

Projekt przebudowy **ul. Polnej w Gródku**

Nazwa
opracowania : **przebudowa ul. Polnej II**
(odc. od dr. powiatowej do ul. Michałowskiej)

Obiekt : **droga gminna**

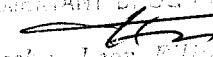
Adres : **Gródek**

Inwestor : **Gmina Gródek**

Branża : **drogowa**

Stadium : **projekt budowlano- wykonawczy**

Autor : **techn. Leon Filipowicz**

PROJEKTANT DROG I MOSTÓW

techn. Leon Filipowicz
przebudowa i poszerzenie drogi gminnej nr 100
Nr ewid. VoZ 6336 01/02/03/04/05/06/07/08/09/10/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/2435/2436/2437/2438/2439/2440/2441/2442/2443/2444/2445/2446/2447/2448/2449/2450/2451/2452/2453/2454/2455/2456/2457/2458/2459/2460/2461/2462/2463/2464/2465/2466/2467/2468/2469/2470/2471/2472/2473/2474/2475/2476/2477/2478/2479/2480/2481/2482/2483/2484/2485/2486/2487/2488/2489/2490/2491/2492/2493/2494/2495/2496/2497/2498/2499/2500/2501/2502/2503/2504/2505/2506/2507/2508/2509/2510/2511/2512/2513/2514/2515/2516/2517/2518/2519/2520/2521/2522/2523/2524/2525/2526/2527/2528/2529/2530/2531/2532/2533/2534/2535/2536/2537/2538/2539/2540/2541/2542/2543/2544/2545/2546/2547/2548/2549/2550/2551/2552/2553/2554/2555/2556/2557/2558/2559/2560/2561/2562/2563/2564/2565/2566/2567/2568/2569/2570/2571/2572/2573/2574/2575/2576

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY GMINNEJ UL. POLNEJ W GRÓDKU (OD DR. POWIATOWEJ DO UL. MICHAŁOWSKIEJ).

1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Materiały wykorzystane przy sporządzaniu opracowania :

- mapa zasadnicza w skali 1: 500 z dnia 19.06.2009r.
- geodezyjne pomiary własne w terenie
- wytyczne projektowania dróg i ulic
- zlecenie inwestora

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy gminnej na odcinku od km roboczego 0+000 do km 0+223.50 na terenie Gródka w następującym zakresie :

- od km 0+000 do km 0+223.50 przebudowa nawierzchni jezdni polegającej na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej z mieszanki min.+ asfaltowej II standard gr. 5cm na istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych
- wykonanie chodnika po lewej stronie jezdni.
- wykonanie studni chłonnych w jezdni i kratek ściekowych w najniższym punkcie niwelety jezdni

2.0 STAN ISTNIEJĄCY I UZBROJENIE TERENU

2.3 Stan istniejący

Ul. Polna łącząca drogę powiatową z ul. Michałowska posiada w chwili obecnej nawierzchnię z płyt ażurowych w niezadawalającym stanie technicznym na całym swoim odcinku. W całości przebiega ona głównie przez zabudowę jednorodzinna zlokalizowaną po obu jej stronach. Na części odcinka ulicy po prawej stronie znajduje się cmentarz. Na odcinku od początku zakresu opracowania km 0+000 do km 0+ 223.50 jezdnie posiada szerokość 6.00m. ul. Polna krzyżuje się z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej szer. 5.50m. natomiast z drugiej strony łączy się z ul. Michałowska o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia obustronnie ułożona jest w krawężniki betonowe 15 x 30cm. Po obu stronach jezdni brak jest chodników. W ciągu w/w ulicy brak jest odwodnienia ulicy. wody opadowe odprowadzane są poza jezdnie.

W chwili obecnej ruch pieszcy odbywa się bezpośrednio po jezdni w szczególności tam, gdzie występuje zwarta zabudowa jednorodzinna.

Projekt niniejszy nie przewiduje zmian szerokości linii rozgraniczających ulicy.

W pasie drogowym ulicy występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci :

- kable telefoniczne
- wodociąg
- kanalizacji sanitarnej

Armatura kanalizacji sanitarnej i wodociągowej podczas przebudowy jezdni będą wymagały regulacji wysokościowej.

2.4 Dane ruchowe

W trakcie wykonywania pomiarów uzupełniających stwierdzono, iż na ulicy objętej zakresem opracowania występuje natężenie ruchu kołowego o zróżnicowanej strukturze rodzajowej z przeważającą częścią pojazdów osobowych. Ruch pojazdów należy określić jako mały.

W trakcie pomiarów stwierdzono, iż natężenie ruchu pojazdów wynosi ok. 20 pojazdów umownych na godzinę w obu kierunkach. Ruch pieszy mały.

3.0 TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PRZEBUDOWYWANEJ ULICY.

Przebieg przebudowywanej jezdni ul. Polnej wraz z ustawieniem krawężników betonach 15 x 30cm po obu stronach jezdni został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu i wyniesienia ulicy w terenie. W/w ulica jest jednoprzestrzenną z jezdnią o dwóch pasach ruchu.

4.0 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE, OŚ ULICY W PLANIE.

4.1 Oś. ulicy

Przebieg ul. Polnej jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Oś ulicy pozostaje bez zmian.

Wyznaczenie punktów wierzchołkowych zostało wykonane na podstawie domiarów i oznaczenia ich w terenie. Podstawą do wyniesienia osi ulicy w terenie są punkty wierzchołkowe. Ul. Polna ma prostoliniowy przebieg.

4.2 Jezdnia.

Szerokość nawierzchni jezdni pozostaje bez zmian. Na odcinku od początku zakresu opracowania km 0+000 do km 0+223.50 jezdnia posiada szerokość 6.00m. Jezdnia o spadku poprzecznym obustronnym wynoszącym 2%.

- od km 0+000 do km 0+223.50 przebudowa nawierzchni jezdni polegającej na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej z mieszanki min.+ asfaltowej II standard gr. 5cm wraz z wyrównaniem mieszanką min. – asfaltową III standard gr. 3-8cm na istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych

4.3 Chodniki

Wykonanie chodnika po lewej stronie jezdni przedmiotowej ulicy planuje się wykonać chodnik o szer. 1.40m (4 płytki 0.35m) bezpośrednio przyległe do jezdni ze spadkiem w kierunku do jezdni o wartości 2%. Chodniki należy wykonać (ułożyć płytki) na podsypce z piasku gr. 5-10cm zagęszczonej mechanicznie.

