

Projekt przebudowy ul. Michałowskiej

Nazwa
opracowania : **przebudowa ul. Michałowskiej**
(odc. od ul. Białostockiej do drogi powiatowej)

Obiekt : **droga gminna**

Adres : **Gródek**

Inwestor : **Gmina Gródek**
ul. Chodkiewiczów 2

Branża : **drogowa**

Stadium : **projekt budowlano- wykonawczy**

Autor : **techn. Leon Filipowicz**

Współpraca : **inż. Piotr Turosieński**

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW
techn. Leon Filipowicz
PIRCEC TECHNICZNY I PROJEKTOWY
W OGD. WZL. G. 1000/000

Gródek05....2009r..

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.Strona tytułowa	1
2.Uwagi P.O.D.G.i K.	2
3.Oświadczenie projektanta	3
4.Zaświadczenie P.I.I.B. i Uprawnienia Budowlane	4
5.Opis techniczny	5-10
6.Informacja B.I.O.Z.	11-14
7.Wypis działek	15-24
8.Kopia mapy ewidencji gruntów	25-26
9.Plan orientacyjny	27
10.Projekt zagospodarowania terenu	28-29
11.Profil podłużny ulicy	30
12.Przekroje normalne	31-32
13.Przekroje poprzeczne wyrównania masą asfaltową	33
14.Tabela wyrównań masą asfaltową	34-36
15.Przekroje poprzeczne	37-41
16.Przedmiar robót	42-44
17.Zestawienie robót rozbiórkowych	45

UWAGA

Z uwagi na zapis art. 2 ust. 11 ustawy z dn. 17 maja 1989 rok **Prawo geodezyjne i kartograficzne** (jednolity tekst z 2005 roku Dz.U. Nr 240 poz. 2027 ze zm.)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Białymstoku przypomina, iż uzgodnieniu podlegają projekty związane z budową lub przebudową sieci uzbrojenia terenu.

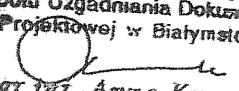
„Art. 2. Ilekroć w ustawie jest mowa o:

.....

11) sieci uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowych, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.;”

Z up. STAROSTY

PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Białymstoku


mgr inż. Anna Kurzyńska

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


Leon Filipowicz

Białystok, dnia05.2009.

OŚWIADCZENIE

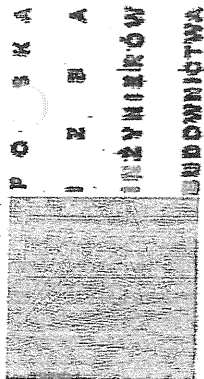
Ja, niżej podpisany Leon Filipowicz
zamieszkały 15-448 Białystok ul. Żabia 9/4 oświadczam,
że opracowałem projekt budowlany na przebudowę ul. Michalowskiej
w m. Gródek.

.....
zgodnie z przepisami i obowiązującymi w tym zakresie Polskimi Normami
oraz zgodnie z Prawem budowlanym art. 20 (Dz. U. Nr 89 poz. 414) z dnia
7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami. i zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. Leon Filipowicz
pr. z 53 ust. 2 pkt 2 i 3 i 5 i 6, z Zera, 90% Nr 100
Nr ewid. W.L.D.P. 6.113/15 /56

.....
/podpis/



WÓDZKI
PUBLICZNYCH
BIAŁYSTOKU
OWA 810 tel 9743
R-8-445/15/66
Białystok, dnia 2009-01-15

UPRAWNIENIE BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. I, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. prawo uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (aneks Budownictwa nr 23, poz. 73)

Wydatki: Leon PIOTROWSKI, syn Wincentego

z dnia 18 stycznia 1964 r. Majewie

otrzymuje

dróg

awntenia budowlane do 1. projektowania w zakresie niekomunikowanych
gowych obiektów budowlanych / § 6 ust. 1 pkt. 1 pkt. 5 zarządzenia nr 195
iastra Komunikacji / wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr
i Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.
kierowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów -
lowianych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr 195
iastra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor
R. Piotrowski

ZASWIADCZENIE

Pan/Pani Leon Wawrzyniec Filipowicz
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
evidencyjnym PDL/BD/2539/02
i posiada wymagane ubezpieczenie
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2009-01-01
do dnia 2009-12-31.

