

**UCHWAŁA NR XXV/187/12
RADY GMINY GRÓDEK**

z dnia 26 października 2012 r.

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Gminy Gródek w charakterze Partnera do projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” realizowanego w ramach Osi priorytetowej V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, Działanie V.2 Trasy rowerowe Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281, 2012 r. poz. 567) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Gródek jako Partnera do projektu pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, realizowanego na terenie Województwa Podlaskiego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, Oś priorytetowa V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, Działanie V.2 Trasy rowerowe.

2. Beneficjentem projektu jest Województwo Podlaskie.

§ 2. Zakres projektu na terenie Gminy Gródek oraz zadania Gminy Gródek jako Partnera projektu określa załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gródek.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Wieczysław Gościk

Zakres Projektu na terenie Gminy Gródek

Na podstawie inwentaryzacji terenowej, przeprowadzonej wyceny poszczególnych kategorii nawierzchni Trasy rowerowej, wyznaczonych kosztów budowy/adaptacji skrzyżowań i obiektów inżynierskich oraz kosztów infrastruktury towarzyszącej w województwie podlaskim, wyznaczono szacunkowe koszty realizacji inwestycji oraz zachowania jej trwałości w gminie Gródek.

W rekomendowanym wariantcie przebiegu Trasy rowerowej przez gminę Gródek, koszty budowy nawierzchni Trasy rowerowej zostały przedstawione w poniższej tabeli. Zawiera ona również koszt trwałości Trasy rowerowej (cztery lata corocznych kosztów utrzymania bieżącego oraz raz na pięć lat remont cząstkowy).

Rekomendowany przebieg Trasy rowerowej prowadzi po następujących kategoriach dróg (pogrubioną czcionką oznaczono drogi, znajdujące się pod zarządem Gminy):

Tabela: Koszty budowy Trasy rowerowej i koszty trwałości w podziale na kategorie dróg w gminie Gródek

Lp .	Drogi	Długość [m]	Koszt brutto [PLN]	Koszt trwałości brutto [PLN]
1	Krajowe	1 232	21 284,64 zł	1 839,31 zł
2	Wojewódzkie	-	- zł	- zł
3	Powiatowe	20 156	348 225,01 zł	30 091,86 zł
4	Gminne	7 217	119 797,21 zł	57 552,58 zł
5	Inne	-	- zł	- zł
	Razem	28 605	489 306,86 zł	89 483,76 zł

Na drogach będących w zarządzie Gminy zaplanowano inwestycje, jak w poniższej tabeli.

Tabela: Kategorie poprowadzenia Trasy rowerowej na drogach gminnych i innych w gminie Gródek

Lp .	kategoria	Opis	Długość [m]	Koszt inwestycji brutto [PLN]	Koszt trwałości inwestycji brutto [PLN]
1	I.1	w jezdni na zasadach ogólnych	2 676	46 231,90 zł	3 995,13 zł
2	IV.1	inwestycja na drodze gruntowej	4 541	73 565,31 zł	53 557,45 zł
	Razem		7 217	119 797,21 zł	57 552,58 zł

W ramach realizacji Trasy rowerowej, na terenie Gminy nie przewiduje się budowy/adaptacji skrzyżowań, ani obiektów inżynierskich.

Koszty infrastruktury towarzyszącej (wykonanie Miejsc Obsługi Rowerzystów, oznakowanie Trasy tablicami informacyjnymi, montaż stojaków na rowery) w Gminie zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tabela: Koszty budowy infrastruktury towarzyszącej w gminie Gródek

Lp .	Koszt brutto [PLN]	Koszt trwałości brutto (5 lat) [PLN]
1	82 867,97 zł	30 578,28 zł

Tabela: Koszty całkowite inwestycji w podziale na źródła finansowania (podane wartości w PLN)

Lp.	Pozycja	Koszt całkowity brutto [PLN]	Maksymalne dofinansowanie z UE	Wkład z Budżetu Państwa	Minimalny wkład własny Beneficjenta	Koszt trwałości brutto przez 5 lat zapewniony przez Partnera
1	Budowa Trasy rowerowej	119 797,21 zł	101 827,62 zł	11 979,72 zł	5 989,86 zł	57 552,58 zł
2	Infrastruktura towarzysząca	82 867,97 zł	70 437,77 zł	8 286,80 zł	4 143,40 zł	30 578,28 zł
	suma	202 665,18 zł	172 265,40 zł	20 266,52 zł	10 133,26 zł	88 130,86 zł

Przewodniczący Rady Gminy

Wieczysław Gościk