Chodniki ujęte będą w obrzeża betonowe o wym. 6x20cm.

4.4 Wjazdy bramowe

Wjazdy bramowe do posesji są dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego do ulicy. Do czasu realizacji robót drogowych mogą zajść ewentualne zmiany w tym zakresie i w takim przypadku ilość i lokalizację wjazdów należy dostosować do zagospodarowania terenu wg stanu aktualnego na dzień prowadzenia robót drogowych. Wjazdy bramowe na posesje indywidualne występują przeważnie o szerokości 3.50m lub w dostosowaniu do istniejącej bramy. W przypadku wymiany krawężnika będzie na niektórych wjazdach zachodziła konieczność nieznacznej korekty ich nawierzchni.

5.0 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE.

5.1 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowywanej jezdni zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących nawierzchni jezdni na początku i końcu opracowania oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego do ulicy.

Na odcinku od początku zakresu opracowania do końca zakresu opracowania projektuje się wbudowanie krawężnika 15x30cm w zamian zniszczonego krawężnika w dostosowaniu do projektowanej niwelety jezdni - ułożenie nakładki z betonu asfaltowego gr. 5cm na istniejącej nawierzchni z trylinki - /krawężnik będzie wystawał na wysokość 10cm.

Na rozwiązanie wysokościowe niwelety jezdni miał wpływ teren przyległy do ulicy i jej usytuowanie.

5.2 Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni i chodników oraz przyległego terenu zostaną odprowadzone do projektowanych studni chłonnych za pośrednictwem kratki. Studnie chłonne szt. 2 należy umieścić poza jezdnią w zieleńcu w km 0+136.60. Ze względu na znaczną ilość wód opadowych zbierających się w najniższym punkcie niwelety jezdni projektuje się studnie chłonne w najniższym punkcie niwelety jezdni wraz z kratkami ściekowymi po prawej stronie jezdni tak jak pokazano na planie sytuacyjnym. Projektuje się niweletę jezdni oraz spadki poprzeczne, tak aby prawidłowo odprowadzić wody opadowe.

6.0 PRZEKROJE NORMALNE

Od początku do końca zakresu opracowania jezdni będzie posiadała szerokość 6.00m.

Chodniki szerokości 1.40m będą posiadały spadek poprzeczny w kierunku do jezdni o wartości 2%.

7.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na odcinku od km 0+000 do km 0+223.50

- w-wa ścieralna z mieszanki min. – asf. II standard - 5cm
- wyrównanie mieszanką min. – asfaltową III standard - 3-8cm
- istn. nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych.

Wjazdy bramowe na posesie

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka piaskowa - 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego - 15 cm

Krawężniki

- krawężnik betonowy typ lekki - 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu B-10

Chodnik

- płytki betonowe wibroprasowane 35x35x5cm
- podsypka piaskowa gr. 5-10cm
- obrzeże betonowe 6x20cm

Przejścia dla pieszych

Rampa powinna być wykonana z takiego samego materiału lub kostki betonowej gr. 6 cm w odmiennym kolorze niż chodniki i wjazdy /przy skrzyżowaniach/.

8.0 ORGANIZACJA RUCHU

8.1 Organizacja ruchu stała

Nie przewiduje się zmiany istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na ul. Polnej.

9.0 UZBROJENIE ISTNIEJĄCE

Na odcinku objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne. Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej, telefonicznej, oraz armatura sieci wodociągowej ewentualnie mogą wymagać regulacji pod względem wysokościowym. Regulację tę należy wykonać pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci. Dla części instalacji podziemnych brak jest danych ewidencyjnych odnośnie głębokości ułożenia przewodów. Z tego względu wskazane jest wykonanie wyrywkowej inwentaryzacji wysokościowej tych przewodów w trakcie wykonywania odpowiednich robót drogowych.

11.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

- PROJEKTANT BRČO L MOSTOVA

John Leon Willenborg
pg. 2 of 2
1/1/2004 10:00 AM

Informacja Bezpieczeństwa
i Organizacji Zdrowia
do projekt przebudowy
ul. Polnej II

Nazwa
opracowania : przebudowa ul. Polnej II
(odc. od dr. powiatowej do ul. Michałowskiej)

Obiekt : droga gminna


Adres : Gródek

Inwestor : Gmina Gródek

Branża : drogowa

Stadium : projekt BIOZ

Autor : techn. Leon Filipowicz

PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. Leon Filipowicz
Polskie Towarzystwo Inżynierów Drogowych
ul. ... 196

Współpraca : inż. Piotr Turosieński


Turosieński

Gródek 10.08.....2009r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY GMINNEJ UL. POLNEJ W GRÓDKU (OD DR. POWIATOWEJ DO UL. MICHAŁOWSKIEJ).

1.0 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność wykonywania robót.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy gminnej na odcinku od km roboczego 0+000 do km 0+223.50 na terenie Gródka w następującym zakresie :

- od km 0+000 do km 0+223.50 przebudowa nawierzchni jezdni polegającej na wykonaniu nowej warstwy ścieralnej z mieszanki min.+ asfaltowej II standard gr. 5cm wraz z wyrównaniem mieszanką min. – asfaltową III standard gr. 3-8cm na istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych
- remont części zjazdów bramowych na posesje wraz z wykonaniem nowej nawierzchni na zjazdach
- wykonanie nowych studni chłonnych wraz z kratkami ściekowymi

1.1 Kolejność realizacji przebudowy łącznika

- wytyczenie (przyjęcie istniejącej) osi jezdni zgodnie z przedstawionymi domiarami
- roboty polegające na demontażu krawężników
- ustawienie krawężników w miejsce zdemontowanych
- przebudowa części zjazdów bramowych
- wbudowanie nowych studni chłonnych i krutek ściekowych
- wyrównanie mieszanką min. – asfaltową III standard - 3-8cm na istn. nawierzchni z płyt żelbetowych ażurowych.
- w-wa ścieralna z mieszanki min. – asf. II standard - 5cm
- wykonanie chodnika
- uporządkowanie zieleni
- wykonanie prac porządkowych

2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- na początku zakresu opracowania z jezdnej strony występuje nawierzchnia bitumiczna – droga powiatowa z drugiej strony na końcu zakresu opracowania nawierzchnia bitumiczna – ul. Michałowska.
- w chwili obecnej na ul. Polnej występuje nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych z jezdnią o szerokości 6.00mm
- wodociąg,
- kanał sanitarny
- słupy telefoniczne
- słupy energetyczne

3.0. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenia

- Ustawienie krawężnika będzie wymagało zajęcia części jezdni.
- Przy przebudowie chodników i wjazdów bramowych, jezdni , budowie studni chłonnych będzie zachodziła konieczność poprowadzenia pieszego drugą stroną ulicy ze względu na zajęty pod roboty ciąg pieszego. W przypadku regulacji wysokościowej armatury wodociągowej a następnie wykonywanie jezdni połówkowo wystąpią utrudnienia w ruchu pojazdów.

