

KM 0+419.89

W=5.65m²
N=0.01m²

p.p. 143.00 m n.p.m.					
rz. proj.		145.21	145.17	145.14	145.31
rz. istn.		145.29	145.27	145.11	145.31
odległości	-5.90	-5.10	-3.50	.05	3.50
					6.62

KM 0+491.15

W=5.04m²
N=0.02m²

p.p. 143.00 m n.p.m.					
rz. proj.		144.84	144.80	144.77	144.84
rz. istn.		144.87	144.88	144.82	144.74
odległości	-5.80	-5.08	-3.50	.05	3.50
					5.10

KM 0+559.61

W=5.82m²
N=0.01m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.			144.31	144.28	144.35
rz. istn.			144.33	144.30	144.33
odległości	-12.73		-6.48	-3.50	.05
					3.50

KM 0+632.01

W=4.56m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		144.10	144.05	144.02	144.08
rz. istn.		144.08	144.09	144.02	144.03
odległości	-5.84	-5.50	-3.50	.05	3.50
					4.85

KM 0+704.20

W=4.77m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		143.78	143.75	143.70	143.73
rz. istn.		143.80	143.80	143.71	143.64
odległości	-5.98	-5.50	-3.50	.05	3.50
					5.10

KM 0+773.06

W=5.13m²
N=0.02m²

p.p. 141.00 m n.p.m.					
rz. proj.		143.52	143.47	143.44	143.51
rz. istn.		143.62	143.57	143.48	143.40
odległości	-5.63	-5.50	-3.50	.05	3.50
					5.15

KM 0+845.39

W=4.73m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		143.97	143.92	143.88	143.95
rz. istn.		143.99	143.97	143.90	143.83
odległości	-5.83	-5.50	-3.50	.05	3.50
					5.10

KM 0+447.27

W=6.48m²
N=0.01m²

p.p. 143.00 m n.p.m.					
rz. proj.		145.09	145.05	145.02	145.04
rz. istn.		145.16	145.15	145.07	145.06
odległości	-5.17	-5.10	-3.50	.05	3.50
					6.67

KM 0+516.48

W=4.79m²
N=0.02m²

p.p. 143.00 m n.p.m.					
rz. proj.		144.70	144.66	144.63	144.66
rz. istn.		144.68	144.71	144.65	144.75
odległości	-5.80	-5.31	-3.50	.05	3.50
					5.10

KM 0+581.22

W=4.92m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		144.33	144.28	144.25	144.32
rz. istn.		144.37	144.33	144.27	144.34
odległości	-5.84	-5.50	-3.50	.05	3.50
					5.10

KM 0+656.80

W=4.65m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		143.89	143.84	143.91	143.94
rz. istn.		144.00	144.00	143.93	143.89
odległości	-5.84	-5.50	-3.50	.05	3.50
					4.88

KM 0+727.39

W=5.06m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		143.88	143.83	143.80	143.87
rz. istn.		143.72	143.72	143.64	143.67
odległości	-5.70	-5.50	-3.40	.05	3.60
					5.10

KM 0+796.27

W=4.74m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		143.64	143.59	143.56	143.63
rz. istn.		143.65	143.66	143.57	143.61
odległości	-5.61	-5.50	-3.50	.05	3.50
					5.10

KM 0+866.00

W=5.87m²
N=0.01m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		144.09	144.04	144.01	144.06
rz. istn.		144.11	144.08	144.02	144.04
odległości	-5.73	-5.50	-3.50	.05	3.50
					6.11

KM 0+467.88

W=5.28m²
N=0.01m²

p.p. 143.00 m n.p.m.					
rz. proj.		144.97	144.83	144.90	144.84
rz. istn.		144.99	144.81	144.88	144.81
odległości	-6.60	-5.72	-5.10	.05	3.50
					6.70

KM 0+541.97

W=4.79m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		144.54	144.49	144.46	144.53
rz. istn.		144.57	144.54	144.47	144.57
odległości	-5.60	-5.50	-3.50	.05	3.50
					5.10

KM 0+608.50

W=4.79m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		144.20	144.15	144.12	144.18
rz. istn.		144.25	144.22	144.12	144.17
odległości	-5.70	-5.50	-3.50	.05	3.50
					4.62

KM 0+679.06

W=4.08m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		143.89	143.84	143.81	143.84
rz. istn.		143.82	143.76	143.78	143.70
odległości	-5.70	-5.50	-3.50	.05	3.50
					5.10

KM 0+750.60

W=5.34m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		143.98	143.93	143.90	143.97
rz. istn.		143.87	143.84	143.87	143.86
odległości	-5.68	-5.50	-3.50	.05	3.50
					5.17

KM 0+821.46

W=4.78m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		143.81	143.76	143.73	143.80
rz. istn.		143.81	143.76	143.76	143.86
odległości	-5.70	-5.50	-3.50	.05	3.50
					4.89

KM 0+890.93

W=4.29m²
N=0.02m²

p.p. 142.00 m n.p.m.					
rz. proj.		144.21	144.16	144.13	144.20
rz. istn.		144.21	144.11	144.10	144.23
odległości	-5.74	-5.50	-3.50	.05	3.50
					5.20

BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO"	
	15-727 Białystok, ul. Helmańska 42 lok.210	
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku OBJEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr.1448B na odc. ulicy Białostockiej i Chodkiewiczów w Gródku, ETAP1 STADIUM: Projekt wykonawczy	Podpis:	
	Nazwa rysunku:	
mgr inż. Andrzej R. Żegunia Projektował branża drogową: mgr inż. Grzegorz Ciurla BL/101/02	PRZESZKOCZYNIA	
	Data: 30.08.2011 Skala: 1:500 Rys. nr 3/2	