

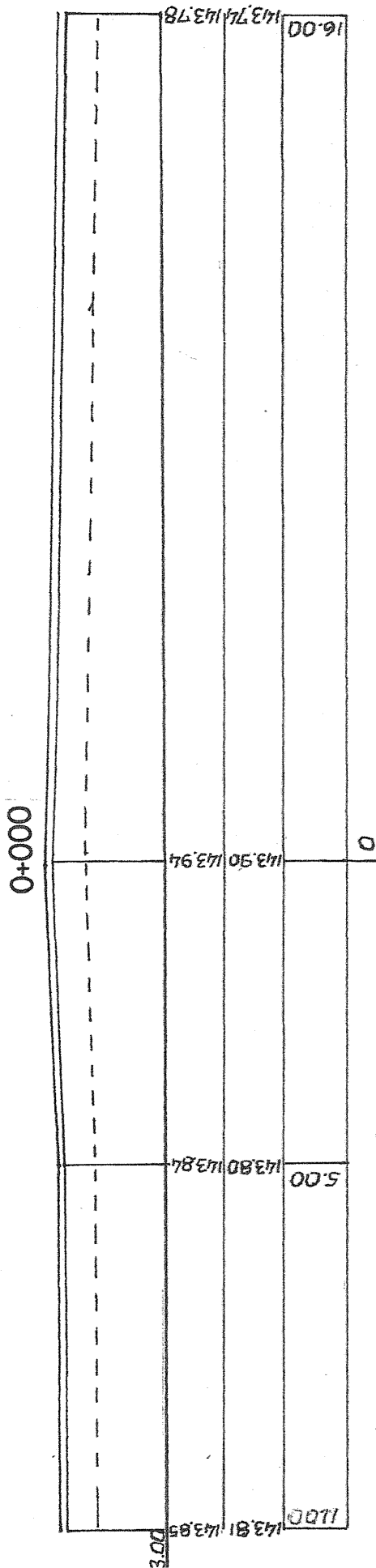
TABELA WYRÓWNAŃ MASA ASFALTOWA
przebudowa ul. Michałowskiej w Gródku

km	H -ktm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczn.	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

	000												
	020		0.185		0.0925	20.0		1.85					
	072.5		0.180		0.1825	52.5		9.58					
	104.5		-----		0.09	32		2.88					
	125		0.06		0.03	20.5		0.615					
	164		0.03		0.045	39.0		1.755					
	211		-----		0.015	47.0		0.705					
					-----	39.5		-----					
	250.5		-----		0.06	33.5		2.01					