-Przed rozpoczęciem robót należy zastosować oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót w czasie prowadzenia budowy.

4.0.Wskazanie dotyczące zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

- Zagrożenia występują podczas realizacji przebudowy poszczególnych elementów pod ruchem pojazdów i pieszych przy ustawianiu krawężników i wykonaniu nawierzchni jezdni zjazdów bramowych i chodników.
- Przed rozpoczęciem robót należy ustawić znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Porażenie prądem nie występuje, kable energetyczne występują poza granicą opracowania.

5.0 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.

5.1. Szkolenie pracowników

- Pracownicy muszą być przeszkoleni przed przystąpieniem do robót przez kierownika budowy w zakresie przepisów BHP dotyczących wymienionych wyżej zagrożeń oraz szkoleń bieżących (codziennych).

5.2. Zapobieganie zagrożeniom

- przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach

5.3. Uwagi

W oparciu o powyższe informacje kierownik budowy powinien sporządzać przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

6.0 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu.

6.1. Określenie i wskazanie środków technicznych

Określenie i wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek np. awarii, i innych zdarzeń.

- brak stref szczególnego zagrożenia wynikających z wykonania robót budowlanych.
- przy pracach budowlanych na każdym ich etapie bezwzględnie należy przestrzegać przepisów BHP.

Na kierowniku budowy ciąży obowiązek opracowania planu BIOZ zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem.

6.2. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych

- Przebudowa szczególnie jezdni ul. Polnej odbywać się będzie w miejscach, gdzie występuje ruch lokalny pojazdów. W/w ulica łączy drogę powiatową z ul. Michałowską w związku z tym występuje na niej ruch pojazdów w przeważającej części pojazdów osobowych. Ulica ta służy przede wszystkim jako dojazd do okolicznej zabudowy zlokalizowanej po obu jej stronach. Przebudowa całej ulicy będzie wymagała częściowego zajęcia jezdni. Przebudowa jezdni będzie przebiegała przy połówkowym jej zajęciu.

- Teren na którym będą wykonywane prace należy zabezpieczyć zgodnie z :

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” z późniejszymi zmianami,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami /Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729/,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r /Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r § 1/ w sprawie szczegółowych warunków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r ze zmianami/,

W celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu i osobom wykonującym roboty, wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

Roboty prowadzić tak, aby nie spowodować uszkodzeń urządzeń infrastruktury podziemnej.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym ulic zobowiązane są do utrzymania w czasie prowadzenia robót w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywaniem prac.

Organizacja ruchu zabezpieczająca ruch musi być zgodna z „Instrukcją oznakowania robót wykonywanych w pasach drogowych ulic” - rozporządzenie Ministra Infrastruktury. Niezależnie od powyższego wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP dotyczących wykonawstwa robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Po zakończeniu robót teren znajdujący się w pasie drogowym ulicy powinien zostać odpowiednio uporządkowany.

Użyte do oznakowania robót zapory powinny być odblaskowe.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinny być dostosowane do występujących utrudnień w ruchu pieszym i kołowym, a także zapewniać bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom i osobom wykonującym te roboty.

Od strony najazdu bezwzględnie należy umieścić tablice kierujące oraz niezbędne oznakowanie pionowe. W czasie wykonywaniu robót przy małej przejrzystości powietrza lub pozostawienia wykopów na noc na barierach należy umieścić światła pulsujące zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym względzie. Do oznakowania robót należy zastosować znaki odblaskowe o grupie wielkości „średnie”. Wykonawca poszczególnych robót powinien wszelkie prace prowadzić w oparciu o odpowiednie przepisy dbając między innymi o bezpieczeństwo ruchu i w każdym momencie trwania budowy musi zapewnić przejazd Straży Pożarnej, innych pojazdów uprzywilejowanych.

PP

Prz
N



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza

KOPIA MAPY EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

skala 1: 2000

Obręb Gródek Ark.