PRZEWODNICZĄCY RADY
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

Z A Z G O D N O Ś Ć Z O R Y G I N A L E M

Leon Filipowicz

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY GMINNEJ UL. MICHAŁOWSKIEJ W GRÓDKU (OD UL. BIAŁOSTOCKIEJ DO DROGI POWIATOWEJ).

1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Materiały wykorzystane przy sporządzaniu opracowania :

- mapy zasadnicze w skali 1: 500 z dnia 23.02.2009r.
- geodezyjne pomiary własne w terenie
- wytyczne projektowania dróg i ulic

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy gminnej na odcinku od km roboczego 0+046 do km 0+995 na terenie Gródka w następującym zakresie :

- od km 0+046 do km 0+995 przebudowa nawierzchni jezdni polegającej na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej poprzez ułożenie dodatkowej warstwy bitumicznej.
- wymiana zniszczonego krawężnika po lewej stronie jezdni z korekta wysokościowa jego ustawienia , na odcinku 75.0mb (od bud. Nr 47 do bud. 69 krawężnik nie wymaga wymiany),
- remont części zjazdów bramowych na posesje
- regulacja studni w jezdni i kratek ściekowych,
- przebudowa istniejących parkingów po prawej stronie ulicy.

2.0 STAN ISTNIEJĄCY I UZBROJENIE TERENU

2.1 Stan istniejący

Ul. Michałowska łącząca ul. Białostocką i drogę powiatową biegnącą w kierunku Michałowa posiada w chwili obecnej nawierzchnię bitumiczną na całym swoim odcinku. W całości przebiega ona głównie przez zabudowę jednorodzinną zlokalizowaną po obu jej stronach. Na odcinku od początku zakresu opracowania km 0+046 do km 0+768 jezdni posiada szerokość 6.00m natomiast dalej tj. do końca zakresu opracowania 0+995 jezdni posiada szerokość 7.00m. Następnie ul. Michałowska łączy się z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej. Po obu stronach jezdni przylegają chodniki z płytek betonowych , za wyjątkiem na długości parku po prawej stronie ulicy. Chodniki o szerokości 1.50-2.00m. Po prawej stronie jezdni zarówno krawężniki i chodniki są w zadowalającym stanie technicznym i nie wymagają wymiany, ani przebudowy.

W ciągu w/w ulicy znajduje się jeden przepust drogowy pod jezdnią w km 0+640.00.

-2-

W chwili obecnej ruch pieszy odbywa się chodnikami po obu stronach ulicy w szczególności tam, gdzie występuje zwarta zabudowa jednorodzinna. Projekt niniejszy nie przewiduje zmian szerokości linii rozgraniczających ulicy.

W pasie drogowym ulicy występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci :

- napowietrznej linii oświetleniowej
- kabla telefonicznego
- kablów elektrycznych
- wodociąg
- kanalizacji sanitarnej

Armatura kanalizacji sanitarnej i kratki ściekowe podczas przebudowy jezdni będą wymagały regulacji wysokościowej.

2.2 Dane ruchowe

W trakcie wykonywania pomiarów uzupełniających stwierdzono, iż na drodze objętej zakresem opracowania występuje natężenie ruchu kołowego o zróżnicowanej strukturze rodzajowej z przeważającą częścią pojazdów osobowych. Ruch pojazdów należy określić jako średni. W trakcie pomiarów stwierdzono, iż natężenie ruchu pojazdów wynosi ok. 60 pojazdów umownych na godzinę w obu kierunkach. Ruch pieszy mały.