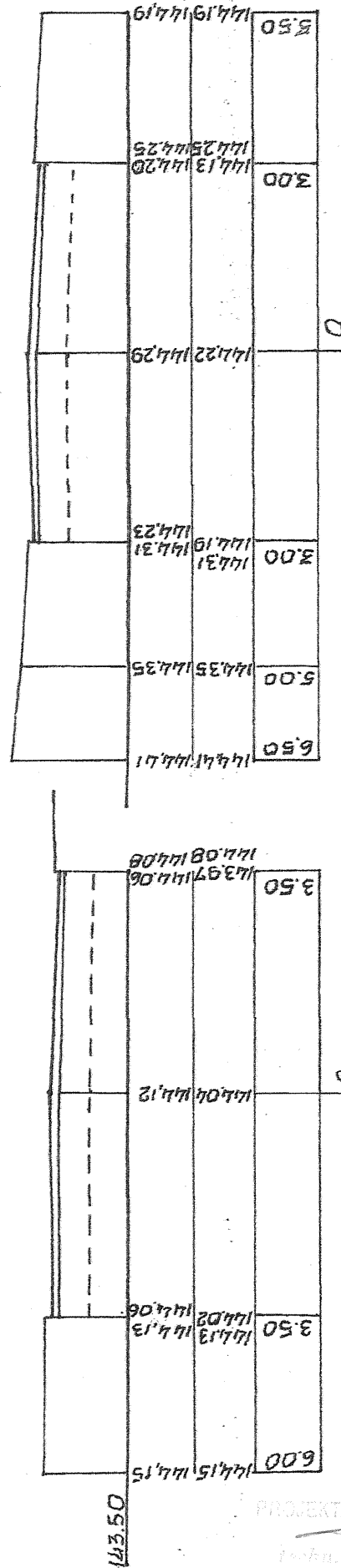
PRZEKROJE POPRZECZNE SKALA 1:100

UL. MICHAŁOWSKA
GRÓDEK



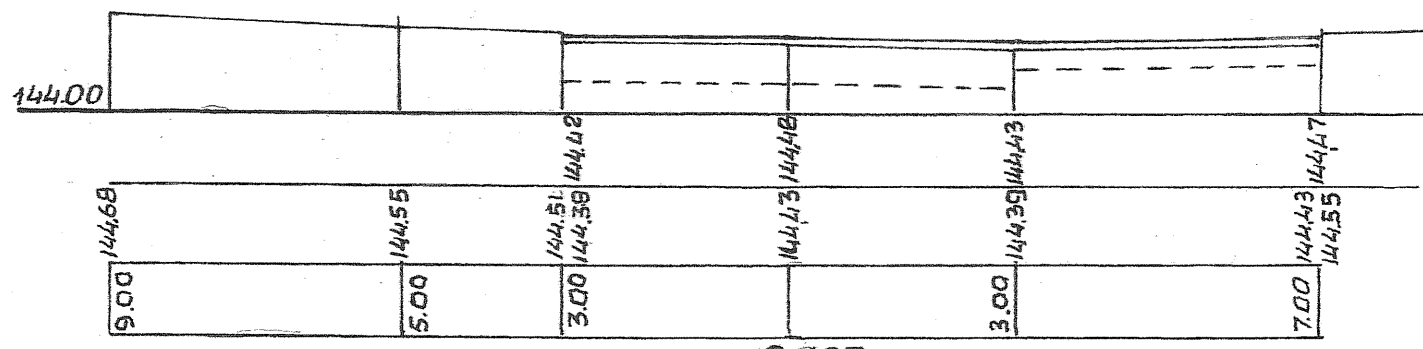
0+072.50

0+020

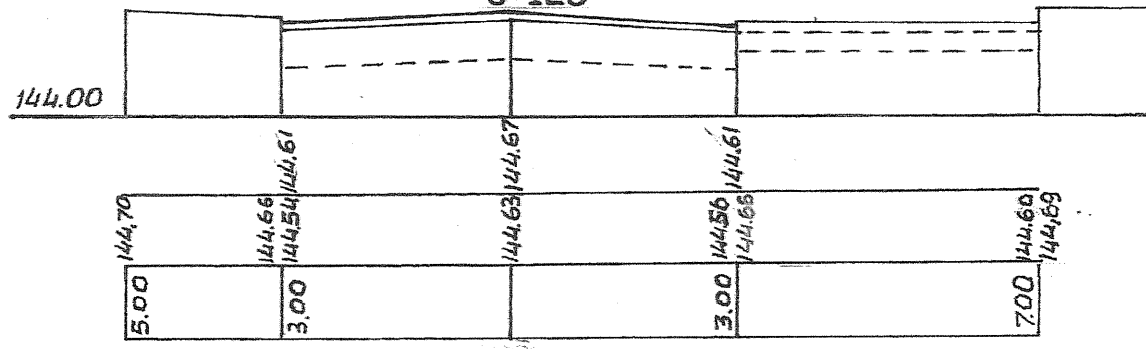


PROJEKTANT:
Ing. Leon Piliński
PROJEKTOWAŁ:
NIP: 14-111-111-111

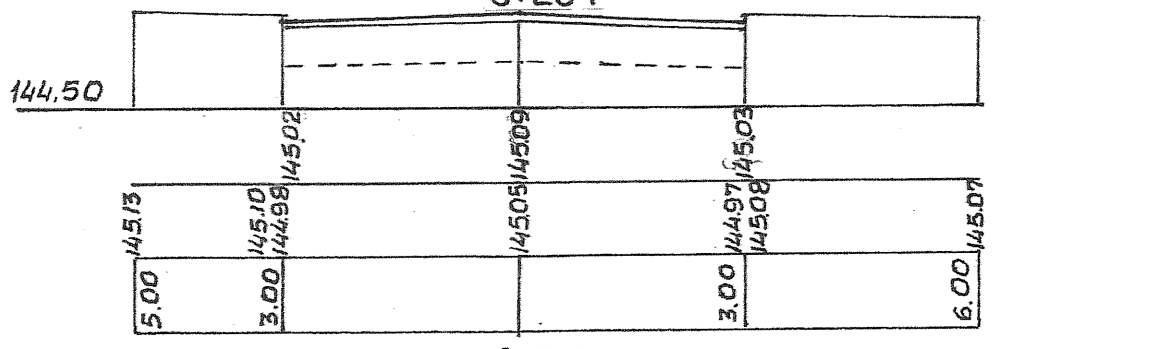
0+104.50



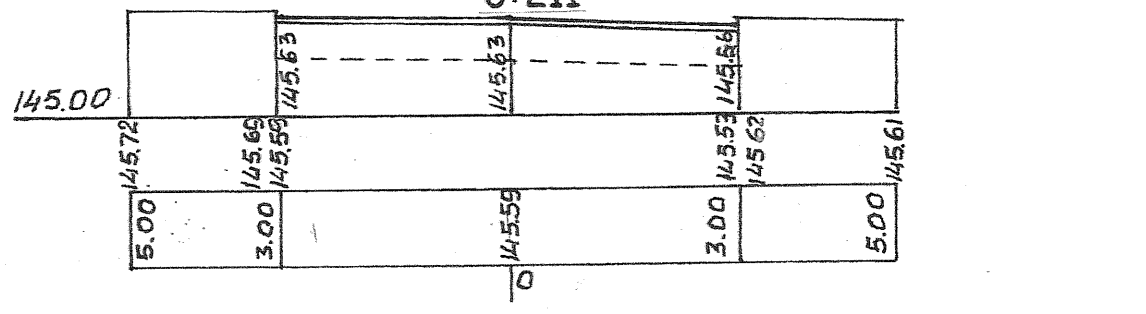