Gmina Gródek

POWIAT BIAŁOSTOCKI
Województwo Podlaskie

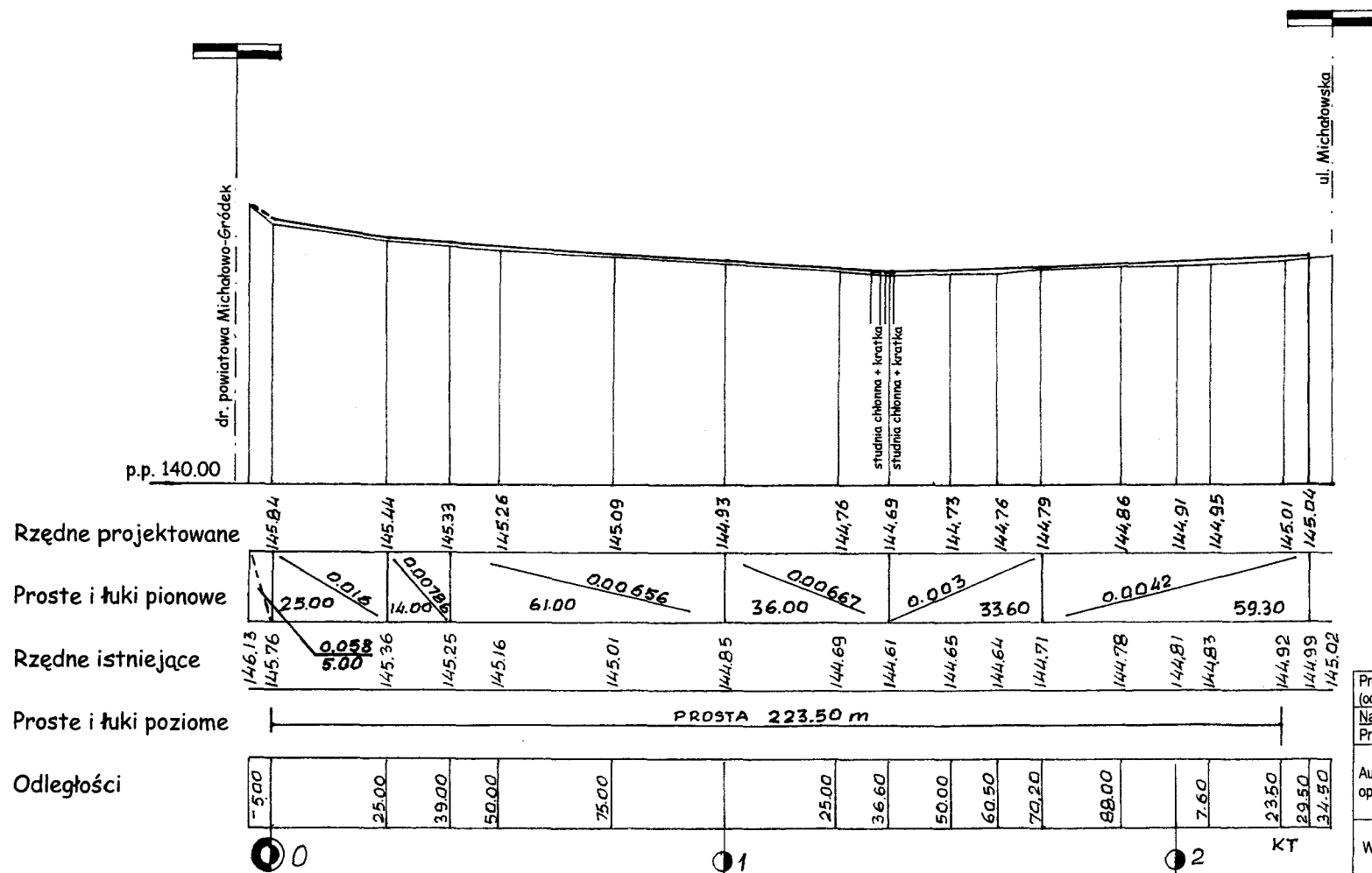
PODINSPEKTOR

Małgorzata Czarkowska

19 CZE. 2009

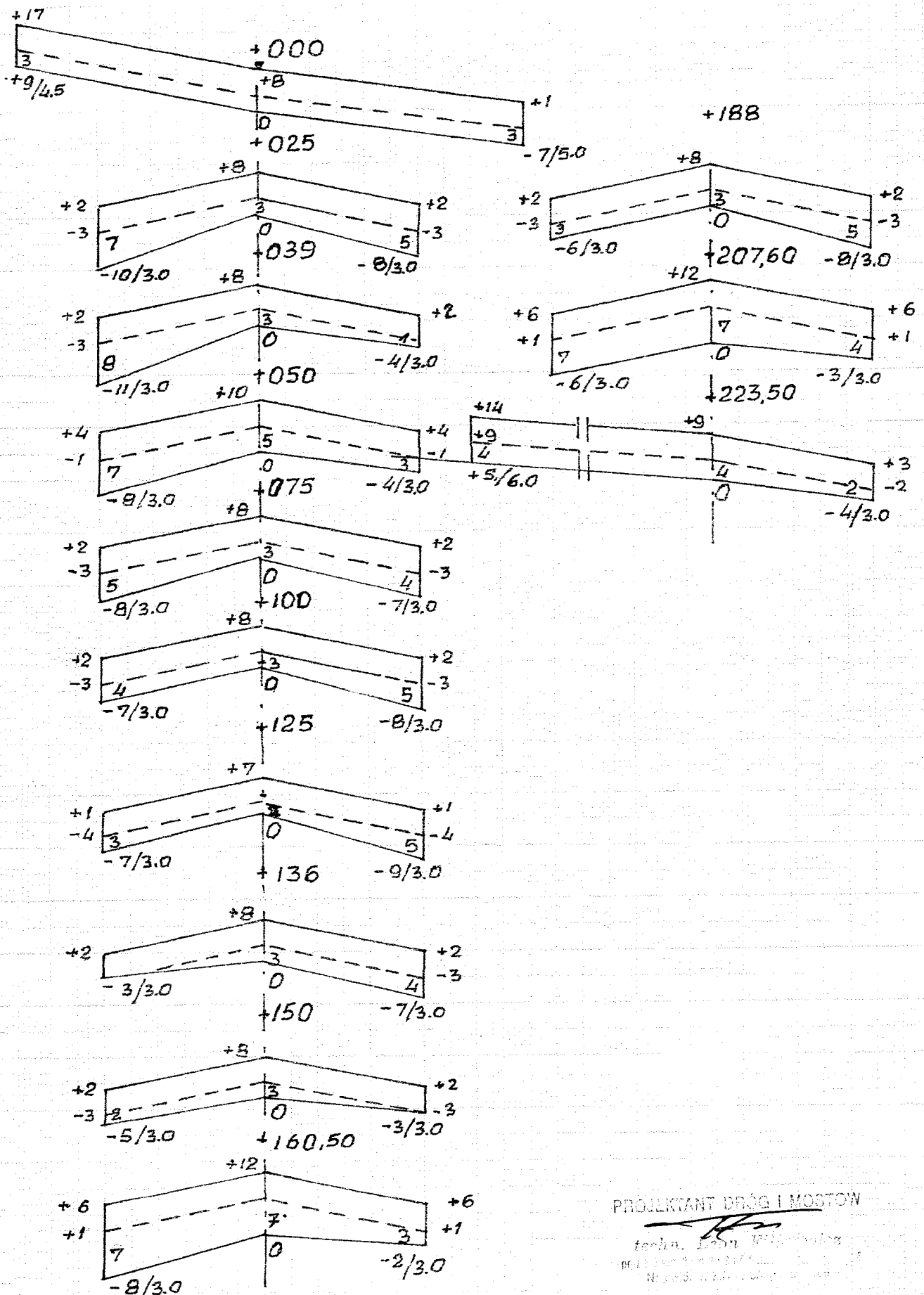
zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.06.1999 r. Prawo
geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2000 r.
Nr 100, poz. 1086, ze zm.) rozpowszechnianie,
rozprowadzanie oraz reprodukcję niniejszej
mapy wymaga zezwolenia Starosty Białostockiego