3.0 **TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEJ ULICY.**

Przebieg przebudowywanej jezdni bitumicznej wraz z korektą ustawienia krawężnika po lewej stronie jezdni wzdłuż istniejącej jezdni został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu i wyniesienia ulicy w terenie. W/w ulica jest jednoprzestrzenną z jezdnią o dwóch pasach ruchu. Na odcinku 75.0mb po lewej stronie jezdni (od bud. Nr 47 do bud. 69 krawężnik nie wymaga wymiany).

W przypadku wymiany zniszczonego krawężnika, będzie zachodziła konieczność częściowej przebudowy chodnika na szerokości 0.50m.

4.0 **ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE, OŚ ULICY W PLANIE.**

4.1 Oś. ulicy

Przebieg ul. Michałowskiej jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Oś ulicy pozostaje bez zmian.

Wyznaczenie punktów wierzchołkowych zostało wykonane na podstawie domiarów i oznaczenia ich w terenie. Podstawą do wyniesienia osi ulicy w terenie są punkty wierzchołkowe (punkty załamań oznaczono na mapie).

4.2 Jezdnia.

Szerokość nawierzchni jezdni pozostaje bez zmian. Na odcinku od początku zakresu opracowania km 0+046 do km 0+768 jezdnia posiada szerokość 6.00m natomiast dalej tj. do końca zakresu opracowania jezdnia posiada szerokość 7.00m. Jezdnia o spadku poprzecznym obustronnym wynoszącym 2%.

Na odcinku od km 0+046 do km 0+768 na istniejącej nawierzchni asfaltowej projektuje się wykonać w-wę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4cm oraz w-wę wyrównawczą z masy droбноziarnistej 0-6mm 75kg/m².

Na odcinku od km 0+786 do km 0+995 na istniejącej nawierzchni asfaltowej projektuje się wykonać w-wę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5cm oraz w-wę wyrównawczą z masy droбноziarnistej 0-6mm 75kg/m².

4.3 Chodniki

Po obu stronach jezdni przedmiotowej ulicy chodnik po prawej stronie pozostaje bez zmian natomiast chodnik po lewej stronie będzie przebudowany na szer. 0.50m na odcinku, gdzie przewidziany jest krawężnik do wymiany.

Chodniki posiadają spadek poprzeczny w kierunku do jezdni o wartości 2%. Chodniki ujęte są w obrzeża betonowe o wym. 6x20cm.

Wjazdy bramowe do posesji są dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego do ulicy. Do czasu realizacji robót drogowych mogą zajść ewentualne zmiany w tym zakresie i w takim przypadku ilość i lokalizację wjazdów należy dostosować do zagospodarowania terenu wg stanu aktualnego na dzień prowadzenia robót drogowych. Wjazdy bramowe na posesje indywidualne występują przeważnie o szerokości 3.50m lub w dostosowaniu do istniejącej bramy. W przypadku wymiany krawężnika będzie na niektórych wjazdach zachodziła konieczność nieznacznej korekty ich nawierzchni.

4.4 Parkingi

Po prawej stronie jezdni występują w chwili obecnej parkingi przy parku, przy cerkwi oraz przy cmentarzu. W związku z tym, iż posiadają one nawierzchnie w niezadowalającym stanie technicznym oraz ich parametry niezgodne są z obowiązującymi wytycznymi proponuje się ich przebudowę wraz ze zmianą ich parametrów.

Przewiduje się wykonać parkingi o prostopadłym sposobie parkowania do jezdni dla parkowania pojazdów osobowych o parametrach 4.50 x 2.50m oraz stanowisko dla pojazdu inwalidy o wym. 4.50 x 3.60m.

Spadek poprzeczny do jezdni o wartości 2%.

5.0 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE.

5.1 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowywanej jezdni zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących nawierzchni jezdni na początku i końcu opracowania oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego do ulicy.