0+125



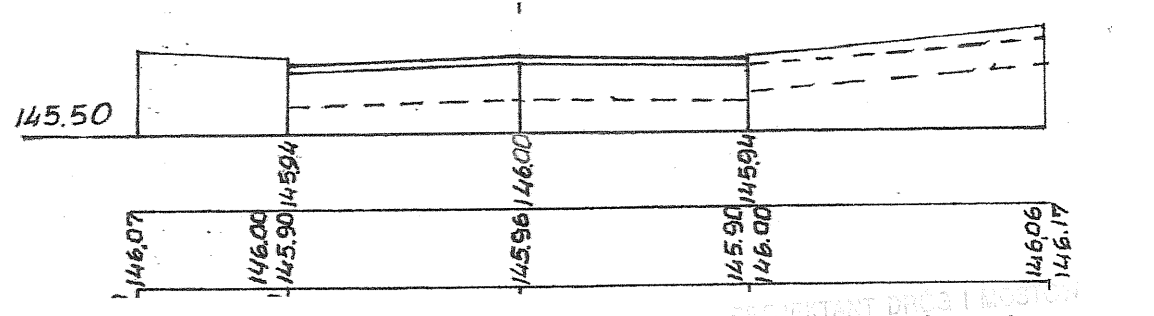
0+264



0+211

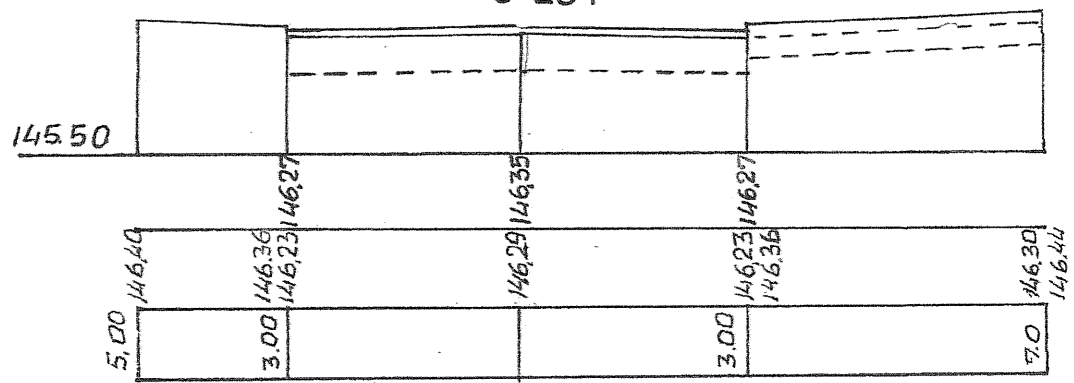


0+250.50

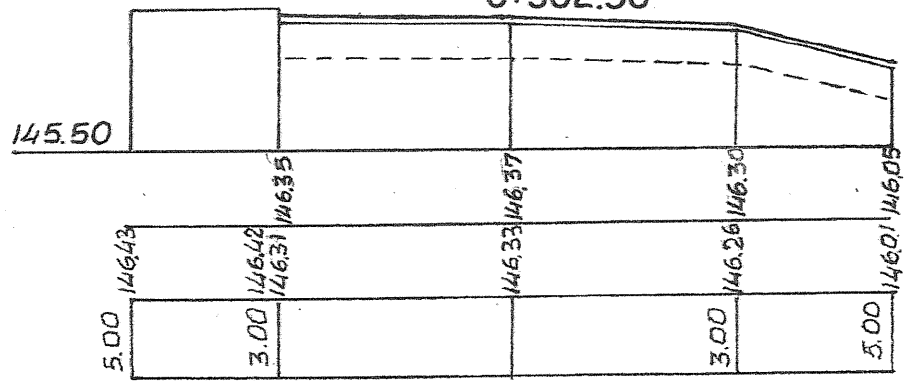


PROJEKTANT DRG 3 I MOSTOW
techn. Leon Filipowicz
ul. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
ul. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