Profil podłużny ul. Polnej w Gródku
(odc. od dr. powiatowej do ul. Michałowskiej); skala 1:100/1000



Projekt przebudowy ul. Polnej 11 (odc. od dr. powiatowej do ul. Michałowskiej)		Gródek
Nazwa rysunku: Profil podłużny	Skala: 1:100/1000	Data: 10 08 2009r
Autor opracowania:	techn. Leon Filipowicz W.Z.D.P.-8/445/15/66	
Współpraca:	inż. Piotr Turosieński	<i>Piotr Turosieński</i>

Przekroje poprzeczne

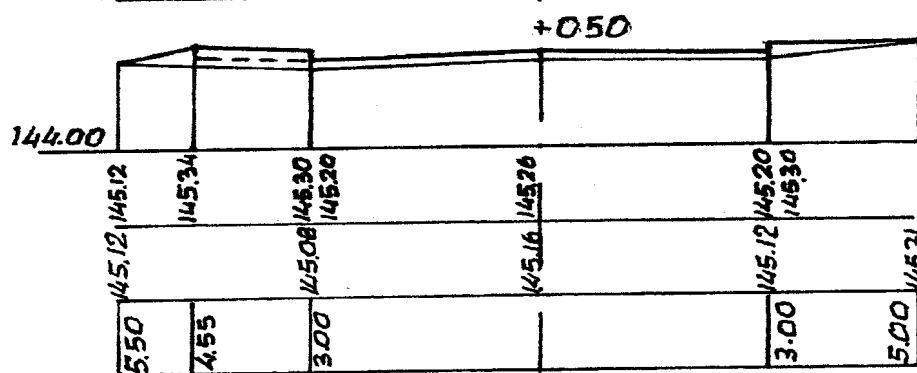
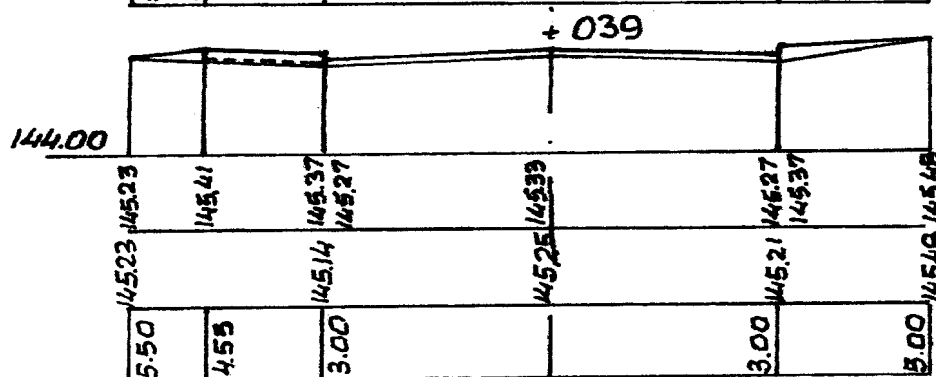
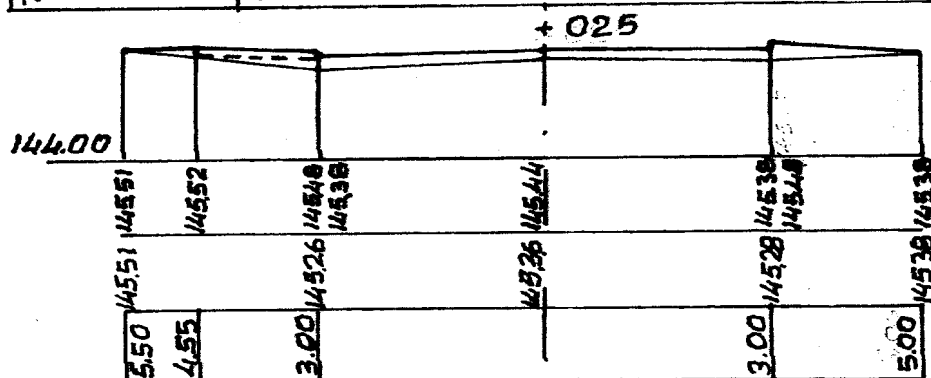
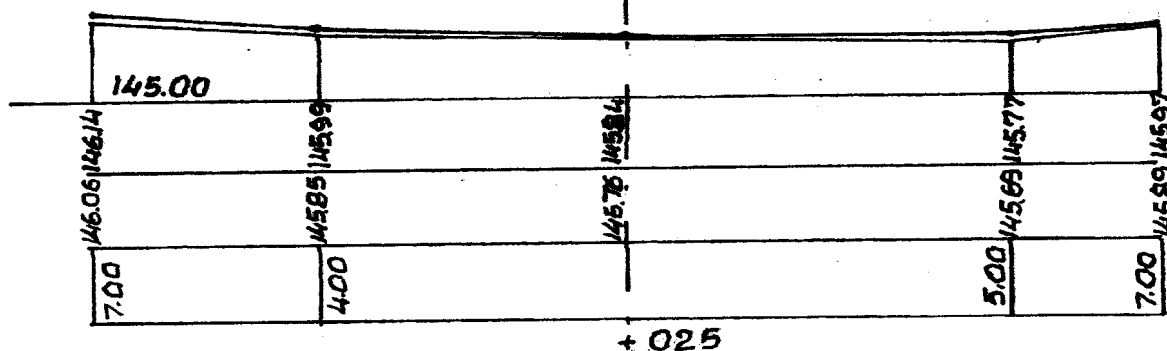
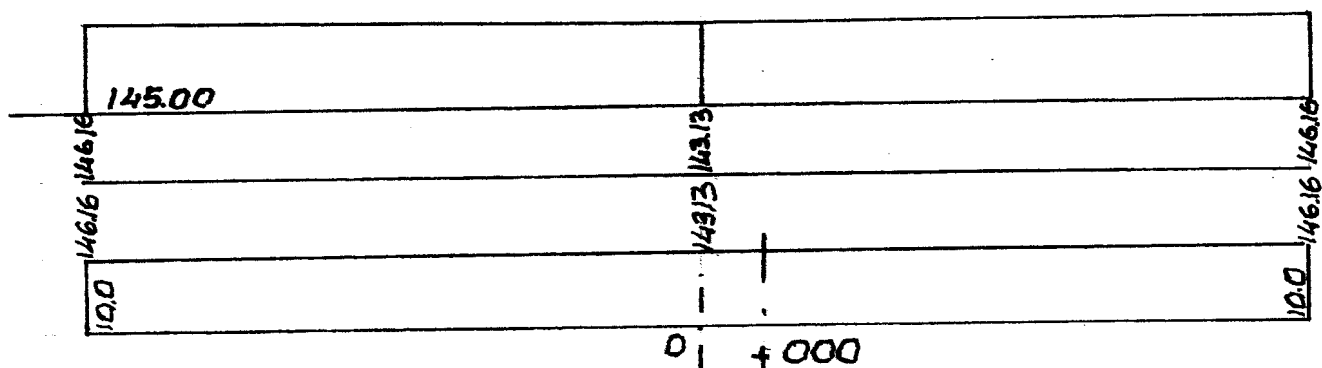