Na odcinku od początku zakresu opracowania do końca zakresu opracowania projektuje się wbudowanie krawężnika 15x30cm w zamian zniszczonego krawężnika w dostosowaniu do projektowanej niwelety jezdni - ułożenie nakładki z betonu asfaltowego gr. 4cm na istniejącej nawierzchni bitumicznej - /krawężnik będzie wystawał na wysokość 10cm ponad krawędź projektowanej jezdni/ oraz adaptuje się istniejące krawężniki.

Na rozwiązanie wysokościowe niwelety jezdni miał wpływ teren przyległy do ulicy i jej usytuowanie.

5.2 Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni i chodników oraz przyległego terenu zostaną odprowadzone do istniejącego przepustu w km 0+640 poprzez istniejące kratki ściekowe w jego rejonie. Kratki ściekowe będą wymagały regulacji wysokościowej. Projektuje się niweletę jezdni oraz spadki poprzeczne, tak aby prawidłowo odprowadzić wody opadowe.

6.0 PRZEKROJE NORMALNE

Od początku zakresu opracowania km 0+046 do km 0+768 jezdnia posiada szerokość 6.00m natomiast dalej tj. do końca zakresu opracowania jezdnia posiada szerokość 7.00m.

Chodniki posiadają spadek poprzeczny w kierunku do jezdni o wartości 2%.

7.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na odcinku od km 0+046 do km 0+768

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm
- warstwa wyrównawcza z masy drobnoziarnistej 0-6mm 75kg/m² 0-10cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa ~ 4cm
- istniejąca podbudowa □rukowcowi

Na odcinku od km 0+786 do km 0+995

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm
- warstwa wyrównawcza z masy drobnoziarnistej 0-6mm 75kg/m² 0-10cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa ~ 4cm
- podbudowa z płyt żelbetowych dziurawki
- podsypka piaskowa

-5-

Wjazdy bramowe na posesje

- trylinka
- podsypka piaskowa ~ 15 cm

Krawężniki

- krawężnik betonowy typ lekki - 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu B-10

Chodnik przy ogrodzeniu cmentarza szer. 1.05m

- płytki betonowe wibroprasowane 35x35x5cm
- podsypka piaskowa
- obrzeże betonowe 6x20cm

Przejścia dla pieszych

Rampa powinna być wykonana z takiego samego materiału lub kostki betonowej gr. 6 cm w odmiennym kolorze niż chodniki i wjazdy /przy skrzyżowaniach/.

9.0 ORGANIZACJA RUCHU9.1 Organizacja ruchu stała

Nie przewiduje się zmiany istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na ul. Michałowskiej.

10.0 UZBROJENIE ISTNIEJĄCE

Na odcinku objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne.

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej, telefonicznej, oraz armatura sieci wodociągowej ewentualnie mogą wymagać regulacji pod względem wysokościowym. Regulację tę należy wykonać pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci.



Dla części instalacji podziemnych brak jest danych ewidencyjnych odnośnie głębokości ułożenia przewodów. Z tego względu wskazane jest wykonanie wyrywkowej inwentaryzacji wysokościowej tych przewodów w trakcie wykonywania odpowiednich robót drogowych.

11.0 WYBURZENIA , WYWŁASZCZENIA , WYCINKA DRZEW

Przebudowa ul. Michałowskiej będzie przebiegała w istniejących liniach rozgraniczających. Nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Lokalizacja ulicy nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

12.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

- wyznaczenie osi należy wykonać w oparciu o załączony plan sytuacyjny
- ze względu na niewielkie zagłębienie niektórych instalacji prace w ich pobliżu należy wykonać szczególnie ostrożnie.
- w trakcie prac prowadzonych w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy spełnić wymogi postawione w uzgodnieniu z poszczególnymi gestorami sieci.
- podczas prowadzenia robót w pasach drogowych ulic należy odpowiednio zabezpieczyć roboty i tak je prowadzić, aby zachować odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

PROJEKTANT: 
techn. Leon 
ul. 14 Maja 2, 05-110 Białobrzegi, tel. 22 66 66 66
www.14maja.pl