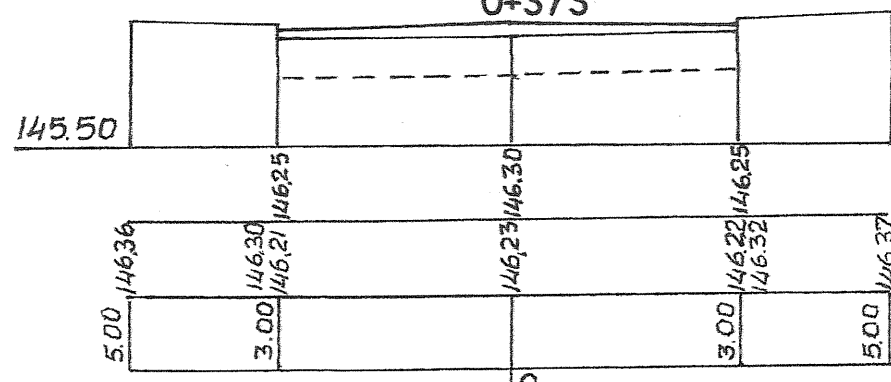
0+284



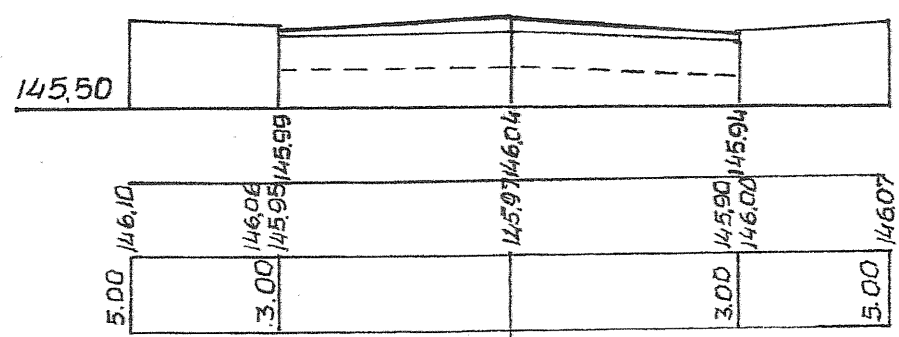
0+302.50



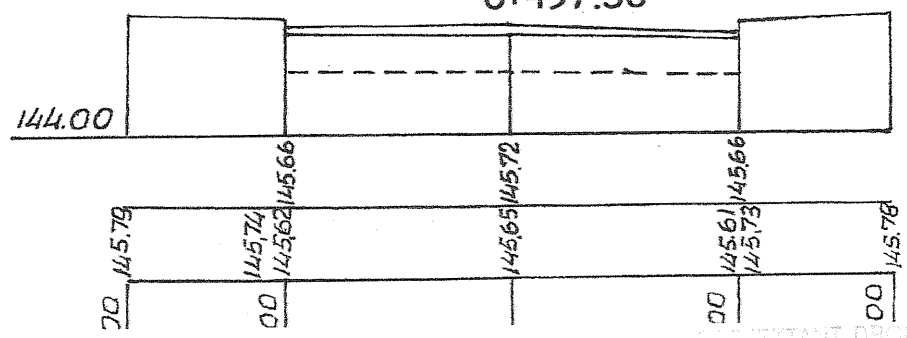
0+373



0+433.50

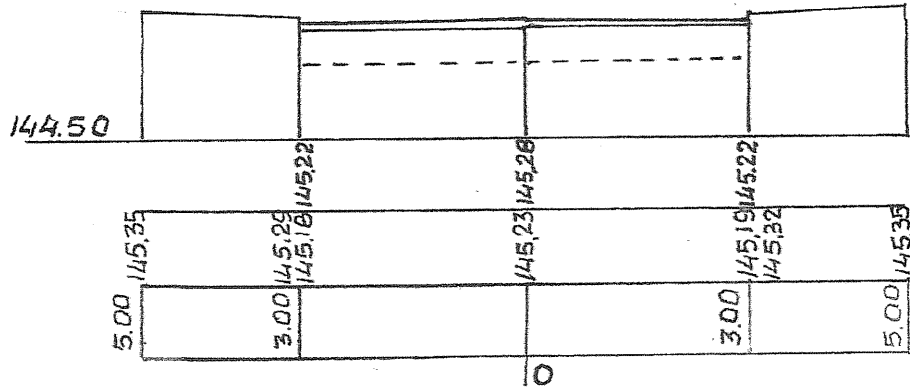


0+497.50

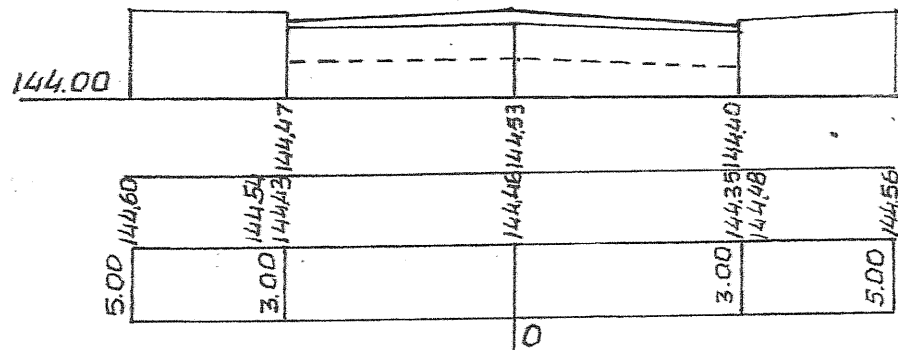


PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
 inż. Leon Filipowicz
 12-110-215-13-10-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100

