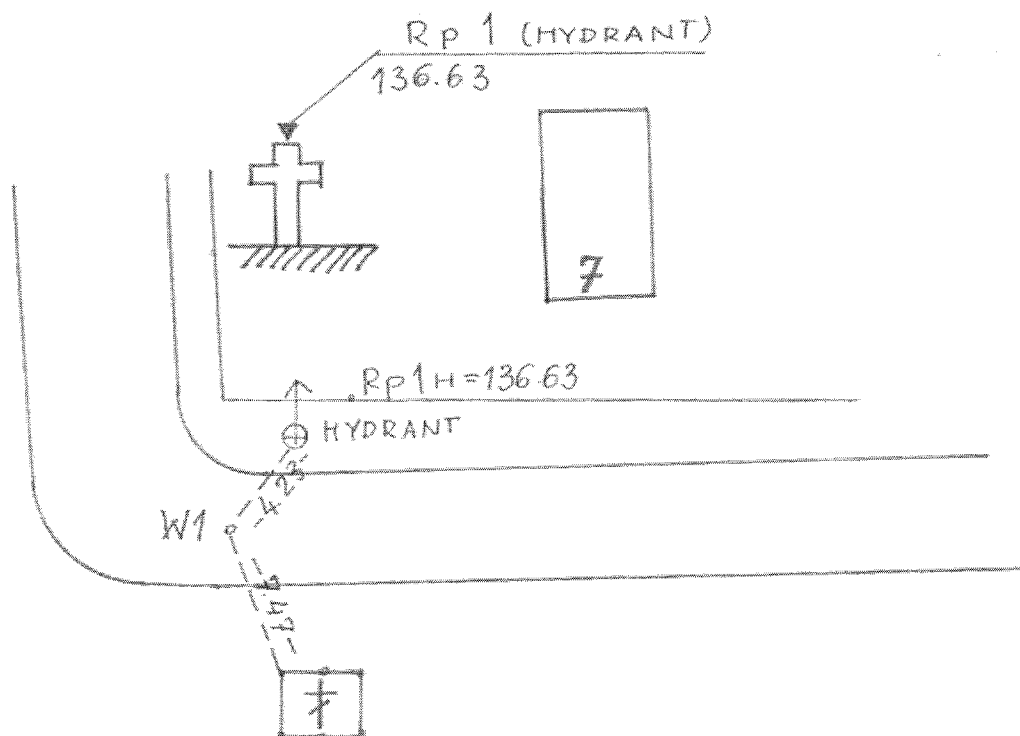
WA.10/201/20 3-01-0-01/01K 50.500 luz

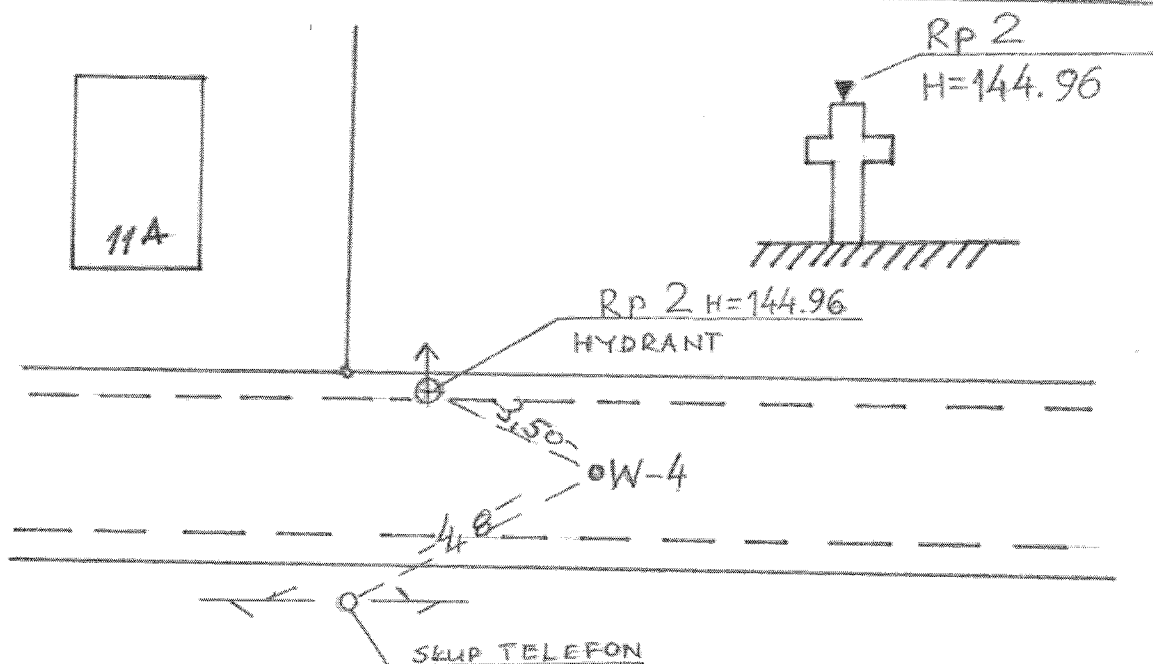
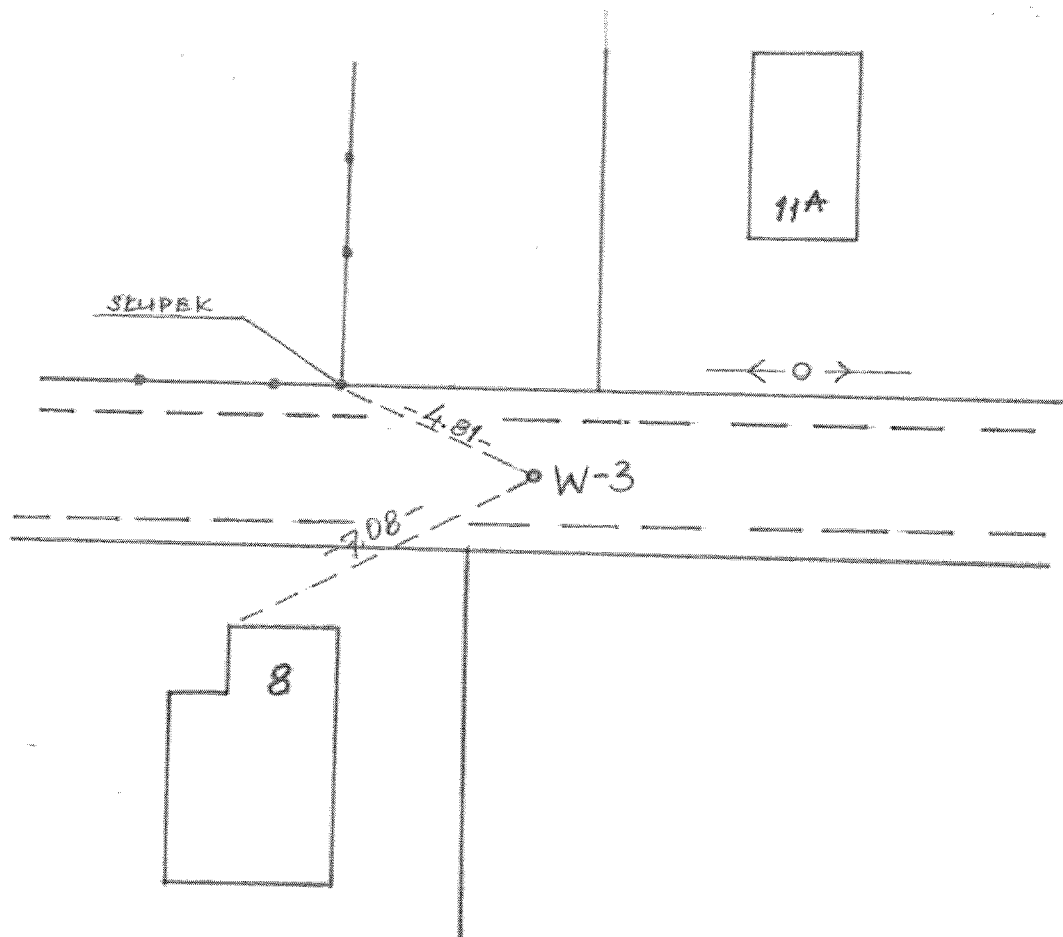
DN.8 1426/09

Ze zgodności
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

Leon Filipowicz
tech. Leon Filipowicz
pr z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK nr 156
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

Szkic domiarów do punktów wierzchołkowych
wraz z lokalizacją i rzędnymi reperów





PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

tech. Leon Filipowicz
 z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zarz. MK Nr 196
 Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15/66