Informacja Bezpieczeństwa i Organizacji Zdrowia

do projekt przebudowy ul. Michałowskiej

Nazwa
opracowania : przebudowa ul. Michałowskiej
(odc. od ul. Białostockiej do drogi powiatowej)

Obiekt : droga gminna

Adres : Gródek

Inwestor : Gmina Gródek
ul. Chodkiewiczów 2

Branża : drogowa

Stadium : projekt BIOZ

Autor : techn. Leon Filipowicz

Współpraca : inż. Piotr Turosieński

PRZYSTĄPIĆ DOŚĆ I NOSTOW
Ab
techn. Leon Filipowicz
pr. z § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 i § 5 ust. 2 Zera. MK Nr 196
Nr ewid. W.Z.D.P. 0/445/15 /66

Gródek05...2009.....

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY GMINNEJ UL. MICHAŁOWSKIEJ
W GRÓDKU (OD UL. BIAŁOSTOCKIEJ DO DROGI POWIATOWEJ).**

1.0 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność wykonywania robót.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ul. Michałowskiej od km 0+046 do km 0+995 w następującym zakresie :

- od km 0+046 do km 0+995 przebudowa nawierzchni jezdni polegającej na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej poprzez ułożenie dodatkowej warstwy bitumicznej.
- wymiana zniszczonego krawężnika po lewej stronie jezdni z korekta wysokościowa jego ustawienia , na odcinku 75.0mb (od bud. Nr 47 do bud. 69 krawężnik nie wymaga wymiany),
- remont części zjazdów bramowych na posesje
- regulacja studni w jezdni i kratek ściekowych,
- przebudowa istniejących parkingów po prawej stronie ulicy.

1.1 Kolejność realizacji przebudowy łącznika

- wytyczenie osi jezdni
- roboty polegające na demontażu krawężników
- ustawienie krawężników w miejsce zdemontowanych
- przełożenie części chodnika na szer. 0.50m
- przebudowa części zjazdów bramowych
- przebudowa parkingów przyulicznych
- korekta wysokościowa studni i kratek ściekowych
- wykonanie warstwy wyrównawczej z masy drobnziarnistej 0-6mm 75kg/m² 0-10cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uporządkowanie zieleńców
- wykonanie prac porządkowych

2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- na początku zakresu opracowania z jezdnej strony występuje nawierzchnia bitumiczna – ul. Białostocka i Chodkiewiczów z drugiej strony na końcu zakresu opracowania nawierzchnia bitumiczna drogi powiatowej biegnącej w kierunku Michałowa
- w chwili obecnej na ul. Michałowskiej występuje nawierzchnia bitumiczna z jezdnią szerokości od 6.00-7.00m
- wodociąg,
- kanał sanitarny
- słupy telefoniczne
- słupy energetyczne

3.0. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenia

- Ustawienie krawężnika będzie wymagało zajęcia części jezdni.
- Przy częściowej przebudowie chodników i wjazdów bramowych będzie zachodziła konieczność poprowadzenia pieszych drugą stroną ulicy ze względu na zajęty pod roboty ciąg pieszy. W przypadku regulacji wysokościowej studni i kratek ściekowych

a następnie wykonywanie jezdni połówkowo wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów.

-Przed rozpoczęciem robót należy zastosować oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót w czasie prowadzenia budowy.

4.0.Wskazanie dotyczące zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia występują podczas realizacji przebudowy poszczególnych elementów pod ruchem pojazdów i pieszych przy ustawianiu krawężników i wykonaniu nawierzchni jezdni zjazdów bramowych i chodników.

- Przed rozpoczęciem robót należy ustawić znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Porażenie prądem nie występuje, kable energetyczne występują poza granicą opracowania.

5.0 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

5.1. Szkolenie pracowników

- Pracownicy muszą być przeszkoleni przed przystąpieniem do robót przez kierownika budowy w zakresie przepisów BHP dotyczących wymienionych wyżej zagrożeń oraz szkoleń bieżących (codziennych).