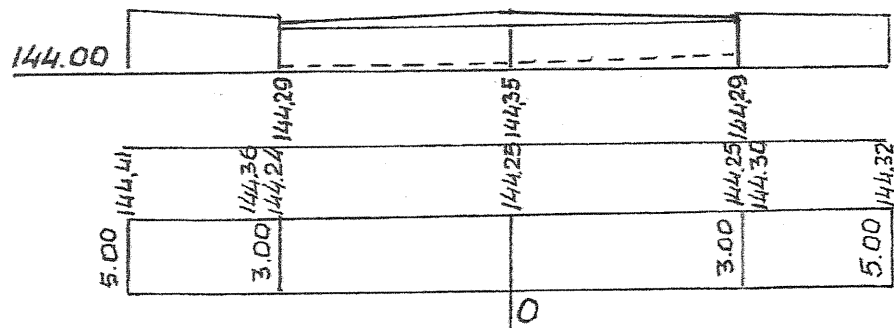
0+535



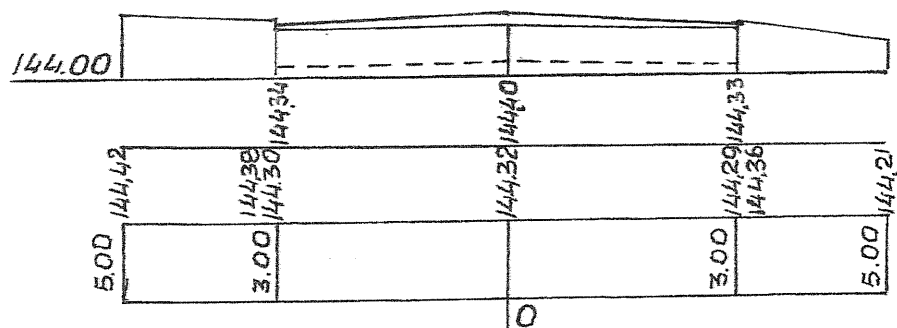
0+596



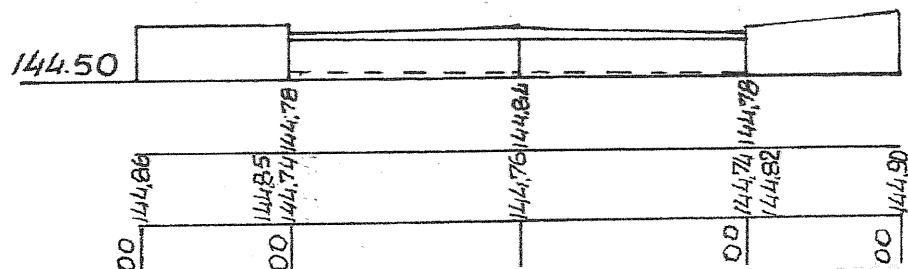
0+639.50



0+680

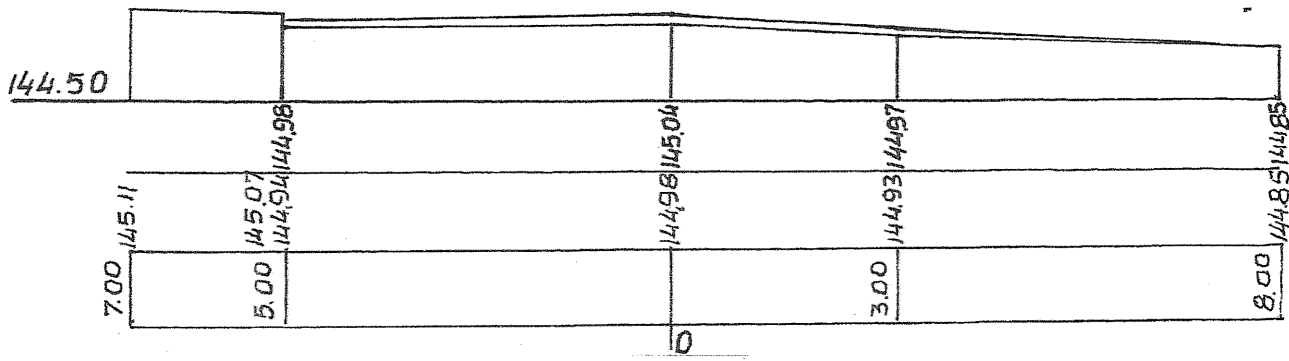


0+741.50

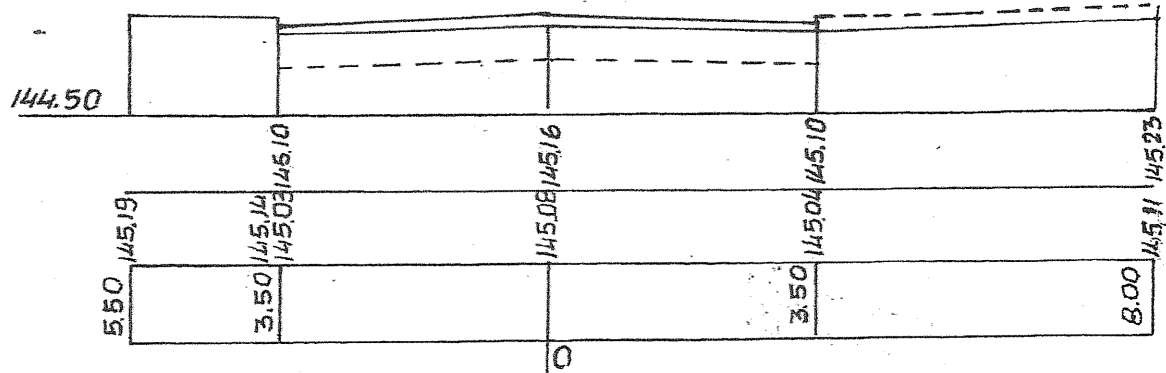


5
0+783