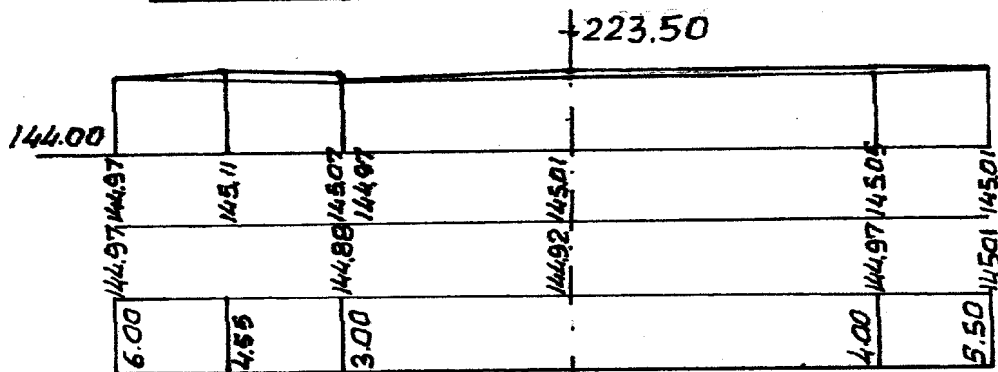
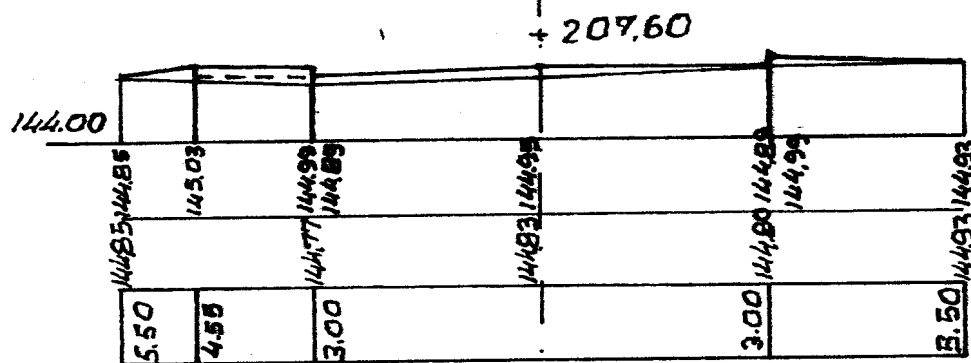
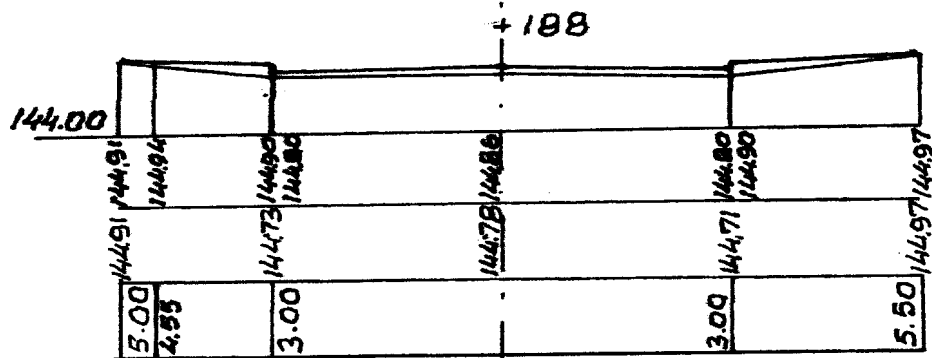
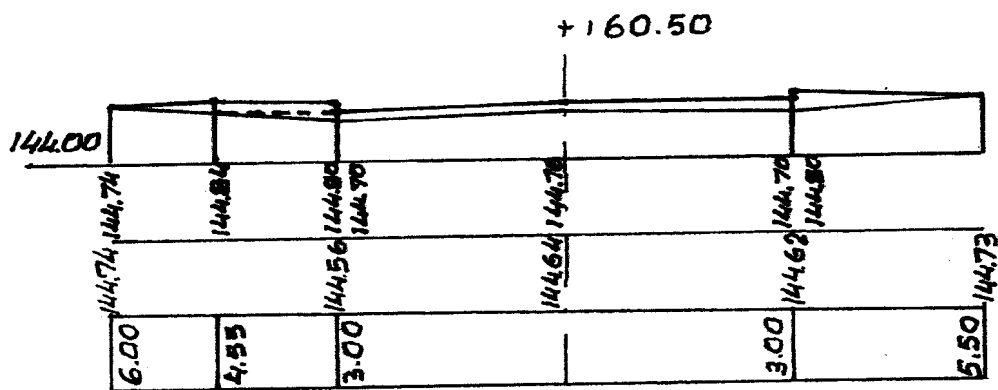
PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. Leona Włodarczyka
pol. 100 100 100 100
Nr. 100 100 100 100

Przekroje poprzeczne 1:100

POLNA II



PROJEKTANT DRÓG I MOSTOW

techn. Leon Filicovitz

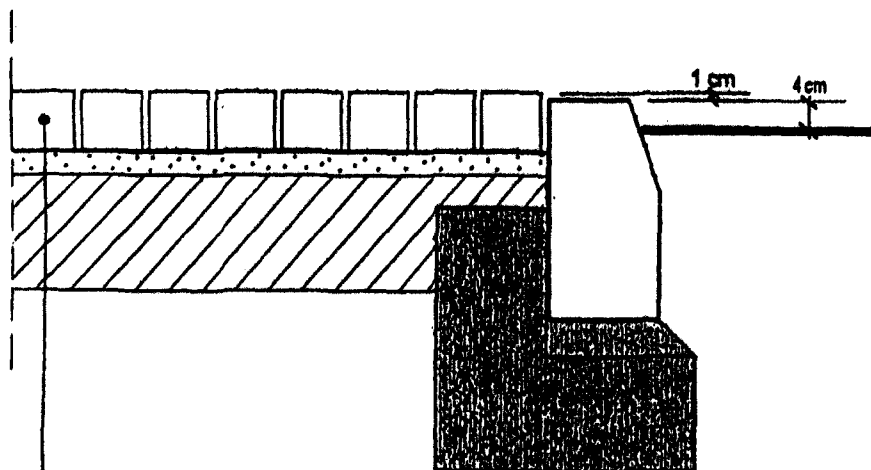
[illegible]