5.2. Zapobieganie zagrożeniom

- przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach

5.3. Uwagi

W oparciu o powyższe informacje kierownik budowy powinien sporządzać przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

6.0 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu.

6.1. Określenie i wskazanie środków technicznych

Określenie i wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek np. awarii, i innych zdarzeń.

-brak stref szczególnego zagrożenia wynikających z wykonania robót budowlanych.

-przy pracach budowlanych na każdym ich etapie bezwzględnie należy przestrzegać przepisów BHP.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu BIOZ zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem.

6.2. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych

- Przebudowa szczególnie jezdni ul. Michałowskiej odbywać się będzie w miejscach, gdzie występuje ruch lokalny pojazdów. W/w ulica łączy ul. Białostocką z drogą powiatową w związku z tym występuje na niej ruch pojazdów w przeważającej części pojazdów osobowych. Ulica ta służy przede wszystkim jako dojazd do okolicznej zabudowy zlokalizowanej po obu jej stronach. Przebudowa części chodników w związku z wymianą krawężników będzie wymagała częściowego zajęcia jezdni. Przebudowa jezdni będzie przebiegała przy połówkowym zajęciu jezdni.

- Teren na którym będą wykonywane prace należy zabezpieczyć zgodnie z :

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” z późniejszymi zmianami,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami /Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729/,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r /Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r § 1/ w sprawie szczegółowych warunków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r ze zmianami/,

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

Roboty prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzeń urządzeń infrastruktury podziemnej.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym ulic zobowiązane są do utrzymania w czasie prowadzenia robot w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywaniem prac.

Organizacja ruchu zabezpieczająca ruch musi być zgodna z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasach drogowych ulic” - rozporządzenie Ministra Infrastruktury. Niezależnie od powyższego wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP dotyczących wykonawstwa robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.


Po zakończeniu robót teren znajdujący się w pasie drogowym ulicy powinien zostać odpowiednio uporządkowany.

Użyte do oznakowania robót zapory powinny być odblaskowe.