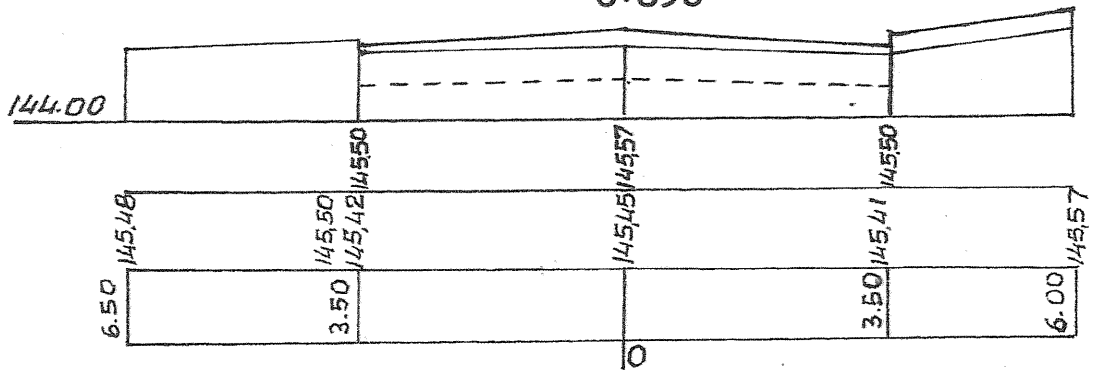
UL. MICHAŁOWSKA
GRÓDEK



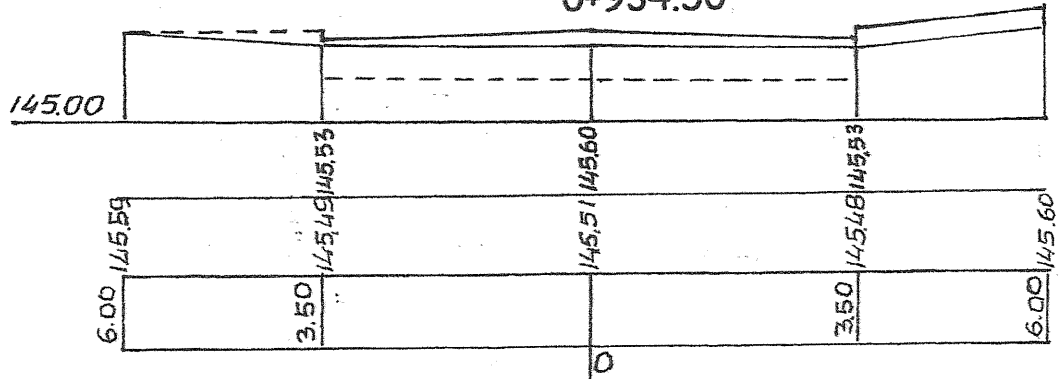
0+821



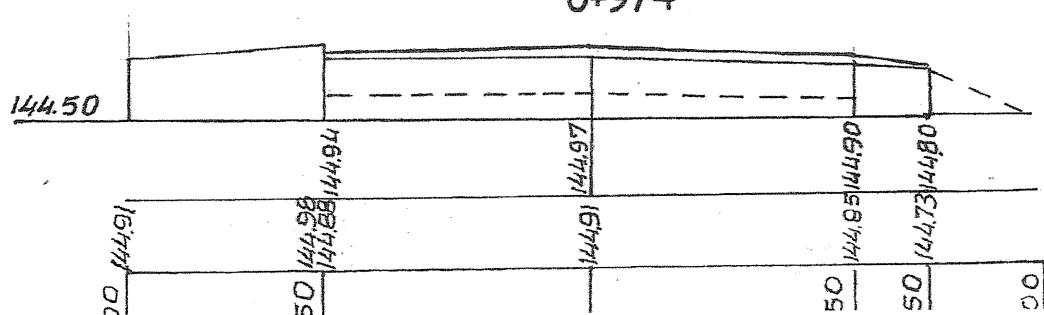
0+893



0+934.50



0+974



PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

Inż. Leon Filipowicz
ul. ...
...