Przekrój konstrukcyjny

skala 1:10

wjazd bramowy

skala 1:100



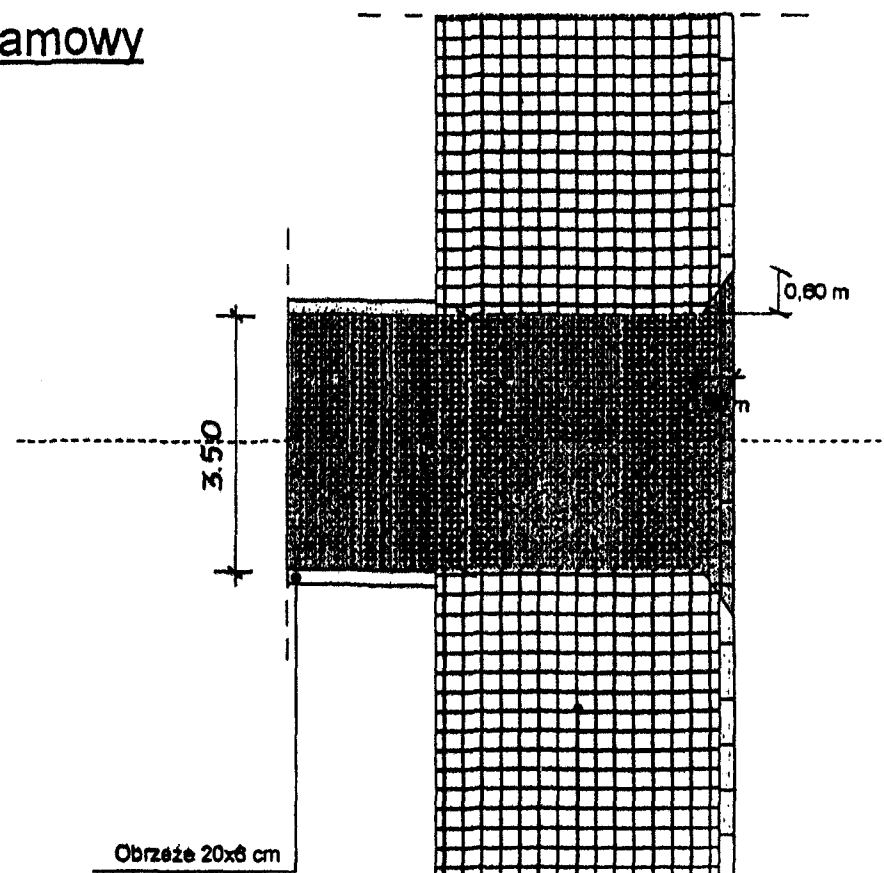
**kostka betonowa typu „Polbruk”
(wg PN-57/S-06100)**

- gr. 8 cm

**podsyпка cementowo-piaskowa
(wg PN-57/S-06100)**

- gr. 3 cm

w-wa podbudowy z kruszywa łamanego
lub tłuczni kamiennego stabilizowanego mech. - gr. 15 cm
(wg BN-64/8933-02)