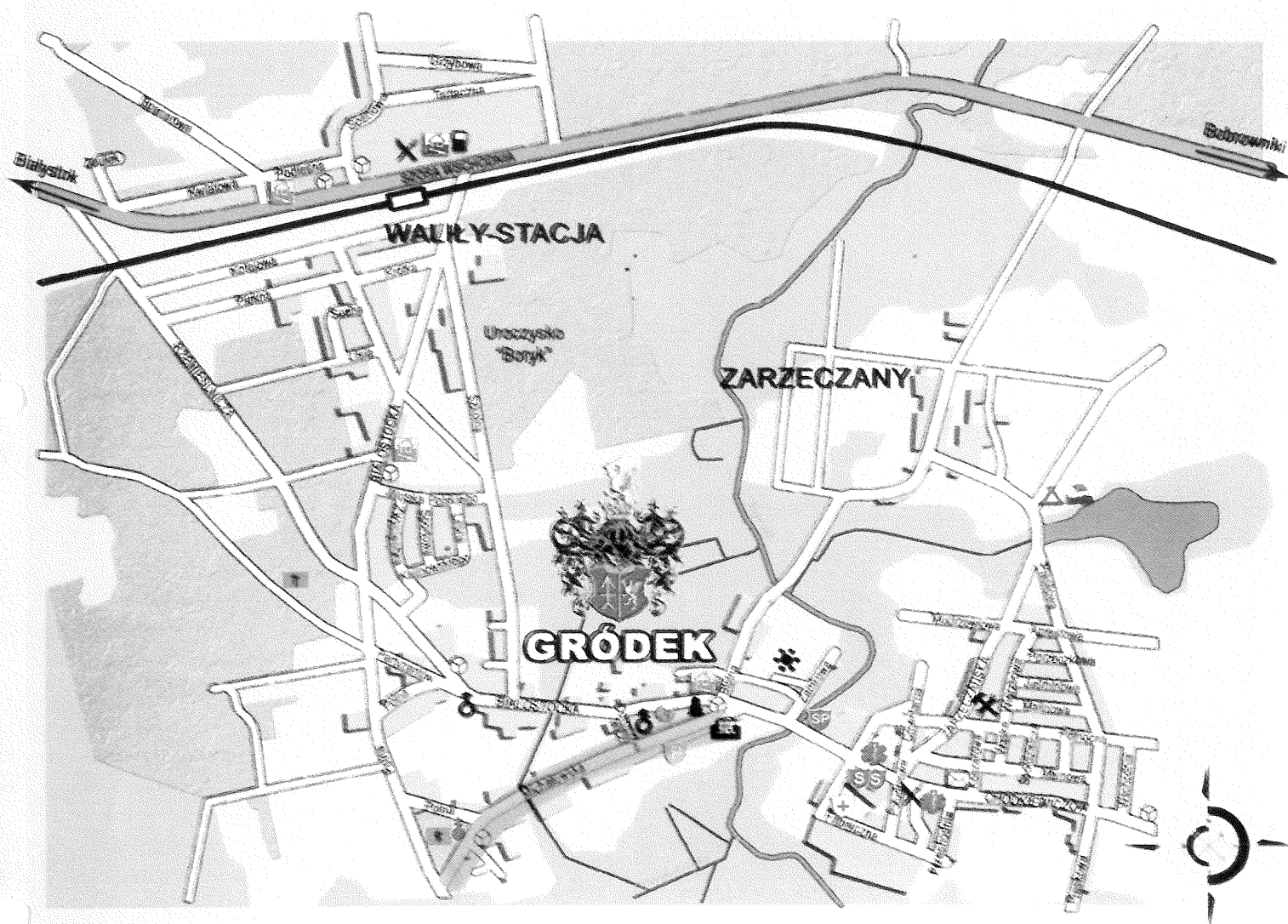
Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinny być dostosowane do występujących utrudnień w ruchu pieszym i kołowym, a także zapewniać bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom i osobom wykonującym te roboty.

Od strony najazdu bezwzględnie należy umieścić tablice kierujące oraz niezbędne oznakowanie pionowe. W czasie wykonywania robót przy małej przejrzystości powietrza lub pozostawienia wykopów na noc na barierach należy umieścić światła pulsujące zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym względzie.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki odblaskowe o grupie wielkości „średnie”. Wykonawca poszczególnych robót powinien wszelkie prace prowadzić w oparciu o odpowiednie przepisy dbając między innymi o bezpieczeństwo ruchu i w każdym momencie trwania budowy musi zapewnić przejazd Straży Pożarnej, innych pojazdów uprzywilejowanych.

Pracownik odpowiedzialny

 Leona Piłkowskiego
 NIP: 142-123-1234
 14.06.2014 10:10:10

Mapa Gródka i okolic



Legenda Legend

 Kuchnia agroturystyczna Farm tourism lodging aces	 Szkoła School	 Kościół Catholic church	 Park Park	 Drogi międzynarodowe International roads
 Zapład Ibn	 Posterunek policyjny Police station	 Cerkiew Orthodox church	 Stacja benzynowa Filling station	 Drugi lokalne i inne Local and other roads
 Urząd gminy The Gmina Office	 Straż pożarna Fire station	 Kaplica prawosławna Orthodox chapel	 Warsztat samochodowy Car service workshop	 Kolej Railway
 Poczta Post-Office	 Ośrodek zdrowia Health Care Centre	 Cmentarz katolicki Catholic cemetery	 Pole biwakowe Camp site	 Budynki Buildings
 Gastronomia Eating place	 Apteka Drugstore	 Cmentarz prawosławny Orthodox cemetery	 Kapleisko Bathing beach	 Las Forests
 Groździśko Old report	 Przystanek autobusowy Bus stop	 Pomnik Monument	 Rzeka River	 Łąka Meadow

PROJEKTANT:

 techn. kon.
 K-18 Kost 2000
 Nr ewid.