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA UL. MICHAŁOWSKIEJ W GRÓDKU
ADRES INWESTYCJI : UL. MICHAŁOWSKA, 16-040 GRÓDEK
INWESTOR : Gmina gródek
ADRES INWESTORA : UL. CHODKIEWICZÓW 2, 16-040 GRÓDEK
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Anetta Skiepmo
DATA OPRACOWANIA : 05.2009

Anetta Skieplio

WYKONAWCA:
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. Leon Filipowicz
Data opracowania: 2001 r.
05.2009

INVESTOR :

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1 d.1	KNNR 1 0111-01	SST 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.950	km		
				km	0.95	
					RAZEM	0.95
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
2 d.2	KNNR 6 0805-06	SST 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 850.00*0.50+31.00*1.50 -32.00*4.00*0.5	m ² m ² m ²	 471.50 -64.00	
					RAZEM	407.50
3 d.2	KNNR 6 0806-02	SST 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm (975.00-75.00)+241	m m	 1141.00	
					RAZEM	1141.00
4 d.2	KNNR 6 0805-02	SST 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów bramowych z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm 50.40+10.80	m ² m ²	 61.20	
					RAZEM	61.20
5 d.2	KNNR 6 0803-05	SST 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej "polbruk" gr.8 cm (parking przy cmentarzu) 157.50	m ² m ²	 157.50	
					RAZEM	157.50
6 d.2	KNNR 4-04 1101-02		Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km 1141.00*0.15*0.30+61.20*0.15	m ³ m ³	 60.53	
					RAZEM	60.53
7 d.2	KNNR 4-04 1101-05		Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem ciężarowym - dod.za każdy nast.rozp. 1 km 60.525	m ³ m ³	 60.53	
					RAZEM	60.53
3 KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA						
8 d.3	KNNR 1 0202-02	SST 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (Wykonanie rowka pod krawężniki uliczne z ławą betonową z oporem) (1141.00+130.00+18.00+24.00+36.00)*0.30*0.40	m ³ m ³	 161.88	
					RAZEM	161.88
9 d.3	KNNR 6 0403-03	SST 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu B10 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 1141.00+130.00+18.00+24.00+36.00	m m	 1349.00	
					RAZEM	1349.00
10 d.3	KNNR 6 0404-02	SST 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 133	m m	 133.00	
					RAZEM	133.00
4 CHODNIKI						
11 d.4	KNNR 6 0503-06	SST 08.02.02	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na posypce piaskowej gr. 10 cm, spoiny wypełnione piaskiem (płytki bet. 50x50x7 cm z rozbiórki) 407.50	m ² m ²	 407.50	
					RAZEM	407.50
12 d.4	KNNR 6 0503-01	SST 08.02.02	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 130.00*1.05	m ² m ²	 136.50	
					RAZEM	136.50
5 PARKINGI						
13 d.5	KNNR 6 0102-03	SST 02.01.01	Koryta gł. 30 cm wykonywane ręcznie w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników (parkingów) (157.50-79.00)+(173.70-108.50)+4.0*4.0	m ² m ²	 159.70	
					RAZEM	159.70
14 d.5	KNNR 6 0103-01	SST 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 159.70	m ² m ²	 159.70	
					RAZEM	159.70
15 d.5	KNNR 6 0112-02	SST 04.04.01	Podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie gr. 25 cm 159.70	m ² m ²	 159.70	
					RAZEM	159.70
16 d.5	KNNR 6 0502-03	SST 08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (parking przy cmentarzu - bez kosztu kostki betonowej)	m ²		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			159.70	m ²	159.70	
					RAZEM	159.70
6 ZJAZDY BRAMOWE						
17 d.6	KNNR 6 0307-02	SST 08.02.02	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych sześciokątnych grubości 15 cm, spoiny wypełnione piaskiem 50.40+10.80+64.00	m ² m ²	 125.20	
					RAZEM	125.20
7 REGULACJA PIONOWA STUDNI						
18 d.7	KNR 2-31 1406-03	SST 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych i kraterów ściekowych z betonu B-20 25+2	szt. szt.	 27.00	
					RAZEM	27.00
8 NAWIERZCHNIA						
19 d.8	KNNR 6 1005-06 (0+046-0+767) (0+767-0+800) (0+800-0+995) skrzyżowanie z ul. Połą skrzyżowanie przy cerkwi parkingi	SST 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 721.00*6.00 33.6*(6.00+7.00)*0.5 195.00*7.00 10.00*6.00+13.74+33.59 10.00*9.00+10.52*2 173.70+157.50	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 4326.00 218.40 1365.00 107.33 111.04 331.20	
					RAZEM	6458.97
20 d.8	KNNR 6 1005-07	SST 04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 6458.97	m ² m ²	 6458.97	
					RAZEM	6458.97
21 d.8	KNNR 6 0308-01	SST 05.03.05	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - asfaltowych drobnopiękistych 0-6mm gr. średnio 4 cm, transport mieszanki samochodami samowładoczymi ład. 5-10 t na odl. 5 km Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 6458.97	m ² m ²	 6458.97	
					RAZEM	6458.97
22 d.8	KNNR 6 0308-07	SST 05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 40 km Krotność = 7 6458.97	m ² m ²	 6458.97	
					RAZEM	6458.97
23 d.8	KNNR 6 1005-07	SST 04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 6458.97	m ² m ²	 6458.97	
					RAZEM	6458.97
24 d.8	KNNR 6 0309-02	SST 05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego standard II o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 4875.57	m ² m ²	 4875.57	
					RAZEM	4875.57
25 d.8	KNNR 6 0309-07	SST 05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 40 km 4875.57	m ² m ²	 4875.57	
					RAZEM	4875.57
26 d.8	KNNR 6 0309-02	SST 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 1583.40	m ² m ²	 1583.40	
					RAZEM	1583.40
27 d.8	KNNR 6 0309-07	SST 05.03.05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km do 40 km 1583.40	m ² m ²	 1583.40	
					RAZEM	1583.40
28 d.8	KNNR 6 1108-02	SST 05.03.05	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie, w miejscach pokruszonego asfaltu, przyjmuje się 10% ogólnej pow. 6458.97*0.1*0.04*2.488	t t	 64.28	
					RAZEM	64.28