Obrzeże 20x8 cm

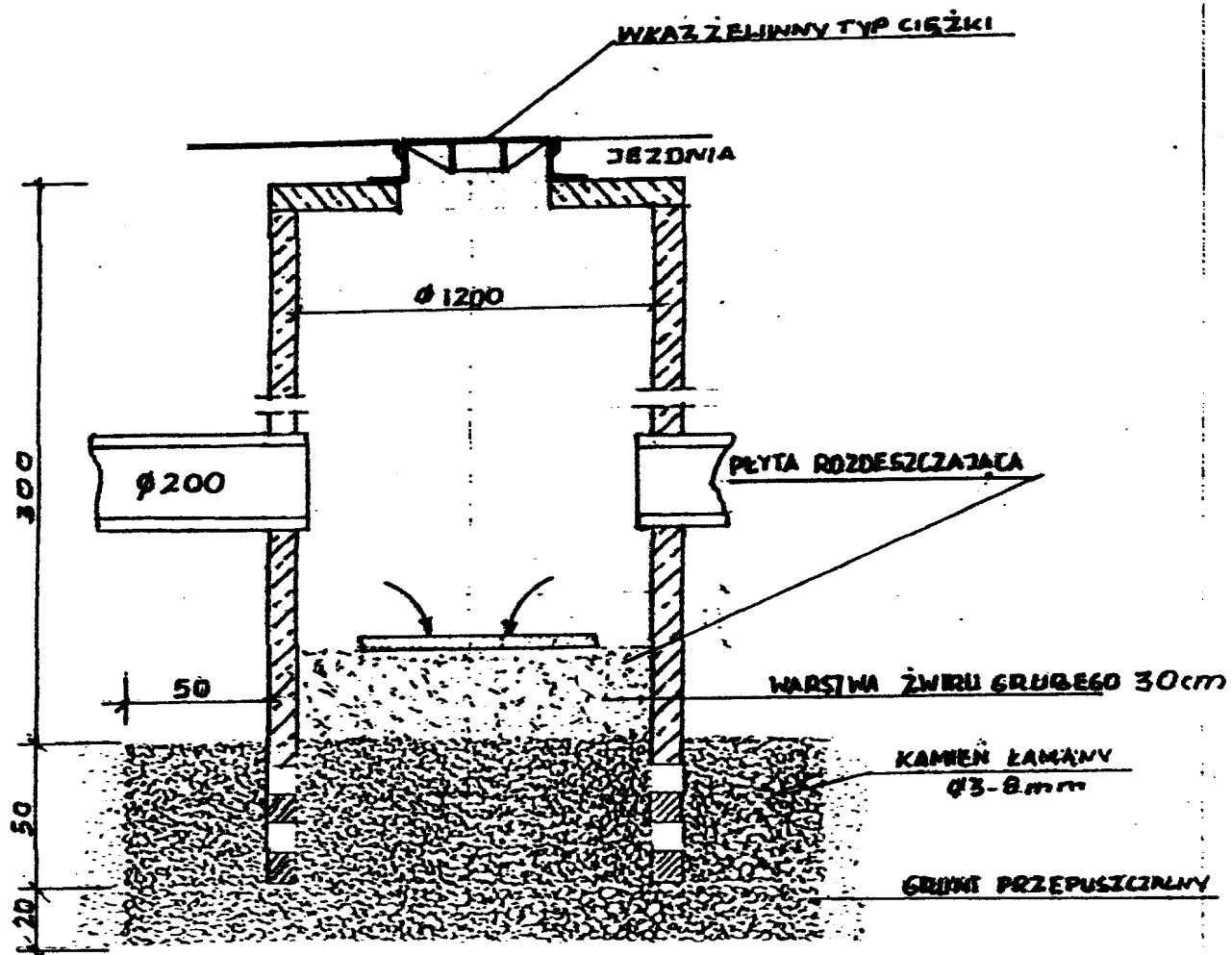
Chodnik

PROJEKTANT DRÓG I MOSTOW.

techn. Leon. Filling. . .
pg. 283 no. 2 p. 17, 18, 19.
Nr. ovid. 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911,

STUDNIA CHŁONNA

1:25



PROJEKTANT DRÓG I MOSTÓW

techn. *[Signature]*

PLB 1000/1000

1000/1000

WPUST ULICZNY Z OSADNIKIEM

SKALA 1:20

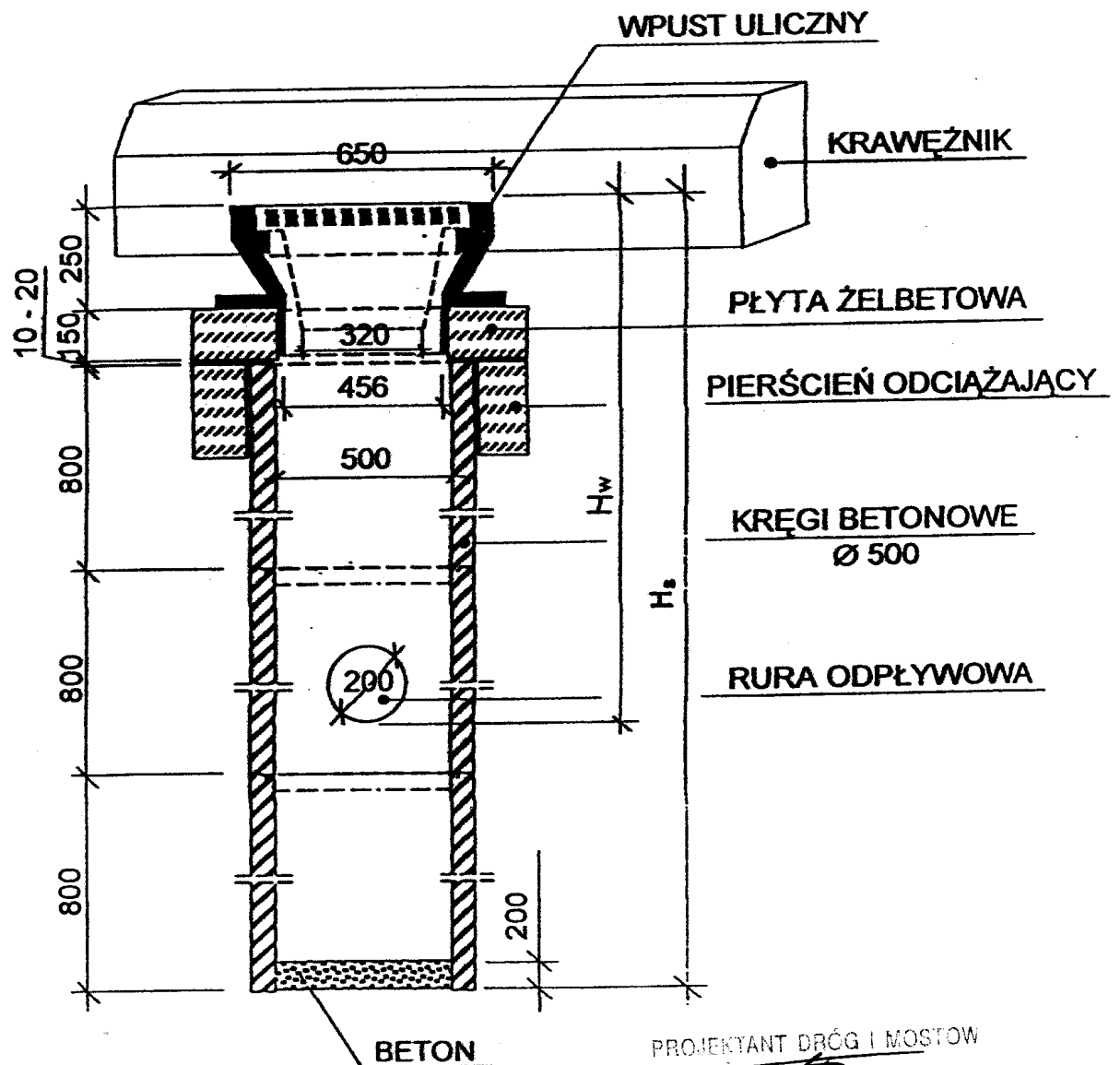


TABELA WYRÓWNIANIA MASA
MIN. - ASFALT.

POLNA II.
GRÓDEK

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebriczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
0	000		0,285										
	025		0,27	0,2775		25,0	6,937						
	039		0,225	0,2475		14,0	3,465						
	050		0,30	0,2625		11,0	2,888						
	075		0,225	0,2625		25,0	6,562						
	100		0,225	0,225		25,0	5,625						
	125		0,405	0,315		25,0	7,875						
	136		0,135	0,270		11,0	2,97						
	150		0,12	0,127		14,0	1,785						
	160,5		0,36	0,24		10,5	2,52						
	188		0,21	0,285		27,5	7,837						
	207,6		0,375	0,292		19,6	5,733						
	223,5		0,33	0,352		15,9	5,605						
							59,802 m ³ × 2,385 = 139,64 t						

PROJEKTANT

techn.

15322
N. 6. 42

[illegible]