Przebudowa ul. Michałowskiej (odc. od ul. Białostockiej do dr. powiatowej) - GRÓDEK

1). Krawężniki 15x30cm do wymiany (lewa strona)

- 31.00m (parking przy gminie) + rozbiórka i przełożenie kostki betonowej „polbruk” na szer. 1.00m
- 975.00m + rozbiórka i przełożenie płytek betonowych 0.50x0.50m na szer. 0.50m

$\Sigma = 1006.00\text{m}$ – krawężnik 15x30cm do wymiany

Na długości 75.00m (od bud. nr 47 do bud. nr 69 krawężnik nie wymaga wymiany bo jest nowy)

2). Krawężnik 15x30cm do wymiany (strona prawa)

- 6.00m (na przejściu dla pieszych przy gminie) + przełożenie kostki polbruk na pow. 12.00m²
- 27.00m (na parkingu vis a vis bud. Nr 5)
- 38.00m (na parkingu przy cerkwi)
- 170.00m (od wejścia na cmentarz do drogi powiatowej)

3). Regulacja

- studni - 25 szt.
- regulacja krater ściekowych przy przepuszczeniu – 2 szt.

4). Zjazdy na posesje

- wymiana zniszczonej trylinki – 7 zjazdów – 50.40m²
- wymiana zniszczonych jomb – 2 zjazdy – 10.80m²

5). Zjazd na drogę (dojazd) vis a vis cmentarza przy budynku nr 100

- przykrycie istniejących jomb asfaltem na pow. $0.5 \times (4.40 + 10.50) \times 5.50 = 41.00\text{m}^2$

6). Parking z kostki betonowej polbruk przy cmentarzu

- przykrycie asfaltem na pow. $35.00 \times 4.50 = 157.50\text{m}^2$

7). Ułożenie nowego chodnika przy cmentarzu z płytek betonowych 0.35x0.35

- pow. $1.05 \times 130.00\text{m} = 136.50\text{m}^2$

8). Powiększenie parkingu vis a vis bud. nr 5

- istn. parking o naw. z trylinki – pow. $4.20 \times 19.00 = 79.00\text{m}^2$
- proj. parking o naw. asfaltowej – pow. $4.50 \times 35.00 = 157.50\text{m}^2$

9). Powiększenie parkingu przy cerkwi

- istn. parking o naw. z trylinki – pow. $31.00 \times 3.50 = 108.50\text{m}^2$
- proj. parking o naw. asfaltowej – pow. $38.60 \times 4.50 = 173.70\text{m}^2$
- rozbiórka chodnika z płytek betonowych 0.50x0.50 o pow. $31.00 \times 1.50 = 46.50\text{m}^2$ oraz ponowne ułożenie chodnika na tej samej powierzchni.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. Leon Filipowicz
pr. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zm. 66 Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 8/445/15 100